

Fahrzeugzustandsbericht

Datum : 31.12.2008

Ersatzbeschaffung des	LF- HO 1
als	LF 10-6
Kennzeichen	K-2483

Die Ersatzbeschaffung des LF- HO 1 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig. Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um ein Löschfahrzeug das nach seiner Auslösung aus dem Dienst bei der Berufsfeuerwehr zur Weiternutzung bei der Freiwilligen Feuerwehr eingesetzt wurde.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Das Fahrzeugkonzept sieht für jede Löschgruppe der Freiwilligen Feuerwehr Köln ein Löschgruppenfahrzeug LF 10/6 vor. Hierbei handelt es sich um das kleinste auf dem Markt befindliche Löschgruppenfahrzeug, das zur Durchführung einer Brandbekämpfung sowie zur Einleitung von Erstmaßnahmen der technischen Hilfeleistung ausgestattet ist. Zur Durchführung eines Schnellangriffes wird ein Wassertank mit 1000 l Inhalt mitgeführt..

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zur Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	18 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	19 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	1 Jahr

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden:

Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

	KM	Std.
Leistung seit Inbetriebnahme	36.200	231
durchschnittliche jährliche Leistung:	1.905	12,2
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	2.857	18,3
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung des neuen Fahrzeuges/ Gerät	39.057	249,3

Gem. prEN 1846-2 entspricht 1 Betriebsstunde eines Aggregates (Pumpe, Stromerzeuger, etc.) einer Fahrstrecke von 75 km. Nach Umrechnung der oben aufgeführten Aggregatstunden ergibt sich somit folgende Gesamtkilometerleistung des Fahrzeuges:

Voraussichtliche Gesamtkilometerleistung bis zur Auslieferung des neuen Fahrzeuges ca 57.755 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2008	36.572 €
Jahresdurchschnittskosten	1.925 €
Kosten der letzten drei Jahre 2006	1.201 €
2007	3.182 €
2008	5.613 €

7. Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird:

Mängel	Ca. Kosten in €
Fahrzeugaufbau Durchrostungen bearbeiten	2.000
Rahmentteile Durchrostungen bearbeiten	2.000
Innenraum Verkleidung u. Bodenbelag erneuern	2.000
Geräteraumhalterungen erneuern	2.500
Lichtanlage Scheinwerfer blind , erneuern	500
Reifen Altergrenze erreicht, erneuern	1.000
Motor Undichtigkeiten beheben	2.100
Vorderachse Stabilisatoren erneuern	600
Hinterachse Stabilisatoren erneuern	800
Bremse vorne verglast, erneuern	1.200
Bremse hinten verglast, erneuern	2.500
Getriebe Synchronringe erneuern	4.500
Antriebsstrang, Kupplung erneuern	1.000
Wassertank abdichten	4.000
Elektrische Anlage überholen	1.500
Standheizung älter als 10 Jahre, erneuern	2.000
Gesamtkosten	30.200

Ersatzteile verfügbar

Teilweise

8. Berechnung des Kapitaldienst

-- Abschreibung

Anschaffungskosten = 264.000 €

Abschreibungsdauer = 18 Jahre

Abschreibung = 264.000 € / 18 Jahre

Abschreibung = 14.666 €

-- Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz für 2009 = 5,83 %

(Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)

Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1 Jahr bezogen 7.696 €

-- Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst = 14.666 € + 7.696 €

Kapitaldienst = 22.362 €

9. Anschaffungskosten des Ersatzes:

264.000 €

10. Ergebnis/ Wertung

Aufgrund des altersbedingten schlechten technischen Gesamtzustandes des LF- HO 1 ist eine Ersatzbeschaffung erforderlich.

Mittlerweile stellen sich auch Probleme bei der Ersatzteilbeschaffung ein, da aufgrund des Fahrzeugalters nicht mehr alle Teile zu erhalten sind und gegebenenfalls angefertigt werden müssen. Hierdurch ergeben sich verlängerte Standzeiten in den Werkstätten.

Bei dem zur Ersatzbeschaffung anstehenden Fahrzeug handelt es sich um ein heute nicht mehr genormtes LF 16.

Entsprechend dem Fahrzeugkonzept der Feuerwehr Köln ist als Ersatzfahrzeug ein LF 10-6 nach Norm vorgesehen.