

**Beschlussvorlage**

 zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**
**Betreff**
**Planfeststellungsverfahren nach dem Bundesfernstraßengesetz (FStrG); hier: Stellungnahme zu dem 8-streifigen Ausbau der Bundesautobahn A 3 zwischen der Anschlussstelle Leverkusen und der Anschlussstelle Köln-Mülheim**
**Beschlussorgan**

Stadtentwicklungsausschuss

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis							
	Gremium	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	08.03.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
Stadtentwicklungsausschuss	18.03.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	

**Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative**

Der Stadtentwicklungsausschuss beschließt die als Anlage 3 beigefügte Stellungnahme zum Planfeststellungsverfahren für den 8-streifigen Ausbau der Bundesautobahn A 3 zwischen der Anschlussstelle Leverkusen und der Anschlussstelle Köln-Mülheim auf dem Gebiet der Stadt Köln.

Alternative:

Keine (s. Begründung)

**Haushaltsmäßige Auswirkungen**

<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme _____ €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja _____ €	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten    b) Sachkosten _____ €    _____ €
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro) _____		Einsparungen (Euro) _____		

**Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen**

Bei der vom Landesbetrieb Straßenbau NRW geplanten Ausbaumaßnahme handelt es sich um ein Teilstück des zwischen dem Autobahndreieck Heumar und dem Autobahnkreuz Leverkusen vorgesehenen 8-streifigen Ausbaus der Autobahn A 3. Der südlichste Abschnitt zwischen dem Autobahnkreuz Köln-Ost und dem Autobahn-Dreieck Heumar und der daran anschließende Abschnitt zwischen der AS Köln-Dellbrück und dem AK Köln-Ost sind bereits fertig gestellt. Für den daran anschließenden Abschnitt zwischen der Anschlussstelle Köln-Mülheim und der Anschlussstelle Köln-Dellbrück liegt ein bestandskräftiger Planfeststellungsbeschluss vor. An diesen Abschnitt schließt der im vorliegenden Planfeststellungsverfahren behandelte Ausbauabschnitt an. Von dem Vorhaben ist ausschließlich das Gebiet der Stadt Köln betroffen. Auch sämtliche Kompensationsmaßnahmen liegen im Bereich der Stadt Köln. Die Überführungen Knochenbergsweg und L 101/Dünnwalder Kommunalweg werden neu gebaut. Zur Aufrechterhaltung des Verkehrs während der Bauzeit ist die Errichtung von Ersatzbrücken geplant. Neu gebaut werden auch die Unterführungen Grüner Kuhweg und Mühlenweg. Während der Bauzeit ist hier eine Autobahnquerung nicht möglich. Als Ausweichmöglichkeit steht die Überführung L 101/Dünnwalder Kommunalweg zur Verfügung. Die weiteren Einzelheiten des Vorhabens ergeben sich aus dem als Anlage beigefügten Erläuterungsbericht.

Für das oben beschriebene Vorhaben hat der Landesbetrieb Straßenbau NRW bei der hierfür zuständigen Bezirksregierung Köln die Planfeststellung gemäß § 17 Bundesfernstraßengesetz (FStrG) beantragt. Im Rahmen des Anhörungsverfahrens nach § 73 des Verwaltungsverfahrensgesetzes (VwVfG) wurde dieser Antrag von der Bezirksregierung Köln mit der Maßgabe übersandt, hierzu Stellung zu nehmen. Um die zugebilligte Frist zu wahren, hat die Verwaltung unter dem Vorbehalt der Entscheidung des Stadtentwicklungsausschusses die als Anlage 3 beigefügte Stellungnahme abgegeben.

Begründung zur fehlenden Alternative:

Es handelt sich um keine städtische Planung. Die Maßnahme wird im Auftrag der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) vom Landesbetrieb Straßenbau NRW geplant und durchgeführt. Die dabei aus städtischer Sicht zu berücksichtigenden Belange sind in der Stellungnahme zum Vorhaben im Einzelnen aufgeführt. Eine Alternative kann nicht angeboten werden.

**Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1-3**