

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Prioritätenliste über Tempo 30-Zonen im Stadtbezirk Mülheim

Beschlussorgan
 Bezirksvertretung 9 (Mülheim)

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis						
	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Gremium							
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	08.03.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative

Die Bezirksvertretung Mülheim stimmt der vorgelegten Prioritätenliste über Tempo 30-Zonen in den Wohngebieten des Stadtbezirkes Mülheim zu.

Sie beauftragt die Verwaltung, entsprechend der o. a. Prioritätenliste die schrittweise Einführung von Tempo 30-Zonen sowie Maßnahmen zur Öffnung der Einbahnstraßen für den Radverkehr kontinuierlich zu planen und der Bezirksvertretung zum Beschluss vorzulegen.

Alternative:

Es gibt keine Alternative.

Haushaltsmäßige Auswirkungen

<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme _____ €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja _____ €	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten b) Sachkosten _____ € _____ €
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro) _____		Einsparungen (Euro) _____		

Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen

Im Stadtbezirk Mülheim wurden bisher 56 Tempo 30-Zonen eingeführt. Aus der bisherigen beschlossenen Prioritätenliste sind vier Tempo 30-Zonen noch nicht eingerichtet. Dabei handelt es sich um folgende Quartiere:

Quartier	Sachstand
Holweide-Nord IV Scheidemannstraße	Beginn der Planung 2010
Mülheim/Buchforst (voraussichtlich 3 Zonen)	Beginn der Planung 2010

Entsprechend dem Ratsbeschluss zur flächendeckenden Einrichtung von Tempo 30-Zonen in Köln und auf der Grundlage des Konzeptes über Tempo 30-Zonen und das Netz der Vorfahrtstraßen ergeben sich im Stadtbezirk Mülheim weitere Quartiere, die für die Einführung von Tempo 30-Zonen geeignet sind.

Die Reihenfolge der Bearbeitung der einzelnen Gebiete orientiert sich nach den verkehrlichen und städtebaulichen Voraussetzungen, wie z. B. Verkehrssicherheit, Lage der schutzwürdigen Einrichtungen, besondere Verkehrsverhältnisse und Wohndichte.

Für die jeweiligen Tempo 30-Zonen werden prioritätenmäßig Einzelvorlagen, die genaue Abgrenzung der Zonen und geplanten Maßnahmen beinhalten, erstellt und der Bezirksvertretung zum Beschluss vorgelegt. Die Lage der zukünftigen Tempo 30-Zonen ist in der Anlage 1 dargestellt.

Die Prioritätenliste für die schrittweise Umsetzung von Tempo 30-Zonen in den Wohngebieten des Stadtbezirkes Mülheim ist in der nachfolgenden Tabelle dargestellt:

Priorität	Quartier	Lage
1	Mülheim (Elisabeth-Breuer-Straße)	Frankfurter Straße, Genovevastraße, Bergisch Gladbacher Straße, Montanusstraße
2	Höhenhaus-Süd I (Torringer Weg)	Bereich zwischen Im Weidenbruch und Sigwingstraße um die Torringer Weg
2	Höhenhaus-Süd II (Lindelaufstraße)	Bereich nördlich der Sigwingstraße um die Lindelaufstraße
2	Höhenhaus-Süd III (Eddaweg)	Bereich zwischen Honschaftsstraße und Sigwinstraße um die Straße Eddaweg
3	Buchheim (Wichheimer Straße))	Bereich südlich des Herler Ringes bis zur KVB-Trasse und BAB 3
4	Dünnwald-Nord (Marienheider Straße)	Wohnbebauung um die Marienheider Straße nördlich der Berliner Straße
5	Stammheim (Buchholzstraße)	Wohnbereich um die Buchholzstraße östlich der Düsseldorfer Straße
6	Dellbrück (Roteichenweg)	Bereich zwischen Dellbrücker Mauspfad, Bensberger Mauspfad und Mielenforster Straße
7	Holweide (Wichheimer Kirchweg)	Bereich südlich der Colonia Allee um die Straße Wichheimer Kirchweg

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1