

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Parkraumkonzept Venloer Straße - Kreuzerstraße - Vogelsanger Straße - Piusstraße - Franz-Geuer-Straße (Bezirk Innenstadt und Ehrenfeld)

Beschlussorgan

Verkehrsausschuss

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis							
	Gremium	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Verkehrsausschuss	15.01.2008	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	21.01.2008	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
Bezirksvertretung 1 (Innen- stadt)	24.01.2008	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
Verkehrsausschuss	02.12.2008	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	19.01.2009	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	

Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung mit der Erstellung eines Parkraumkonzeptes unter Berücksichtigung des Bewohnerparkens, zur Ordnung des ruhenden Verkehrs in dem Bereich Venloer Straße – Kreuzerstraße – Vogelsanger Straße – Piusstraße – Franz-Geuer-Straße (Anlage 2).

Haushaltsmäßige Auswirkungen

<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme _____ €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja _____ €	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten _____ €	b) Sachkosten _____ €
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro)			Einsparungen (Euro)			

Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen

Die Zunahme des Individualverkehrs, die hohe Mobilität und die damit steigende Nachfrage nach Parkplätzen erhöht den Parkdruck im begrenzten öffentlichen Straßenraum und beeinträchtigt die Abwicklung des ruhenden Verkehrs.

Im Zusammenhang mit dem geplanten Bau der Moschee in Ehrenfeld wird mit einer wachsenden Parkproblematik und Konflikten bei der Parkplatzsuche zwischen Bewohnern, Kunden, Besuchern und Anlieferern gerechnet. Daher ist eine, die zukünftige Situation berücksichtigende Regelung des ruhenden Verkehrs notwendig.

Da die Auswirkungen nicht nur auf den Bezirk Ehrenfeld begrenzt sind, sondern im Stadtbezirk Innenstadt wirken, ist eine Vorlage für den Verkehrsausschuss erforderlich.

Die Einrichtung des Bewohnerparkens bei der Neuordnung von Parkräumen hat sich in der Kölner Innenstadt, Mülheim, Porz und Nippes bewährt.

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1, 2