



## Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Verkehrsausschuss	10.03.2009	

Anlass:

- Mitteilung der Verwaltung
- Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen
- Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung
- Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

### **Optimierung der Hinweisbeschilderung P+R-Palette Weiden West hier: mündliche Anfrage von Frau Schlapka aus der Sitzung des Verkehrsausschusses vom 02.12.2009, TOP 8.5**

SE Schlapka regt an, im Umfeld der P+R-Palette Weiden-West zusätzliche Hinweisschilder anzubringen. Als Standorte schlägt sie die Autobahnabfahrt Frechen-Nord und das RheinCenter Weiden vor.

Herr Harzendorf, Leiter des Amtes für Straßen und Verkehrstechnik, legt dar, dass er den letztgenannten für nicht Ziel führend erachte; hinsichtlich einer Beschilderung an der Abfahrt Frechen-Nord werde er mit dem Landesbetrieb Straßenbau Kontakt aufnehmen und über das Ergebnis berichten.

#### **Antwort des Landesbetriebs Straßenbau NRW:**

„Eine Ausschilderung von P+R-Anlagen als Verknüpfung des Individualverkehrs zum öffentlichen Personennahverkehr ist im Bereich der Bundesautobahn zwar in Ausnahmefällen möglich, in NRW ist mir jedoch keine Ausnahme bekannt, die das Ministerium für Bau- und Verkehr, auch aufgrund der Folgewirkungen, genehmigt hätte.

Die Beschilderung zur P+R-Anlage Köln-Weiden-West selbst ist jedoch von der Autobahn (A) 4 her auch eindeutig, da Köln-Weiden Ausfahrziel der Ausfahrt Frechen-Nord an der A 4 ist. Im Bereich der Ausfahrrampe selbst ist auch die Folgewegweisung gewährleistet, sodass im Hinblick auf die Eindeutigkeit kein zusätzlicher Bedarf erforderlich ist.“