

Ergänzende Stellungnahme zu der Beschlussvorlage

Baubeschluss zur Realisierung der Pilotanwendung einer umweltsensitiven Lichtsignalanlagesteuerung im Bereich Mülheim/Clevischer Ring

Session-Nr.: 3249/2009

Eine weitere detaillierte Ausarbeitung der notwendigen Planungsmaßnahmen und des Leistungsumfangs für die signaltechnischen Anpassungen im Rahmen der Einrichtung einer umweltsensitiven Signalsteuerung im Verlauf des Clevischen Ringes ermöglichte eine differenziertere Kostenschätzung, die aufgrund einer Verminderung der Anzahl der aktuell betroffenen Steuergeräte eine Reduktion des Aufwandes für das vorgeschlagene Maßnahmenpaket um ca. 70.000 € bedeutet.

Die Kostenschätzung für die Variante 1 ändert sich entsprechend. Alternative 2 bleibt unverändert.

Leistungen:

- Zusammenführung von Verkehrs-, Umwelt- und Witterungsdaten zur Vorbereitung der Steuerstrategie 42.000,00 €
- Aktionspläne für ein umweltsensitives Verkehrsmanagement 18.000,00 €
- Rechnererweiterung (VSMR) 12.000,00 €
- Integration der zusätzlichen Signalpläne in 15 LSA-Steuergeräte 11.000,00 €
- Erweiterung des zentralen Verkehrsrechners (Rechneramt 2) SCALA 14.000,00 €

- Pförtnerprogramm Mülheimer Zubringer
Hardwareanpassung/-aufrüstung 10.000,00 €
- Inbetriebnahme von 15 Steuergeräten 15.000,00 €
- Verkehrsrechnermigration Amt 1 – Amt 2 110.000,00 €

Summe 232.000,00 €
+ 19 % MwSt 44.080,00 €

Gesamtsumme circa 276.000,00 €

Kostenschätzung Alternative 1

Wie vorher, lediglich Verzicht auf Anteil Pförtnerung
276.000,00 €
(10.000,00 € netto) ./. 11.900,00 €

Gesamtsumme ca. 264.100,00 €