



## Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Stadtentwicklungsausschuss	14.08.2008	
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	25.08.2008	

Anlass:

Mitteilung der Verwaltung

Beantwortung von Anfragen  
aus früheren Sitzungen

Beantwortung einer Anfrage  
nach § 4 der Geschäftsord-  
nung

Stellungnahme zu einem  
Antrag nach § 3 der Ge-  
schäftsordnung

### **Planfeststellungsverfahren für den vierstreifigen Ausbau der L 150**

**hier: Stellungnahme zu der Anfrage aus der Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses vom 08.05.2008, TOP 5.3**

#### Anfrage:

Vorsitzender Klipper bittet die Verwaltung folgende Forderung aus der Bezirksvertretung Rodenkirchen an die Bezirksregierung Köln weiterzugeben: "Die Bezirksregierung Köln soll aufgefordert werden, die Planfeststellung für den 4-streifigen Ausbau der L150 bis zur B 9 in östlicher Richtung vorzunehmen.

#### **Antwort der Verwaltung vom 05.06.2008:**

Die Verwaltung wird den Vorschlag der Bezirksvertretung Rodenkirchen mit dem insoweit zuständigen Landesbetrieb Straßenbau NRW erörtern und über das Ergebnis der Gespräche der Bezirksvertretung Rodenkirchen und dem Stadtentwicklungsausschuss berichten.

#### **Bericht der Verwaltung:**

Die Verwaltung hat aufgrund der vorliegenden Anfrage in einem gemeinsamen Gespräch mit dem insoweit zuständigen Landesbetrieb Straßenbau NRW nochmals den aktuellen Planungsstand erörtert.

Grundlage für Planungen des Landesbetriebes Straßenbau NRW als Straßenbauverwaltung sind immer die Bedarfspläne von Bund und Land. Sie sind der Planungsauftrag an die Verwaltung. Für die L 150 sieht der Landesstraßenbedarfsplan den vierstreifigen Ausbau zwischen der A 553 und der A 555 vor. Daher kann ein Ausbau bis zur L 300 in die eigentliche Maßnahme nicht mit aufgenommen werden. Zur Anpassung an den Bestand sieht der Ausbau zumindest bis zur Zufahrt der Firma Basell Polyolefins GmbH einen Angleich vor. Ein vierstreifiger Ausbau bis zur L 300 wäre mit extrem hohen Kosten verbunden. Das Bauwerk über die A 555 müsste, statt der geplanten vier, sechs Fahrstreifen aufnehmen und wäre komplett zu erneuern.