

ANLAGE 4

- Kostenschätzung Varianten 2 und 3 -

Kostenreduzierung Variante 2

Abschätzung über Verhältnis von Längenreduzierung zu Gesamtlänge

| | | | |
|---|--|---------------------|---------------------------|
| Gesamtlänge = | | 450 | m |
| Längenreduzierung = | | 100 | m |
| in Ansatz zu bringen: 80%* = | | 80 | m |
| prozentual = | | 17,8% | |
| Gesamtkosten Unterbau Ufertreppe Variante 1 | | 5.255.687 € | brutto |
| Gesamtkosten Oberbau Ufertreppe Variante 1 | | 4.234.754 € | brutto |
| Risiken BUNG Variante 1 | | 524.436 € | brutto |
| Gesamteinsparungen Variante 1 | | - € | brutto |
| | gesamt: | 10.014.877 € | brutto |
| | | | |
| | davon Kostenreduzierung Variante 2: | 17,8% | 1.780.423 € brutto |
| | Gesamtkosten Variante 1: | 18.081.386 € | brutto |

| | | | |
|--|---------------------------------|---------------------|---------------|
| | Gesamtkosten Variante 2: | 16.300.964 € | brutto |
|--|---------------------------------|---------------------|---------------|

| | | | |
|---|--|--------------------|---------------|
| Mehrkosten** gegenüber Beschlussvorlage Ratssitzung am 24.06.2008: | | 4.212.964 € | brutto |
|---|--|--------------------|---------------|

* Berücksichtigung, dass ein Teil der Kosten längenunabhängig entsteht

** keine Berücksichtigung von erforderlichenfalls notwendiger Instandsetzung der Bestandsuferbefestigung

Kostenreduzierung Variante 3

Abschätzung über Verhältnis von Längenreduzierung zu Gesamtlänge

| | | | |
|---|--|---------------------|---------------------------|
| Gesamtlänge = | | 450 | m |
| Längenreduzierung = | | 150 | m |
| in Ansatz zu bringen: 80%* = | | 120 | m |
| prozentual = | | 26,67% | |
| Gesamtkosten Unterbau Ufertreppe Variante 1 | | 5.255.687 € | brutto |
| Gesamtkosten Oberbau Ufertreppe Variante 1 | | 4.234.754 € | brutto |
| Risiken BUNG Variante 1 | | 524.436 € | brutto |
| Gesamteinsparungen Variante 1 | | - € | brutto |
| | gesamt: | 10.014.877 € | brutto |
| | | | |
| | davon Kostenreduzierung Variante 3: | 26,7% | 2.670.634 € brutto |
| | Gesamtkosten Variante 1: | 18.081.386 € | brutto |

| | | | |
|--|---------------------------------|---------------------|---------------|
| | Gesamtkosten Variante 3: | 15.410.752 € | brutto |
|--|---------------------------------|---------------------|---------------|

| | | | |
|---|--|--------------------|---------------|
| Mehrkosten** gegenüber Beschlussvorlage Ratssitzung am 24.06.2008: | | 3.322.752 € | brutto |
|---|--|--------------------|---------------|

* Berücksichtigung, dass ein Teil der Kosten längenunabhängig entsteht

** keine Berücksichtigung von erforderlichenfalls notwendiger Instandsetzung der Bestandsuferbefestigung