

Auszug aus der Niederschrift der Bezirksvertretung Lindenthal vom 28.01.2008

9.2.7 Straßenumbau Maarweg zwischen Scheidtweilerstraße und Aachener Straße im Zusammenhang mit der Umnutzung ehemals "Möbel Buch" 1012/2007

Herr Schüler (Grüne) beantragt unter Hinweis auf die Beratung im Verkehrsausschuss am 27.11.2007 eine Vertagung des Tagesordnungspunktes, da von der Verwaltung zunächst noch weitere entscheidungsrelevante Unterlagen vorgelegt werden sollen. Zum einen handelt es sich um die bereits vom Verkehrsausschuss eingeforderten Verkehrsstärkenkarten und zum anderen um die Vorschläge, wie der Rechtsabbiegerverkehr vom Maarweg in die Aachener Straße ohne Beeinträchtigung der querenden Fußgänger zügig abfließen kann.

Im Namen der CDU-Fraktion spricht sich auch Frau Verheggen-Buschhaus für eine Vertagung aus. Sie ist der Überzeugung, dass das gesamte Karree zwischen Maarweg und Gürtel in die Verkehrsplanung mit einbezogen werden muss. Sie kritisiert, dass durch die Einfädelspur in der Kitschburger Straße für die Fahrzeuge, die aus dem Maarweg kommen, Parkplätze wegfallen. Hier erwartet sie den aus ihrer Sicht berechtigten Protest der dort ansässigen Geschäftsleute. Frau Verheggen-Buschhaus geht auch auf die unbefriedigende Verkehrssituation an der Kreuzung Aachener Straße/Maarweg im Anschluss an Großveranstaltungen im RheinEnergieStadion ein. Bedingt durch die enge Zugfolge der stadteinwärts fahrenden Straßenbahnen ist ein Überqueren der Aachener Straße mit einem Kfz. in diesem Zeitraum kaum möglich.

Frau Hoyer (FDP) vermisst konkrete Aussagen darüber, wie viele Parkplätze durch die Verlängerung der Einfädelspur in der Kitschburger Straße und durch die von der Bezirksvertretung beschlossene Radspur in Richtung Aachener Straße von der Friedrich-Schmidt-Straße und von der Aachener Straße bis zur Christian-Gau-Straße wegfallen.

Die Verwaltung, Herr Gödderz, sagt zu, die ergänzenden Unterlagen baldmöglichst zur Verfügung zu stellen.

Die weitere Beratung und Beschlussfassung wird bis zur Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal am 10.03.2008 vertagt.