

**Beschlussvorlage**

 zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**
**Betreff**
**Umgestaltung Christophstraße, Gereonstraße, Unter Sachsenhausen mit Schutzstreifen für den Radverkehr und für einen Kreisverkehr Gereonstraße/Mohrenstraße**
**Beschlussorgan**  
 Verkehrsausschuss

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis							
	Gremium	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Verkehrsausschuss	29.06.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	01.07.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
Stadtentwicklungsausschuss	08.07.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
Verkehrsausschuss	07.09.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	

**Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative**

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung die Ausführungsplanung für den Streckenabschnitt von Christophstraße über Gereonstraße/Unter Sachsenhausen bis zu der Straße An den Dominikanern gemäß dem beigefügten Vorentwurf zu erstellen (Anlagen 1, 2 und 3).

**Alternative:**

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung die Ausführungsplanung für den Streckenabschnitt von Christophstraße über Gereonstraße/Unter Sachsenhausen bis zu der Straße An den Dominikanern gemäß dem beigefügten Vorentwurf zu erstellen (Anlagen 1, 4 und 5).

**Haushaltsmäßige Auswirkungen**

<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme 2,5 Mio. €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten    b) Sachkosten _____ €    _____ €
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro)		Einsparungen (Euro)		

**Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen**

Die Verbindung Christophstraße/Gereonstraße, Unter Sachsenhausen und Unter den Dominikanern steht in 1. Priorität im Radverkehrsnetzplan. Deshalb legt die Verwaltung nunmehr die Umgestaltungsplanung vor.

Der Entwurf zielt darauf ab neben der Anlage zeitgemäßer Radverkehrsanlagen die überbreite Fahrbahn zurückzubauen. Es soll weitgehend auf Lichtsignalanlagen verzichtet werden und die Sichtbeziehung auf den Dom nicht durch störende Straßeneinbauten und Bäume nicht gestört werden.

Der neue Straßenquerschnitt baut sich wie folgt auf:

Auf beiden Seiten werden Schutzstreifen in 1,25 m Breite und 50 cm Sicherheitsabstand eingerichtet. Die Fahrbahnbreite dazwischen beträgt 5,00 m. Daran schließen sich Längsparkstände an. Die verbleibenden Flächen werden als Gehweg ausgebaut.

An den Einmündungen der Straße Kattenbug und Von-Werth-Straße in Fahrtrichtung Süden bleiben die Linksabbieger erhalten. Auf die Lichtsignalanlage wird aber verzichtet. Zur Verbesserung der Querung für Fußgänger sind zusätzliche Mittelinseln vorgesehen. Diese verlangsamen den Individualverkehr und führen so zu einer verkehrssicheren Situation.

Der Knotenpunkt Gereonstraße/Mohrenstraße/Klingelpütz ist als Kreisverkehr geplant. Der Innenring wird gestaltet. Hierdurch wird räumlich im Straßenverlauf eine Zäsur gesetzt und der Knoten insbesondere im Bezug auf den Radverkehr verkehrssicher umgestaltet. Im Zuge der Ausführungsplanung wird für die Gestaltung des Kreisverkehrs ein Freiraumplaner beauftragt.

Die Kreuzung Christophstraße/Von-Werth-Straße wird zu einem Minikreisverkehr mit einem überfahrbaren Innenkreis ausgebaut. Durch den Abbau der Lichtsignalanlage kann auch der Bereich bis zur Kreuzung Kaiser-Wilhelm-Ring neu gestaltet werden. Die geplante Tiefgaragenzufahrt für das Gerlingquartier mit einer überbreiten Fahrbahn von der Christophstraße aus wurde berücksichtigt.

Die Verwaltung beabsichtigt die Maßnahme in drei Bauabschnitten umzusetzen:

1. Bauabschnitt: Herstellung des Kompaktkreisels Mohrenstraße/Gereonstraße mit Anschlussbereiche bis Gereonskloster und Cardinalstraße
2. Bauabschnitt: Umgestaltung und Einrichtung des Schutzstreifens von Habsburgerring bis Gereonskloster
3. Bauabschnitt: Umgestaltung und Einrichtung Schutzstreifen Cardinalstraße bis Marzellenstraße

Die Kosten der Maßnahme belaufen sich gemäß der Kostenschätzung auf 2,5 Mio Euro. Die Maßnahme wird zum nächsten Haushaltsplan für den investiven Bereich 2011 ff angemeldet.

#### **Alternative:**

Abweichend von dem Verwaltungsvorschlag wird die Signalisierung der beiden Knotenpunkte Gereonstraße/Mohrenstraße und Christophstraße/Von-Werth-Straße in einer optimierten Form beibehalten. Für die Kreuzung Gereonstraße/Mohrenstraße kann aber die Qualität und Sicherheit der Kreisverkehrslösung nicht erreicht werden.

Die Verwaltung beabsichtigt die Maßnahme in drei Bauabschnitten umzusetzen:

1. Bauabschnitt: Städtebauliche Fassung Knotenpunkt Mohrenstraße/Gereonstraße
2. Bauabschnitt: Einrichtung des Schutzstreifens von Habsburgerring bis Gereonskloster
3. Bauabschnitt: Einrichtung Schutzstreifen Cardinalstraße bis Marzellenstraße

Die Kosten der Maßnahme belaufen sich gemäß der Kostenschätzung auf 2,5 Mio Euro. Die Maßnahme wird zum nächsten Haushaltsplan für den investiven Bereich 2011 ff angemeldet.

**Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1-5**