

Beschlussvorlage

 zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**
Betreff
**Teilplan 1202 - Brücken, Tunnel, Stadtbahn, ÖPNV
 Umbau der Stadtbahnhaltestelle Aachener Straße / Gürtel - Linie 13 Richtung Sülzgürtel**
Beschlussorgan

Verkehrsausschuss

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis						
	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Gremium							
Verkehrsausschuss	23.09.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative

Der Verkehrsausschuss nimmt den Umbau der Stadtbahnhaltestelle Aachener Straße / Gürtel Linie 13 Richtung Sülzgürtel durch die KVB AG nachträglich zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung der KVB AG die Gesamtkosten in Höhe von 227.491,04 € nach Inkrafttreten der Haushaltssatzung zu erstatten.

Die Mittel stehen im Haushaltsplanentwurf 2010/2011 im Teilfinanzplan 1202 - Brücken, Tunnel, Stadtbahn, ÖPNV unter Finanzstelle 6903-1202-3-6015 Umbau Aachener Straße / Gürtel - Linie 13 in Fahrtrichtung Sülzgürtel im Hj. 2010 zur Verfügung.

Haushaltsmäßige Auswirkungen

<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme 227.491,04 €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten _____ €	b) Sachkosten _____ €
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro)		Einsparungen (Euro)				

Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen

Von den insgesamt vier Stadtbahnhaltestellen im Bereich der Haltestelle Aachener Straße / Gürtel waren drei bereits umgebaut. Lediglich die Stadtbahnhaltestelle der Linie 13 in Fahrtrichtung Sülzgürtel entsprach noch nicht den Anforderungen eines modernen Stadtbahnbetriebes und befand sich in einem äußerst schlechten Zustand. Eine einheitliche Bahnsteigkante mit einem Blindenleitsystem war nicht vorhanden. Weiterhin war die Haltestellenoberfläche sehr uneben, so dass sich bei Regenwetter große Pfützen bildeten, da eine Drainage fehlte. Auch waren lediglich 2 Bänke ohne Rückenlehne und kein Fahrgastunterstand vorhanden.

Im Zuge des Umbaus durch die KVB AG in den Jahren 2007 / 2008 wurde die Bahnsteighöhe auf 35 cm angehoben und mit einem Blindenleitsystem versehen, so dass nun ein barrierefreier Zu- und Ausstieg für Niederflurfahrzeuge gegeben ist. Des Weiteren wurden Rampen für den Zugang zum Bahnsteig mit einer Nutzlänge von 65 m installiert. Außerdem hat der Bahnsteig eine standardmäßige Entwässerung und einen Fahrgastunterstand erhalten.

Die KVB AG ist irrtümlicherweise davon ausgegangen, dass sich die Haltestelle in ihrem Anlagevermögen befindet und hat daher den Umbau der Stadtbahnhaltestelle Aachener Straße / Gürtel der Linie 13 in Fahrtrichtung Sülzgürtel durchgeführt. In einem späteren Anlagevermögensabgleich mit der Stadt Köln stellte sich heraus, dass die Haltestelle dem Eigentum der Stadt Köln zuzuordnen und im Anlagevermögen der Stadt bilanziert ist. Aufgrund der nunmehr vorzunehmenden Erstattung an die KVB AG ist das Anlagevermögen der Stadt Köln entsprechend zu erhöhen.

Nach Prüfung des Vorgangs durch die Verwaltung wurde festgestellt, dass die Maßnahme fachlich richtig und wirtschaftlich von der KVB AG abgewickelt worden ist.

Da der Umbau bereits durchgeführt worden ist und sich die Stadtbahnhaltestelle Aachener Straße / Gürtel der Linie 13 in Fahrtrichtung Sülzgürtel im Eigentum der Stadt befindet, sind der KVB AG die Kosten in Höhe von 227.491,04 € zu erstatten.

RPA

Der Vorgang wurde dem Rechnungsprüfungsamt zur Prüfung übersandt mit dem Ergebnis, dass ein Prüferfordernis des RPA nicht besteht.

Finanzierung

Der von der Stadt Köln zu finanzierende Betrag beläuft sich auf 227.491,04 €.

Die Mittel stehen im Haushaltsplanentwurf 2010/2011 im Teilfinanzplan 1202 - Brücken, Tunnel, Stadtbahn, ÖPNV unter Finanzstelle 6903-1202-3-6015 Umbau Aachener Straße / Gürtel - Linie 13 in Fahrtrichtung Sülzgürtel im Hj. 2010 zur Verfügung.

Förderung

Die Stadtbahnhaltestelle Aachener Straße / Gürtel der Linie 13 in Fahrtrichtung Sülzgürtel befand sich vor dem Umbau in einem äußerst schlechten Zustand und entsprach in keinsten Weise dem Standard einer modernen Stadtbahnhaltestelle. Bei einer gemeinsamen Prioritätenfestlegung zwischen der Stadt Köln und der KVB AG wurde die Haltestelle in die Kategorie „Weitere Maßnahmen“ eingeordnet. Mit einem Umbau und einer entsprechenden Förderung war daher nicht vor dem Jahr 2012 zu rechnen. Aufgrund des schlechten Zustandes der Stadtbahnhaltestelle hatte sich die KVB AG entschlossen, den Umbau in den Jahren 2007 / 2008 ohne Inanspruchnahme von Fördermitteln vorzunehmen.

IVC

Eine Vorlage im IVC war nicht erforderlich, da der Schwellenwert von 500.000,00 EUR nicht überschritten wird.

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr.