

## Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	28.01.2010	

Anlass:

- Mitteilung der Verwaltung
- Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen
- Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung
- Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

### **Entwicklung der Wilhelm-Griesinger-Straße in Köln-Ostheim hier: Anfrage der Fraktion Bündnis90/Dei Grünen aus der Sitzung der Bezirksvertretung Kalk vom 12.11.2009, TOP 9.2.5**

Die Wilhelm-Griesinger-Straße in Ostheim ist nicht als Straße ausgebaut, weil sie noch als Baustraße gilt. Dieser Umstand ist seit Jahren sehr bedauerlich, da diese Straße von folgenden Personenkreisen stark frequentiert wird:

- Personal und Besucher/innen der LVR Klinik Köln (zu Fuß, per Auto oder Fahrrad)
- Eltern mit kleinen Kindern zum Kindergarten (oft zu Fuß)
- Schulkinder mit dem Fahrrad aus Neubrück nach Ostheim und zurück

Zusätzlich gibt es seit wenigen Wochen einen „Hundesitter“; Hundebesitzer/innen geben ihre Hunde dort tagsüber in Verwahr, auch hier entsteht zusätzlich Autoverkehr. Des Weiteren wird zurzeit ein weiteres Grundstück für eine uns noch unbekannte Nutzung freige-räumt.

Wir bitten um die Beantwortung folgender Fragen:

Frage1:

Welche Pläne gibt es zum weiteren Ausbau der Wilhelm-Griesinger-Straße?

Frage 2:

Wie sollen die Grundstücke in Zukunft genutzt werden?

**Antwort der Verwaltung:**

Ein Ausbau der Straße wurde bislang von der endgültigen Hochbebauung abhängig gemacht. Da diese aber auch auf absehbare Zeit nicht erkennbar ist sowie seitens der LVR-Klinik der Wunsch besteht, die Haupteinfahrtsstraße zum Klinikgelände in einen für alle Verkehrsteilnehmer optimalen Zustand zu versetzen, beabsichtigt die Verwaltung nun den endgültigen Ausbau der Straße vorzunehmen. Die Straße ist Bestandteil des Erschließungsprogramms für den Stadtbezirk Kalk.

Frage 3:

Wie schätzt die Verwaltung das Gefährdungspotential für alle Verkehrsteilnehmerinnen durch die ungeordnete Verkehrsfläche ein?

**Antwort der Verwaltung:**

Der Zustand der Straße wurde bereits vor Jahren in enger Zusammenarbeit mit der Bezirksvertretung Kalk den Erfordernissen angepasst. Aktuell befindet sich die Straße nicht in einem optimalen, jedoch in einem verkehrssicheren Zustand. Akute Unfallgefahren liegen sowohl aus verkehrstechnischer Sicht als auch hinsichtlich des baulichen Zustandes der Straße nicht vor.