



## Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Verkehrsausschuss	20.04.2010	

Anlass:

Mitteilung der  
Verwaltung

Beantwortung von  
Anfragen  
aus früheren Sitzungen

Beantwortung einer  
Anfrage  
nach § 4 der  
Geschäftsordnung

Stellungnahme zu  
einem  
Antrag nach § 3 der  
Geschäftsordnung

### **Ampelschaltung Friedrich-Schmidt-Straße/Militärringstraße/Kölner Weg hier: Anfrage des SE Schmitz aus der Sitzung des Verkehrsausschusses vom 09.03.2010, TOP 8.3**

SE Schmitz bittet um Mitteilung, ob die Ampelschaltung geändert wurde. Er habe festgestellt, dass die Grünphase weniger Fahrzeuge über die Militärringstraße zulasse, was für die Anlieger zwar durchaus positiv, bei Veranstaltungen im Stadion jedoch sehr unbefriedigend sei.

#### **Antwort der Verwaltung:**

Für die Fußball-WM 2006 wurde durch ein Gutachten gefordert, die Lichtsignalanlage Friedrich-Schmidt-Straße/Militärringstraße mit einer höheren Leistungsfähigkeit und zusätzlichen Stadionprogrammen auszurüsten. Zusätzliche Verkehrsflächen im Kreuzungsbereich konnten nicht zur Verfügung gestellt werden.

Im Zuge der Überarbeitung der verkehrsabhängigen Steuerung wurde auch das Steuergerät erneuert. Das Steuergerät mit den neuen verkehrsabhängigen Programmen wurde am 02.06.2006 in Betrieb genommen.

Auf Grundlage von damals aktuellen Verkehrszählungen und Staumessungen, die auch zu Zeiten von Fußballspielen im Stadion erhoben wurden, wurden die Festzeit- und verkehrsabhängigen Programme überarbeitet.

Geschaltet werden tageszeitabhängig vier verkehrsabhängige Programme, um die jeweilige Verkehrssituation abwickeln zu können. Zusätzlich werden bei Stadionveranstaltungen ein Zufluss- und ein Abflussprogramm geschaltet.

Die Lichtsignalanlage ist koordiniert zu den Lichtsignalanlagen Militärring/Aachener Straße Nord und Süd. Daher ist in den verkehrsabhängigen Programmen die Militärringstraße als Hauptrichtung mit der Grundeinstellung „Dauergrün“ (ohne Anforderung von querendem Verkehr und Fußgänger) versorgt. Die Lichtsignalanlage ist in den verkehrlichen Spitzenstunden zeitweise voll ausgelastet bzw. überlastet.

Verkehrlich wirksame Änderungen wurden an der verkehrsabhängigen Steuerung seit der Inbetriebnahme nicht durchgeführt, da die Optimierung eines Verkehrsstromes zu Lasten eines anderen Verkehrsstromes führt. Daher kann der Verkehrsfluss nur durch die Bereitstellung zusätzlicher Verkehrsflächen optimiert werden.

gez. Streitberger