

Nord-Süd Stadtbahn, 1. Baustufe
Grobübersicht
Ratsbeschlüsse, Planfeststellung, Gutachten und Ausschreibung

Ratsbeschlüsse

1. 24.03.1992 Planung der Nord-Süd Stadtbahn Köln von Breslauer Platz über Heumarkt/Severinsviertel nach Marienburg mit einem Teilabschnitt der Ost-West-Stadtbahnstrecke von Deutzer Brücke zur Rampe Ostseite Neumarkt
DS-Nr. 0088/092
2. 27.06.1996 Nord-Süd-Stadtbahn von Breslauer Platz über Heumarkt/Severinsviertel nach Marienburg
Ergebnis der gutachterlichen Variantenuntersuchung und Neufassung des Planungsbeschlusses des Rates vom 24. März 1992
DS-Nr. 0834/096
3. 20.12.2001 Nord-Süd-Stadtbahn
Bauablauf an der Haltestelle Breslauer Platz
Ds-Nr. 1746/001
4. 20.12.2001 Bau und Finanzierung der Nord-Süd-Stadtbahn
DS-Nr. 2114/001
5. 16.05.2002 Nord-Süd-Stadtbahnvertrag
DS-Nr. 0673/002
6. 14.11.2002 Nord-Süd-Stadtbahn
Erweiterter Planungsbeschluss
DS-Nr. 0964/002
7. 18.12.2003 Nord-Süd-Stadtbahn, 1. Baustufe, von Breslauer Platz bis Marktstraße
Optimiertes Verkehrskonzept zum Bau der Haltestelle Heumarkt
DS-Nr. 1665/003
8. 18.12.2003 Nord-Süd-Stadtbahn, 1. Baustufe von Haltestelle Breslauer Platz bis Haltestelle Marktstraße
Entwurfsanpassungen
DS-Nr. 1666/003
9. 25.03.2004 Nord-Süd-Stadtbahn, 1. Baustufe von Breslauer Platz bis Marktstraße
Entwurfsanpassung Haltestelle Severinstraße
DS-Nr. 0360/004

Planfeststellung

1. 30.07.1999 Genehmigungsunterlagen bei der Bezirksregierung Köln eingereicht.
2. 14.03.2000 Ergänzungsunterlagen zum Genehmigungsverfahren bei der BR Köln eingereicht.
3. 20.05.2000 Bekanntmachung für die Offenlage und Einsichtnahme der Planunterlagen der Nord-Süd Stadtbahn in den Kölner Tageszeitungen.
4. 22.05.2000 Bekanntmachung im Amtsblatt der Stadt Köln.
5. 23.05.2000
bis
26.06.2000 Offenlage der Planunterlagen zur allgemeinen Einsichtnahme im Stadthaus Deutz, Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln, Raum 06. B 63
6. 24.07.2000 Ende der Einspruchsfrist
7. 28.10.2000 Bekanntmachung des Erörterungstermins in den Kölner Tageszeitungen
8. 30.10.2000 Bekanntmachung im Amtsblatt der Stadt Köln
9. 16.11.2000 Erörterungstermin bei der Bezirksregierung Köln
10. 16.11.2000 Niederschrift über den Erörterungstermin
11. 30.04.2002 Planfeststellungsbeschluss für den Bau der unterirdisch geführten Nord-Süd Stadtbahn in Köln
AZ 58 (53).5.9 – 11/99
12. 01.06.2002 Bekanntmachung des Beschlusses in den Kölner Tageszeitungen.
13. 03.06.2002 Bekanntmachung des Beschlusses im Amtsblatt der Stadt Köln.
14. 04.06.2002
bis
17.06.2002 Offenlage des Planfeststellungsbeschlusses einschl. Planunterlagen im Stadthaus Deutz, Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln, Raum 06. B 63
15. 17.07.2002 Ende der Klagefrist
16. 18.07.2002 Rechtskraft
17. 06.09.2002 Bezirksregierung Köln überträgt den Planfeststellungsbeschluss mit allen Rechten und Pflichten auf die Kölner Verkehrs-Betriebe AG.
18. 15.07.2003 Planänderungsantrag für die Entwurfsanpassungen der Stadtbahnhaltestellen Rathaus, Heumarkt, Severinstraße, Kartäuserhof und Chlodwigplatz bei der BR Köln eingereicht.

19. 13.04.2004 Planänderungsantrag für die verlängerte Schildfahrt zwischen Rolandstraße und Bonner Wall bei der BR Köln eingereicht.
20. 07.06.2004 Verkehrsumleitung Heumarkt
Zustimmung seitens der BR Köln, Dezernat 53
AZ 53.1.10.0
21. 05.08.2004 Genehmigungsantrag nach § 9 Abs. 1 Nr.1 PBefG für den Umbau der Haltestelle Breslauer Platz, Phase 1, Sperrung des nördlichen Ein-/Ausgangs der Stadtbahnhaltestelle Breslauer Platz in Höhe Altenberger Straße
22. 19.10.2004 Genehmigungsantrag nach § 9 Abs. 1 Nr.1 PBefG für den Umbau der Haltestelle Breslauer Platz, Phase 1-14, Sperrung des südlichen Ein-/Ausgangs der Stadtbahnhaltestelle Breslauer Platz in Höhe des Hauptbahnhofes
23. 26.10.2004 Genehmigungsurkunde seitens der BR Köln für den Umbau der Haltestelle Breslauer Platz, Phase 1, Sperrung des nördlichen Ein-/Ausgangs der Stadtbahnhaltestelle Breslauer Platz in Höhe Altenberger Straße
AZ 58.5.9 – 11/04
24. 14.01.2005 Genehmigungsurkunde seitens der BR Köln für den Umbau der Haltestelle Breslauer Platz, Phase 1-14, Sperrung des südlichen Ein-/Ausgangs der Stadtbahnhaltestelle Breslauer Platz in Höhe des Hauptbahnhofes
AZ 58.5.9 – 12/04
25. 14.01.2005 Zustimmung seitens der BR Köln zur Erteilung einer wasserrechtlichen Erlaubnis zur Grundwasserabsenkung für die Errichtung eines HDI-Hilfsschachtes im Bereich Breslauer Platz
AZ 58.5.8 – 3/99 - NoSü
26. 09.06.2005 Verlängerung der eingerichteten Verkehrsumleitung Heumarkt
Zustimmung seitens der BR Köln, Dezernat 53
AZ 53.1.10.0
27. 23.09.2005 Genehmigungsantrag Stadt Köln, die Genehmigungsurkunde vom 14.01.2005 AZ 58.5.9 – 12/04 zur Sperrung und zum Umbau des südlichen Ein-/Ausgangs der Stadtbahnhaltestelle Breslauer Platz in Höhe des Hauptbahnhofes zu ändern:
Zusammenlegung der Phasen 11 bis 13 sowie Teilung der Phase 14 in 14 a und 14 b
28. 14.10.2005 Genehmigung seitens der BR Köln zur Zusammenlegung der Phasen 11 bis 13 sowie Teilung der Phase 14 in 14 a und 14 b im Rahmen der Sperrung und des Umbaus des südlichen Ein-/Ausgangs der Stadtbahnhaltestelle Breslauer Platz in Höhe des Hauptbahnhofes
AZ 58.5.9 – (12/04) – 5/05

29. 03.07.2006 Planerganzung für den Bau der unterirdisch geführten Nord-Süd Stadtbahn in Köln vom 30.04.2002 insofern, dass aufgrund einer Änderung des Bauverfahrens im Bereich des Kurt-Hackenberg-Platzes eine Baugrube mit offener Wasserhaltung geplant ist. Die in Abschnitt IX, Seite 13 des Erlauerungsberichts aufgeführten Bereiche für Grundwasserteilabsenkungen (Breslauer Platz, Bechergasse und Severinstrae) werden um den Bereich „Kurt-Hackenberg-Platz“ ergänzt. Die in einem Erlauerungsbericht dargestellten Einzelheiten dieses Vorhabens sowie dazu beigefügte Pläne und Darstellungen sind mit dieser Planerganzung verbindlich und gehen ursprünglich planfestgestellten Darstellungen im Range vor.
AZ 58.5.8 – 5/99 – PIA(5/06)
30. 28.11.2006 Plananderungsgenehmigung des Planfeststellungsbeschlusses sowie der Baugenehmigung nach § 9 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) für den Bau der unterirdisch geführten Nord-Süd Stadtbahn in Köln vom 30.04.2002 durch die BR Köln für die Entwurfsanpassungen der Stadtbahnhaltestellen Rathaus, Heumarkt, Severinstrae, Kartauserhof und Chlodwigplatz sowie für die verlängerte Schildfahrt zwischen Rolandstrae und Bonner Wall.
AZ 58.5.8 – 5/99 – PIA(15/06)

Gutachten

1. 19.12.1994 Erdbaulaboratorium Essen (ELE):
Baugrunduntersuchung, Baugrundbeschreibung
2. 15.02.1995 Erdbaulaboratorium Essen, Pirlet & Partner, Zerna, Kopper & Partner:
Untersuchung über mögliche Bauweisen
3. 27.11.1998 Erdbaulaboratorium Essen (ELE):
Baugrunduntersuchung
4. 12.07.1999 Erdbaulaboratorium Essen, Pirlet & Partner, Zerna, Kopper & Partner:
Gutachten für die Genehmigung nach PBefG
5. 23.03.2000 Erdbaulaboratorium Essen, Pirlet & Partner, Zerna, Kopper & Partner:
Gutachten für die Ausschreibung und Ausführung
6. 13.02.2001 Erdbaulaboratorium Essen (ELE):
Grundwassermodell zur Untersuchung der Beeinflussung des Grundwasserspiegels durch das Tunnelbauwerk
7. 15.08.2002 Erdbaulaboratorium Essen (ELE):
Baugrunduntersuchung

Ausschreibung

1. 16.08.2002 Versand der Ausschreibungsunterlagen durch die Kölner Verkehrs-Betriebe AG
2. 12.12.2002 Submission
3. 03.11.2003 Vergabe