

## Pro und Kontra der fünf Varianten der Kreuzung Ubierring/ Alteburger Straße

Wartezeiten/Verlustzeiten und Sonstiges

Stand: 17.11.2008

663/21

Variante	Wartezeiten/Verlustzeiten			Sonstiges						
	Auswirkungen auf die den Fu (max.Wartezeiten in Sekunden)	Auswirkungen auf die Strab (max.Wartezeiten in Sekunden)	Auswirkungen auf die den IV (max.Wartezeiten in Sekunden)	Markierung nicht RMS-Konform	Kosten LSA Alteburger Straße einschl. Planung/Bauüberw.	Bäume in Mittellage Ubierring neu/Bestand	Baum-fällung	städte-baulicher Einfluss	Radweg über Gleise	Anzahl der Fußgänger-querungen im Kreuzungs-bereich
1 Geradlinig, seitlich	hoch ca. 120	hoch ca. 37	hoch ca. 76	ja	187.800 EUR	3/5	0	positiv	ja	2
2 Geradlinig, mittig	mittel ca. 50	hoch ca. 27	mittel ca. 38	ja	83.000 EUR	6/5	0	positiv	ja	1
3 Z Seitlich	gering 30	gering	gering	ja	113.000 EUR	6/4	1	negativ	nein	2
4 Z Mittig, groß	gering 30	gering	gering	nein	82.600 EUR	9/4	0	negativ	nein	1
5 Z-Mittig, normal	gering 30	gering	gering	ja	82.600 EUR	9/5	0	negativ	nein	1

IV = Individualverkehr auf dem Ubierring

FU = Fußgänger über den Ubierring

Strab = Stadtbahn

 Positives Argument

 Negatives Argument