

Fahrzeugzustandsbericht
ANLAGE 2b

Stichtag: 31.12.2007

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Ersatzbeschaffung des | WLF 8-2 |
| als | Wechseladerfahrzeug |
| Kennzeichen | K- 2777 |

Die Ersatzbeschaffung des WLF 8-2 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Das Feuerwehrwechseladerfahrzeug WLF 8-2 ist ein Fahrzeug mit festmontierter Wechselader- Einrichtung zur Aufnahme und zum Transport von Abrollbehältern mit feuerwehrtechnischer Beladung.

Im speziellen dient das WLF 8-2 der Feuer- und Rettungswache 8 zum Transport der dort stationierten Abrollbehälter.

2. Nutzungsdauer

| | |
|----------------------------|--------------------------|
| vorgesehene Nutzungsdauer: | bis zu Ersatzbeschaffung |
| Abschreibung: | 15 Jahre |
| Nutzungsdauer bis heute: | 16 Jahre |
| Lieferzeit in Monaten: | gem. Ausschreibung |

3. Beschaffungsdauer

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Beschaffungsdauer: | 1,5 Jahre |
| darin enthaltene Lieferzeiten: | 1 Jahre |

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden:

Ja (Erläuterung in der Begründung der Ausschussvorlage)

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

| | KM |
|--|-----------|
| Leistung seit Inbetriebnahme | 82.959 |
| durchschnittliche jährliche Leistung: | 5.184 |
| Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes | 7.776 |
| Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung des neuen Fahrzeuges/ Gerät | 90.735 |

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

| | |
|------------------------------------|----------|
| Kosten bis 31.10.2007 | 52.400 € |
| Jahresdurchschnittskosten | 3.275 € |
| Kosten der letztem drei Jahre 2004 | 1.670 € |
| 2005 | 1.501 € |
| 2006 | 3.834 € |

7. Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird:

| Mängel | Mat.-Kosten | Arbeitslohn |
|--|--------------------|--------------------|
| Fahrerkabine: | | |
| Türdichtgummis und Einstiegsleisten erneuern | 180,00 € | 170,00 € |
| Beide Sitze überarbeiten (Polster und Lehnen erneuern) | 1.200,00 € | 170,00 € |
| Fußbodenmatten erneuern | 160,00 € | 120,00 € |
| Auspuffanlage teilweise erneuern (Auspufftopf) | 350,00 € | 120,00 € |
| Bereifung mittlere Achse erneuern | 550,00 € | 50,00 € |
| Lenkgetriebe erneuern | | |
| Vorderachse neu lagern | | |
| Stoßdämpfer vorne und hinten erneuern | 420,00 € | 260,00 € |
| Stabilisator vorne und hinten instand setzen. | 90,00 € | 250,00 € |
| Stoßstange vorne rechts instand setzen | 60,00 € | 320,00 € |
| Bremsanlage vorne und hinten instand setzen | 1.500,00 € | 2.700,00 € |
| Batterien erneuern | 360,00 € | 90,00 € |
| Abrollkipper: | | |
| Hydraulikleitungen und Verschraubungen erneuern | 350,00 € | 360,00 € |
| Warnanlage instand setzen | 150,00 € | 180,00 € |
| Zwischensumme | 5.370,00 € | 4.790,00 € |
| Gesamtsumme | 10.160,00 € | |

Ersatzteile verfügbar

Ja

8.. Berechnung des Kapitaldienst

-- Abschreibung

Anschaffungskosten = 160.000 €

Abschreibungsdauer = 15 Jahre

Abschreibung = 160.000 € / 15 Jahre

Abschreibung = 10.667 €

-- Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz für 2008 = 5,83 %

(Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)

Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1 Jahr bezogen 4.664 €

-- Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst = 10.667 € + 4.664 €

Kapitaldienst = 15.331 €

9. Anschaffungskosten des Ersatzes:

160.000 €

10. Ergebnis/ Wertung

Aufgrund des derzeitigen Zustandes des WLF 8-2 werden künftig intensive Instandsetzungsarbeiten am Fahrzeug notwendig. Aufgrund des Alters des WLF ist mit Problemen bei der Ersatzteilbeschaffung zu rechnen. Eine Ersatzbeschaffung ist angesichts des Alters, der anstehenden Reparaturen wirtschaftlich vertretbar und aus einsatztaktischen Erwägungen heraus notwendig.