



Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

| Gremium | am | TOP |
|----------------------------|------------|-----|
| Bezirksvertretung 8 (Kalk) | 22.01.2009 | |

Anlass:

- Mitteilung der Verwaltung
- Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen
- Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung
- Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

Wendemöglichkeit auf der Rolshover Straße in Humboldt/Gremberg auf Höhe der Aral-Tankstelle

hier: Anfrage der CDU-Fraktion aus der Sitzung der Bezirksvertretung Kalk vom 11.12.2008, TOP 9.2.1

Vor gut einem Jahr hat die Bezirksvertretung Kalk beschlossen, dass der Ausbau der Rolshover Straße zwischen der Gottfried-Hagen-Straße und der Aral-Tankstelle auf der Höhe der Sauerlandstraße vorangetrieben werden soll. Zu dem Beschluss zählte auch der Hinweis, auf der Höhe der Aral-Tankstelle eine Wendemöglichkeit für den Verkehr einzurichten, der von Kalk kommend von der Rolshover Straße nach links in die Gremberger Straße einbiegen möchte.

Nun ist auf der Rolshover Straße der Bereich von der Sauerlandstraße bis zur Gremberger Straße neu geteert worden und vor kurzem auch mit neuen Fahrbahnmarkierungen versehen worden. Dabei ist jedoch keine Wendemöglichkeit markiert worden. Täglich übersehen Verkehrsteilnehmer die Beschilderung mit dem Hinweis in die Gottfried-Hagen-Straße und die Lüderichstraße. Somit kommt es täglich zu gefährlichen Situationen, wenn diese Verkehrsteilnehmer trotz des Verbotes nach links in die Gremberger Straße einbiegen. Regelmäßig machen uns die Anwohner auf dieses Problem aufmerksam.

Deshalb stellt die CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Kalk folgende Anfrage:

Wann ist mit der Markierung einer Wendemöglichkeit auf der Höhe der Aral-Tankstelle für Verkehrsteilnehmer auf der Rolshover Straße zu rechnen, damit diese, wenn sie von Kalk kommen und nach links in die Gremberger Straße einbiegen wollen, eine legale und gesicherte Möglichkeit durch die Umfahrung aufgezeigt bekommen?

Antwort der Verwaltung:

Der Ausbau der Rolshover Straße zwischen Gremberger Straße und Autobahnzubringer ist Bestandteil des Erschließungsprogramms. Derzeit befinden sich noch nicht alle Straßenlandflächen im Besitz der Stadt Köln. Aus diesem Grund musste die Maßnahme bisher zurückgestellt werden. Die gewünschte Wendemöglichkeit kann aus Platzgründen sowie unter Berücksichtigung der notwendigen sicherheitstechnischen Belange nur signalgesteuert ausgeführt werden. Eine einfache Markierung ist somit nicht möglich. Es wird stattdessen vorgeschlagen, die bestehende Beschilderung im Bereich Rolshover Straße/Gottfried-Hagen-Straße zu optimieren.