



## Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Verkehrsausschuss	09.09.2008	

Anlass:

Mitteilung der Verwaltung

Beantwortung von Anfragen  
aus früheren Sitzungen

Beantwortung einer Anfrage  
nach § 4 der Geschäftsord-  
nung

Stellungnahme zu einem  
Antrag nach § 3 der Ge-  
schäftsordnung

### **Temporeduzierung auf der Riehler Straße**

**hier: Anfrage des RM Tull aus der Sitzung des Verkehrsausschusses vom 03.04.2008, TOP 6.1**

Frage:

RM Tull merkt aus Sicht der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen kritisch an, dass die Stellungnahme der Verwaltung nicht überzeuge, insbesondere das Argument der kostenintensiven Änderungen an den Lichtsignalanlagen könne sie nicht nachvollziehen. Sie bitte zudem um Mitteilung, wann mit dem Prüfergebnis zur Anlage von Fahrradstreifen zu rechnen sei.

### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Auf der Grundlage des derzeitigen Verkehrsaufkommens auf der Riehler Straße wird die Grenze zur möglichen Einrichtung von Fahrrad- oder Schutzstreifen überstiegen. Aus Verkehrssicherheitsgründen kann nur durch einen Komplettumbau des Abschnittes der Riehler Straße eine Radwegführung umgesetzt werden. Dies ist mit einem grob geschätzten Kostenaufwand von mehreren Millionen Euro Folgekosten verbunden.

Der von der Bezirksvertretung Innenstadt am 17.04.2008 beschlossene Radverkehrsnetzplan sieht die Einrichtung einer Radverkehrsanlage an der Riehler Straße in der 3. Priorität vor. Maßnahmen der ersten Priorität sollen bis 2010 umgesetzt werden.