

## Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	05.10.2009	

Anlass:

- Mitteilung der Verwaltung
- Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen
- Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung
- Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

### **Optimierung der LSA Sürther Straße/Wattigniesstraße hier: Anfrage aus der Sitzung der Bezirksvertretung Rodenkirchen vom 22.06.2009, TOP 7.2.5**

Wann wird die Verwaltung die angekündigte Optimierung der LSA Sürther Straße/Wattigniesstraße/Am Feldrain durchführen?

Welche konkreten Veränderungen sind dabei vorgesehen?

Wurden bereits die konkreten Planungen zum Umbau der Kreuzungsanlage in einen Kreisverkehr begonnen?

#### Begründung:

Täglich lässt sich beobachten, dass die Leistungsfähigkeit dieser Kreuzungsanlage an ihre Kapazitätsgrenzen gestoßen ist.

**Antwort der Verwaltung:**

Im Rahmen der Bebauungsplanung Sürther Feld wurde auch dieser Knoten auf eine Optimierung untersucht. Der Auftrag wurde an ein Ingenieur-Büro vergeben. Die Vorlage und Anordnung der Planung wird für den Herbst 2009 erwartet. Nach Fertigstellung der Planung und gesicherter Finanzierung wird diese Maßnahme voraussichtlich im ersten Halbjahr 2010 umgesetzt.

Die Optimierung sieht Anpassungen der Signalprogramme wie folgt vor: Zum einen werden bei der Optimierung die Umlaufzeiten für die Verkehrsspitzen von 90 auf 110 Sekunden erhöht. Dadurch kann dem jeweiligen Verkehrsstrom mehr Grünzeit zu Verfügung gestellt werden. Zum anderen können die Verkehre aus der Straße Am Feldrain und der Wattigniesstraße gegeneinander versetzt werden. So können die Linksabbiegeverkehre die Vor- und Zugabezeiten effektiver nutzen, da ihnen ein freier Abfluss ermöglicht wird. Weiterhin besteht die Möglichkeit, die Geradeaus- und Rechtsabbiegeverkehre der Kölner und der Sürther Straße zusammen in einer gemeinsamen Phase zu signalisieren. Die Linksabbieger könnten in einer eigenen Phase sicher und zügig den Knotenpunkt passieren.

Die Kreuzung wurde mit Zuschussmitteln ausgebaut. Seit dem Schussverwendungsnachweis unterliegt die Kreuzung bis 2029 der Zweckbindung.