



Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

| Gremium | am | TOP |
|----------------------------------|------------|-----|
| Bezirksvertretung 6 (Chorweiler) | 22.03.2010 | |

Anlass:

- Mitteilung der Verwaltung
- Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen
- Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung
- Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

**Beantwortung einer Anfrage der CDU-Fraktion vom 21.01.2010
hier: Fahrplankündigung im Kölner Norden**

Die Anfrage lautet:

„Die Verwaltung wird gebeten mitzuteilen,

- ob Kontakte mit der KVB zur Behebung der fahrgastunfreundlichen Fahrplankündigung im Kölner Norden bestehen.
- wenn ja: Mit welchem Ergebnis?
- wenn nein: Wann wird dies erfolgen?“

Antwort der Verwaltung:

In der Begründung der Anfrage werden drei verschiedene Verknüpfungspunkte angesprochen:

1. Bf. Worringen
2. Chorweiler
3. Esch, Haltestelle Chorbuschstraße

Zu 1.)

Zum Fahrplanwechsel Dezember 2009 wurden bei der Linie 120 nur kleine Fahrplananpassungen als Reaktion auf die veränderten Ankunfts- und Abfahrtszeiten der S-Bahnlinie S11 am Bahnhof Worringen durchgeführt. Dabei wurden die bisherigen Anschlüsse nicht verschlechtert. Aus Richtung Worringen kann werktags ganztägig mit 6 Minuten Übergangszeit auf die S-Bahn in Richtung Köln Hbf umgestiegen werden. Von der Further Str. kommend ergibt sich eine Umsteigezeit von 3 Minuten. Diese Umsteigezeit lag vor dem Fahrplanwechsel bei 2 Minuten und wurde nun um eine Minute erhöht, um den Anschluss zuverlässiger zu gestalten. Hierfür musste allerdings (um weiterhin einen sicheren Anschluss von der S-Bahn auf die Linie 120 Richtung Worringen zu gewährleisten) die Wartezeit am Bf. Worringen auf 4 Minuten erhöht werden. Eine weitere Erhöhung dieser Wartezeit zugunsten einer noch großzügigeren Umsteigezeit von der Further Str. auf die S-Bahn kann aufgrund der hohen Anzahl an Durchfahrern nicht vertreten werden.

Zu 2.)

Die Linie 126 wurde zum Fahrplanwechsel nicht verändert. Der Anschluss auf die Linie 15 liegt in Chorweiler daher weiterhin bei 10 Minuten (wobei auch der Fußweg zu berücksichtigen ist). Bei der Fahrplangestaltung der Linie 126 muss neben dem Anschluss an die Stadtbahn auch der Anschluss an die S-Bahnlinie S11 in Chorweiler berücksichtigt werden. Bei dem Anschluss an die S-Bahn besteht die Problematik, dass ein 30-Minuten-Takt der Buslinie auf einen 20-Minuten-Takt der S-Bahn trifft, was die Anschlussgestaltung erschwert, da nur jeder zweite Anschluss gleich ausfällt. So haben wir hier von der Linie 126 auf die Linie S11 in Richtung Köln eine Übergangszeit von abwechselnd 4 und 14 Minuten. Eine Verbesserung des Anschlusses auf die Linie 15 wäre zwangsläufig mit einer Verschlechterung der Anschlusssituation auf die S-Bahn verbunden. Insofern plädieren Verwaltung und KVB dafür, an dieser Situation nichts zu verändern.

Zu 3.)

Der Anschluss zwischen den Linien 125 Richtung Weiler und 126 Richtung Bocklemünd ist fahrplantechnisch so gestaltet, dass die Linie 126 eine Minute vor der Linie 125 an der Chorbuschstraße ankommt und dort eine Wartezeit von zwei Minuten verbringt. Damit be-

steht mit einer einminütigen Übergangszeit zumindest theoretisch eine Umsteige Verbindung für beide Richtungen, also von der Linie 125 auf die Linie 126 und von der Linie 126 auf die Linie 125. Die KVB hat aber vor dem Hintergrund der Anfrage zugesagt, den Anschluss ab Anfang April in automatisierter Form zu sichern, um diesen für die Fahrgäste zuverlässiger zu gestalten.