

Rettungsdienstbedarfsplanung

Basis:

Einsatzaufkommen und –verteilung während des Bemessungszeitraumes (01.07.2007 bis 30.06.2008)

Ziel:

Sicherstellung eines bedarfsgerechten und wirtschaftlichen Rettungsdienstes

Schutzziele:

8 min in 90% der Fälle für das erste Rettungsmittel (RTW)

12 min in 90% der Fälle für den Notarzt (NEF)

Rettungsdienstliches Einsatzaufkommen im Stadtbezirk 8 - KALK

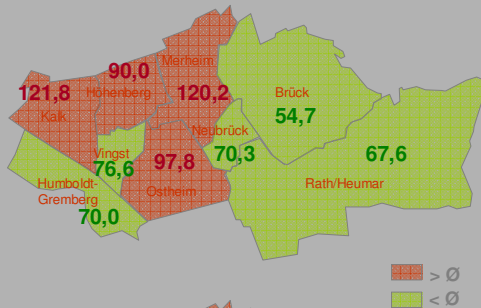
| Notfallrate und Notarzttrate pro Stadtteil und Stadtbezirk im Jahr 2007/08 | | | | | | | | |
|--|------|------|-----|-------------------------|----------------------------|-------------|----------------------------|--------------|
| Notfallrate / Notarzttrate = Einsätze pro 1000 Einwohner | | | | | | | | |
| Stadtteil | | | Nr | Einwohner 31.12.2007 | RTW- Alarmie- rungen | Notfallrate | NEF- Alarmie- rungen | Notarzttrate |
| Humboldt Grember | HUGR | Köln | 801 | 15.036 | 1.052 | 70,0 | 278 | 18,5 |
| Kalk | KALK | Köln | 802 | 21.796 | 2.655 | 121,8 | 615 | 28,2 |
| Vingst | VI | Köln | 803 | 10.991 | 842 | 76,6 | 185 | 16,8 |
| Höhenberg | HOB | Köln | 804 | 11.924 | 1.073 | 90,0 | 248 | 20,8 |
| Ostheim | OHM | Köln | 805 | 10.690 | 1.046 | 97,8 | 181 | 16,9 |
| Merheim | MH | Köln | 806 | 8.721 | 1.048 | 120,2 | 280 | 32,1 |
| Brück | BR | Köln | 807 | 9.641 | 527 | 54,7 | 144 | 14,9 |
| Rath Heumar | RH | Köln | 808 | 11.025 | 745 | 67,6 | 203 | 18,4 |
| Neubrück | NBR | Köln | 809 | 8.796 | 618 | 70,3 | 165 | 18,8 |
| Kalk | | | | 108.620 | 9.606 | 88,4 | 2.299 | 21,2 |

Köln, gesamt

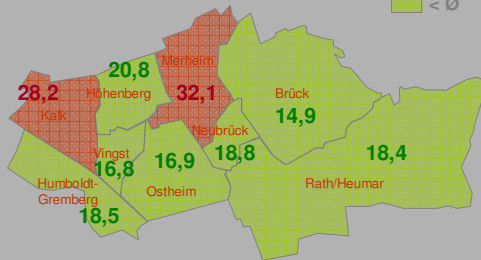
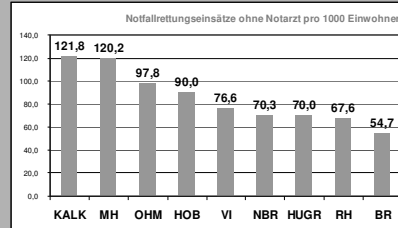
Notfallrate: 83,1 Notfalleinsätze (RTW) pro 1000 Einwohner

Notarzttrate: 22,4 Notarztzeinsätze (NEF) pro 1000 Einwohner

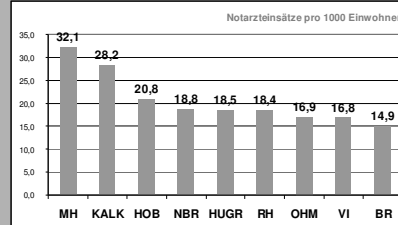
Rettungsdienstliches Einsatzaufkommen im Stadtbezirk 8 - KALK



Notfallrate (RTW)



Notartrate (NEF)



Rettungsdienstliches Einsatzaufkommen im Stadtbezirk 8 - KALK

Notarztalarmierungen im Stadtbezirk 8 zwischen dem 01.07.2007 und dem 30.06.2008

| Stadtteil | alle NEF-Alarmierungen im Stadtteil | davon NEF 8 | davon NEF 1 | davon NEF 7 | davon NEF 9 |
|-------------------|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Brück | 144 | 65,3% | 2,1% | 9,3% | 22,3% |
| Höhenberg | 248 | 71,9% | 3,0% | 15,6% | 8,4% |
| Humboldt Gremberg | 278 | 70,6% | 14,9% | 9,9% | 3,4% |
| Kalk | 615 | 47,2% | 11,5% | 6,2% | 33,8% |
| Merheim | 280 | 65,1% | 1,6% | 8,5% | 21,8% |
| Neubrücke | 165 | 75,7% | 1,7% | 15,7% | 6,0% |
| Ostheim | 181 | 75,0% | 2,2% | 17,3% | 5,5% |
| Rath/Heumar | 203 | 53,2% | 0,9% | 40,4% | 4,6% |
| Vingst | 185 | 72,7% | 2,4% | 16,1% | 7,2% |
| Summe | 2299 | 66,3% | 4,5% | 15,4% | 12,6% |

Rettungsdienstliches Einsatzaufkommen im Stadtbezirk 8 - KALK

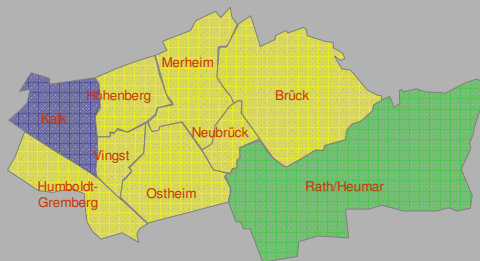
Erreichungsgrad 2007/08

Anteil der Einsatzfahrten mit einer Eintreffzeit von maximal 12 Minuten.
Das Schutzziel beträgt 90%

| | |
|-------|--------|
| NEF 1 | 97,4 % |
| NEF 2 | 94,5% |
| NEF 4 | 92,7% |
| NEF 6 | 95,3% |
| NEF 7 | 93,1% |
| NEF 8 | 85,8% |
| NEF 9 | 93,7% |

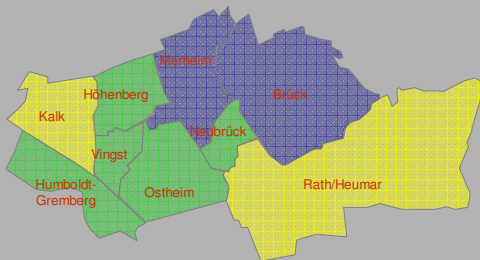
- nur das NEF 8 erfüllt nicht das Schutzziel

Rettungsdienstliche Einsatzplanung - aktuell im Stadtbezirk 8 - KALK



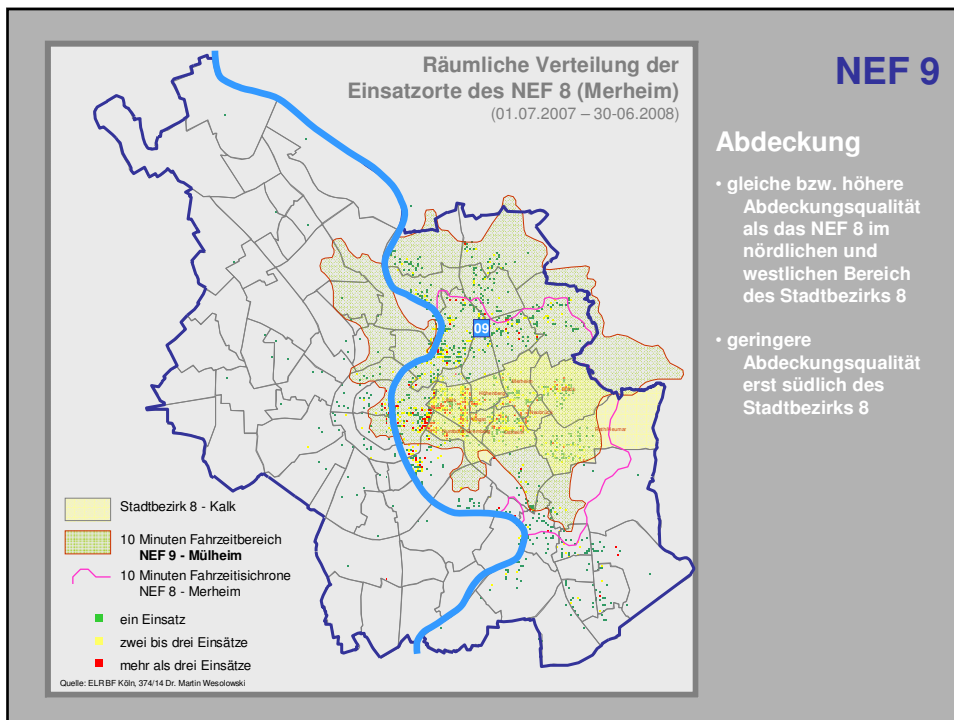
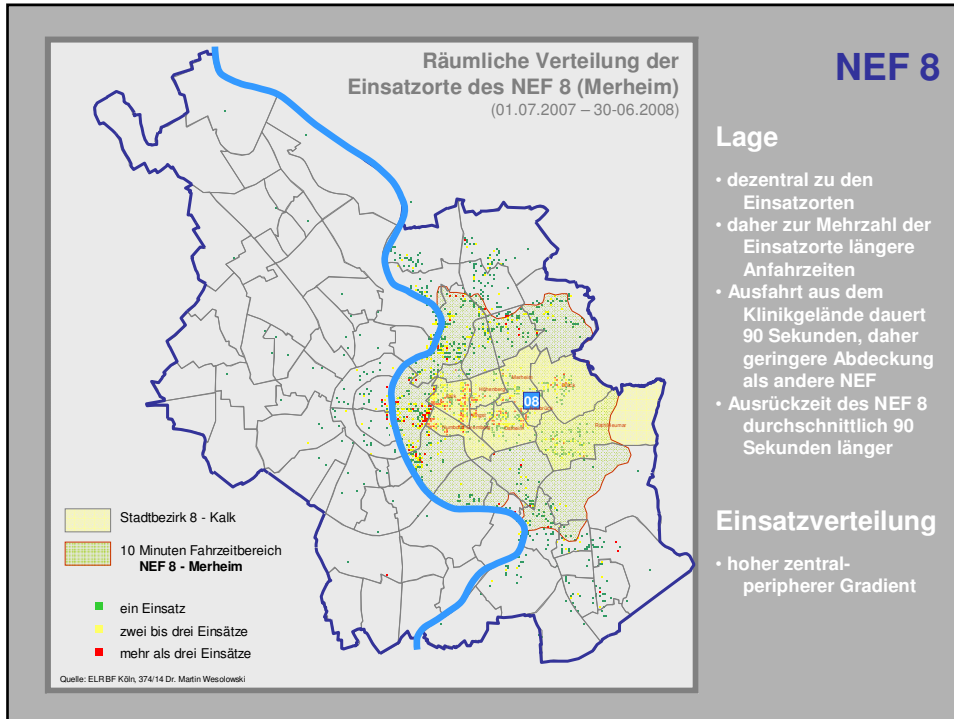
zuständiges NEF

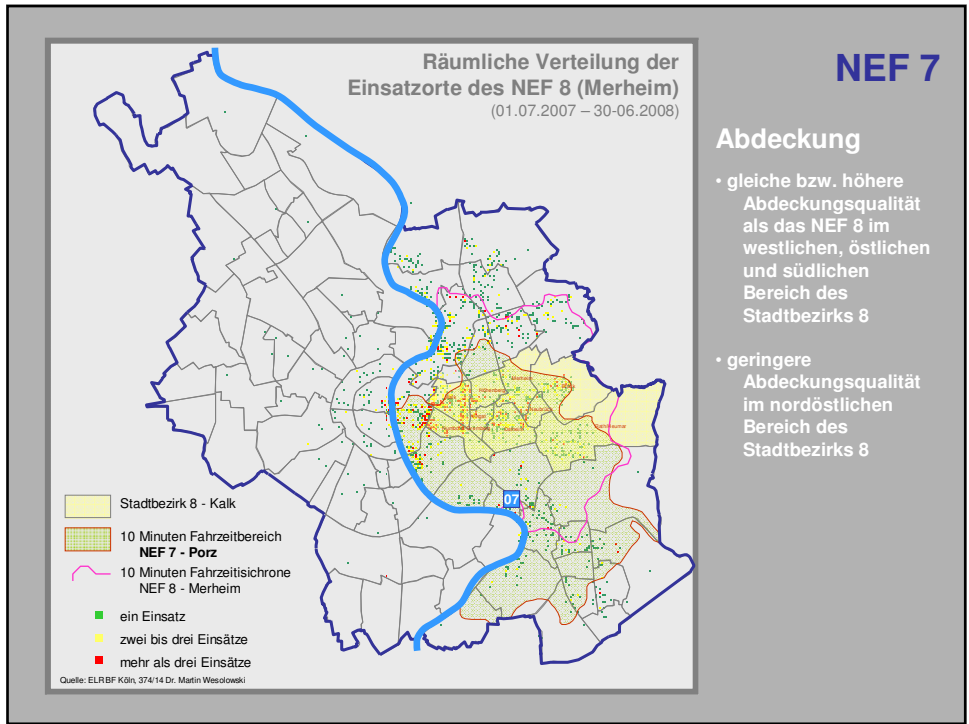
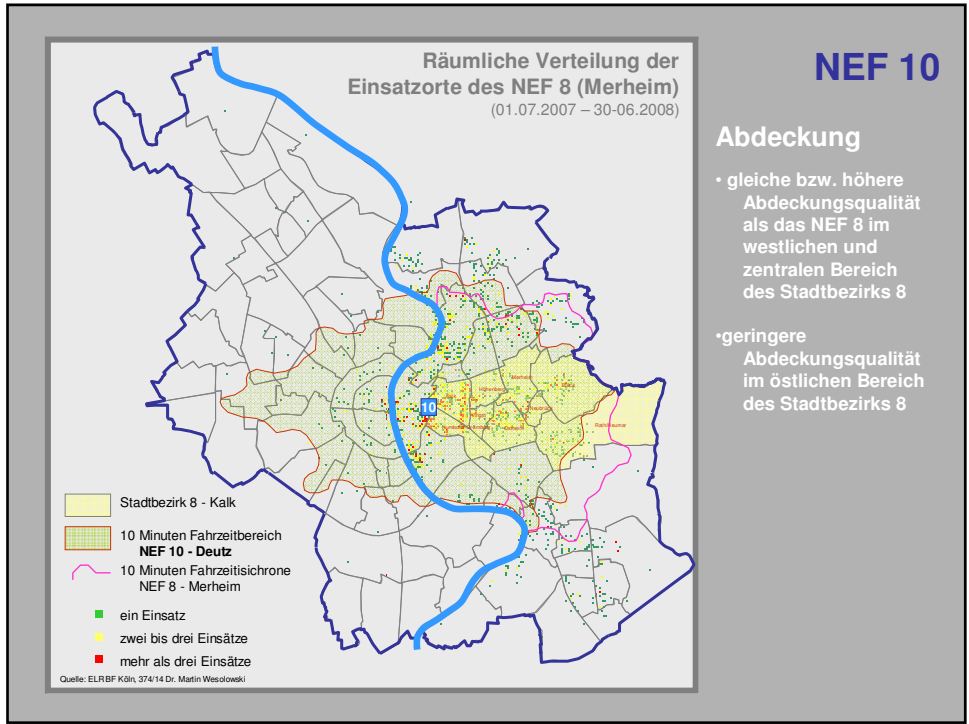
- NEF 9
- NEF 8
- NEF 7



2. Abmarsch

- NEF 9
- NEF 8
- NEF 7





Überprüfung der Rettungsdienstbedarfsplanung
durch Realbefahrungen

RATH

Planerische Fahrzeiten nach Rath

| von | nach | über | Dauer |
|------------|------|-------------------------------|-------|
| KH Merheim | Rath | Rösrather Str. | 9,56 |
| KH Merheim | Rath | Olpener – Mauspfad | 10,39 |
| KH Merheim | Rath | Rather Kirchweg | 11,39 |
| NEF 7 | Rath | Theodor Heuss Str. | 8,05 |
| NEF 7 | Rath | Maarhäuser Weg | 7,47 |
| NEF 10 | Rath | BAB 4 | 10,43 |
| NEF 10 | Rath | Dillenburger – Ostheimer Str. | 10,76 |

Realbefahrung

| von | nach | über | Dauer |
|------------|------|----------------|-------|
| KH Merheim | Rath | Rösrather Str. | 7,34 |
| NEF 10 | Rath | BAB 4 | 8,45 |

* Kreuzung Rösrather Str./Rather Mauspfad

- **Primär zuständig bleibt das NEF 7**
- **im zweiten Abmarsch fährt nun das NEF 10**

Überprüfung der Rettungsdienstbedarfsplanung
durch Realbefahrungen

BRÜCK

Planerische Fahrzeiten nach Brück

| von | nach | über | Dauer |
|------------|-------|----------------------|-------|
| KH Merheim | Brück | Olpener | 6,59 |
| NEF 9 | Brück | BAB 4 | 5,87 |
| NEF 10 | Brück | Kalker – Olpener Str | 8,93 |

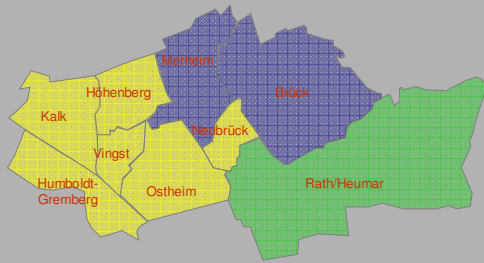
Realbefahrung

| von | nach | über | Dauer |
|-------|-------|-------|-------|
| NEF 9 | Brück | BAB 4 | 4,44 |

* Ortsende Olpener Str.

- **Primär zuständig nun das NEF 9**
- **im zweiten Abmarsch fährt das NEF 10**

**Rettungsdienstliche Einsatzplanung – nach RDBP Umsetzung
im Stadtbezirk 8 - KALK**

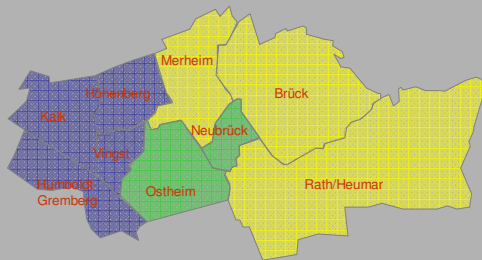


zuständiges NEF

NEF 9

NEF 10

NEF 7



2. Abmarsch

NEF 9

NEF 10

NEF 7