



Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Verkehrsausschuss	01.02.2010	
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	22.02.2010	
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	15.03.2010	

Anlass:

Mitteilung der Verwaltung

Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

Ersatzverkehr während der Baumaßnahmen im Zuge der Linie 5

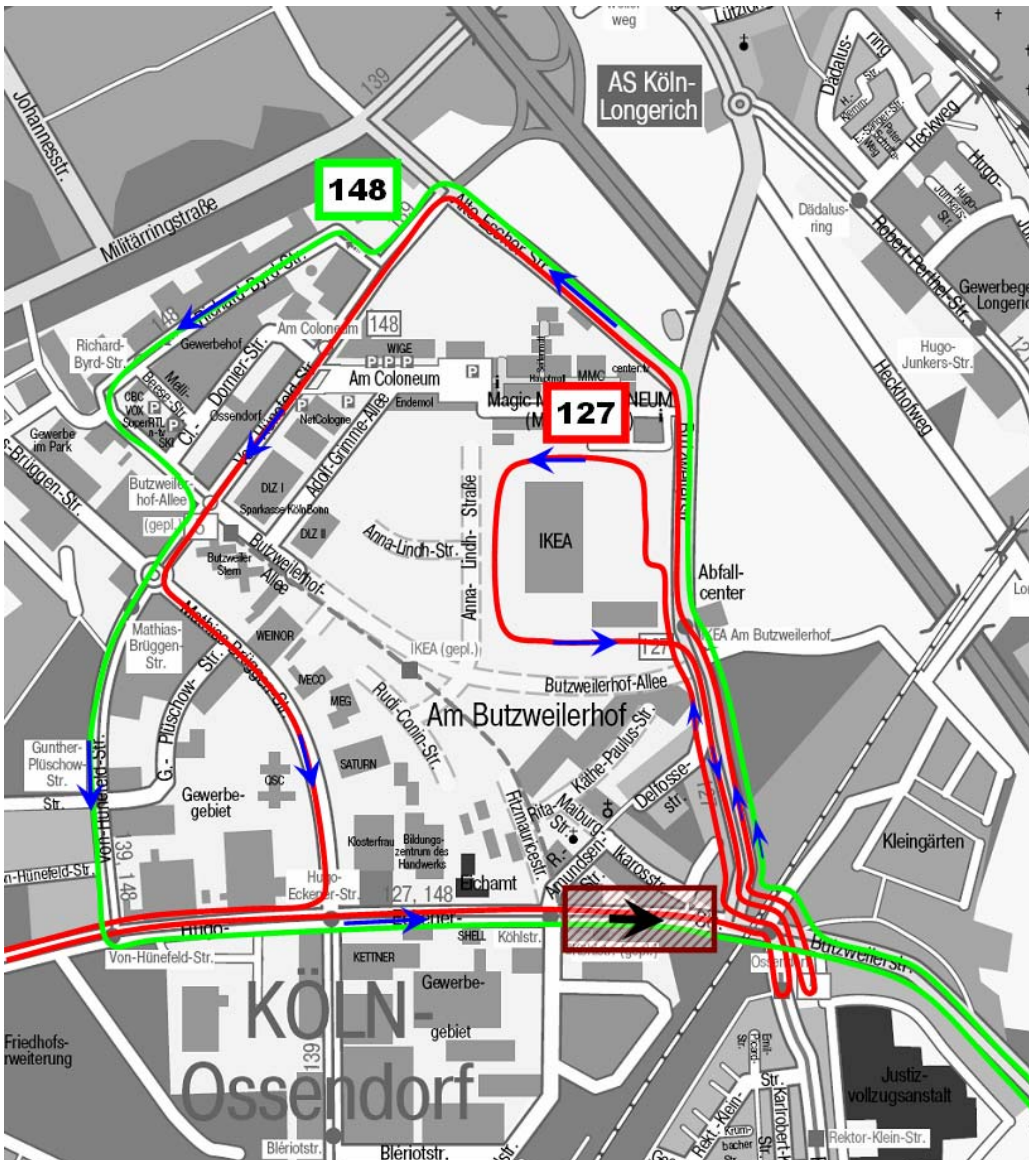
Im Frühjahr 2010 beginnen die Baumaßnahmen im Bereich der Linie 5. Die Arbeiten umfassen den Bau vier neuer Bahnsteige zwischen Rektor-Klein-Straße und Hosterstraße sowie die Verlängerung der Linie 5 bis zur Von-Hünefeld-Straße im Gewerbegebiet Ossendorf.

Phase 1:

Gegenüber einem ursprünglich vorgesehenen Baubeginn am 29. März wurde es kurzfristig erforderlich, bereits am 1. März 2010 mit den ersten vorbereitenden Maßnahmen zu beginnen, die Auswirkungen auf die in diesem Bereich verkehrenden Buslinien 127 und 148 haben.

So wird zunächst bis zum 28. März 2010 im Rahmen von Vorarbeiten ein Einbahnstraßenverkehr auf der Hugo-Eckener-Straße im Bereich der Einmündung Butzweilerstraße erforderlich, wodurch die Linien 127 und 148 jeweils in einer Richtung umgeleitet werden müssen (siehe Abbildung 1).

Abbildung 1: Busführung zwischen dem 1. und 28. März 2010



Phase 2:

Ab dem 29. März 2010 wird dann mit dem Bau des Brückenbauwerkes über die Trasse der HGK begonnen. Hierzu muss die Endhaltestelle der Linie 5 von Ossendorf zur Rektor-Klein-Straße verlegt werden. Um dennoch die Verknüpfung mit den Buslinien 127 und 148 weiterhin zu gewährleisten, werden diese von der Hugo-Eckener-Straße mit einer Stichfahrt in die Rochusstraße bis auf Höhe der Haltestelle Rektor-Klein-Straße geführt.

Abbildung 2: Busführung zwischen 29. März und den Sommerferien 2010



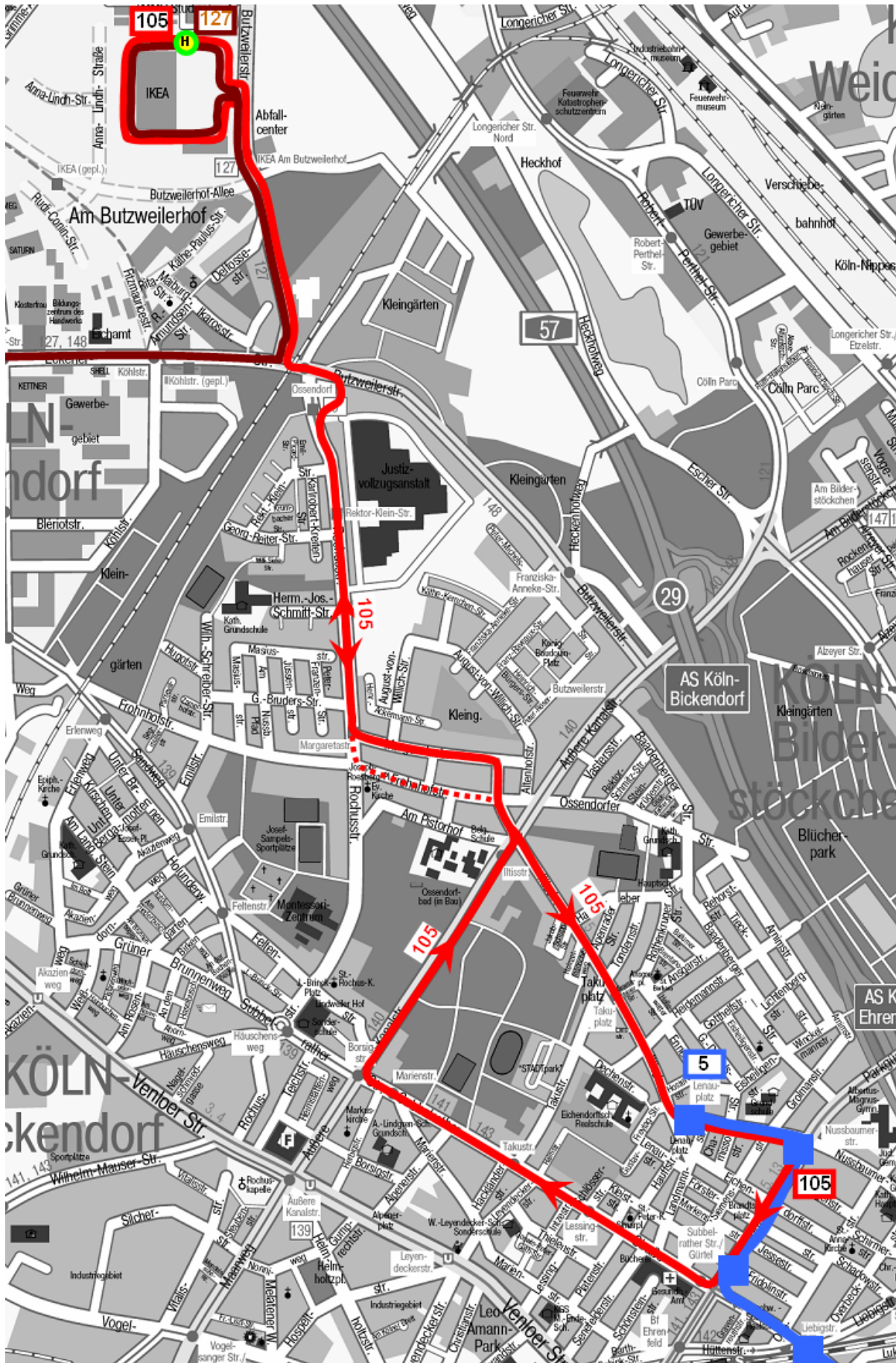
Phase 3:

Ungefähr mit Beginn der Sommerferien beginnen zudem die Haltestellenausbauten im Zuge der Bestandsstrecke der Linie 5 außerhalb des Gürtels (Haltestellen Hosterstraße, Iltisstraße, Margaretastraße und Rektor-Klein-Straße). Zu diesem Zeitpunkt kann die Linie 5 nur noch bis zum Lenauplatz verkehren, wo eine provisorische Haltestelle und Wendeanlage für die Bauzeit eingerichtet wird. Für die Strecke bis Ossendorf wird ein Ersatzbusverkehr eingerichtet, der bis IKEA Am Butzweilerhof geführt wird.

Aufgrund der Baumaßnahmen im Zuge der Nußbaumerstraße/Iltisstraße kann aufgrund der eingeschränkten Platzverhältnisse nur eine Richtungsfahrspur beibehalten werden, sodass für die Bauzeit eine Einbahnstraßenregelung eingerichtet wird. Der Ersatzbus kann daher nur in Fahrtrichtung stadteinwärts über die Nußbaumerstraße/Iltisstraße geführt werden. In der anderen Richtung wird der Verkehr über die Subbelrather Straße geleitet (siehe Abbildung 3)

Der beschriebene Zustand wird dabei bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2010 beibehalten. Zu diesem Zeitpunkt soll die ausgebaute und verlängerte Linie 5 dann in Betrieb gehen.

Abbildung 3: Busführung zwischen Sommerferien und Dezember 2010



Auswirkungen weiterer Stadtbahnbaumaßnahmen:

Zudem wird die Maßnahme der Linie 5 in der Zeit der Sommerferien mit einer anderen großen Bautrennung gekoppelt. So wird in der Zeit vom 19. Juli bis zum 29. August 2010 eine Trennung der Linien 3 und 4 im Bereich der Haltestelle Severinstraße erforderlich: Diese Trennung steht im Zusammenhang mit der veränderten Bauweise der U-Bahn-Haltestelle Severinstraße und der Sanierung des Rampenbauwerkes Perlengraben. Daraus ergibt sich in der genannten Zeit der Sommerferien eine veränderte Linienführung im Stadtbahnnetz. Die Linien 3 und 4 werden nach derzeitigem Planungsstand im Linksrheinischen ab der Haltestelle Poststraße zum Barbarossaplatz abgeleitet. Von dort aus fährt die Linie 3 zum Klettenbergpark und die Linie 4 zum Ubierring. Im Rechtsrheinischen verkehrt die Linie 3 bis zur Suevenstraße und die Linie 4 wird hinter der Haltestelle Bf Deutz/LANXESSarena nach Ostheim abgeleitet. Die Linie 1 wird zwischen Bf Deutz/Messe und Neumarkt bzw. Moltkestraße verstärkt, um den Fahrgästen der Linien 3 und 4 mit Ziel Innenstadt eine akzeptable Weiterfahrt zu ermöglichen. Zwischen den Haltestellen Bf Deutz/LANXESSarena und Barbarossaplatz wird ein Ersatzbusverkehr über die Severinsbrücke eingerichtet. Dieser kann allerdings in den ersten Tagen der Trennung nicht verkehren, da die Baumaßnahme eine Vollsperrung des Perlengrabens erfordern wird, die die Durchführung eines Busverkehrs unmöglich macht.

gez. Roters