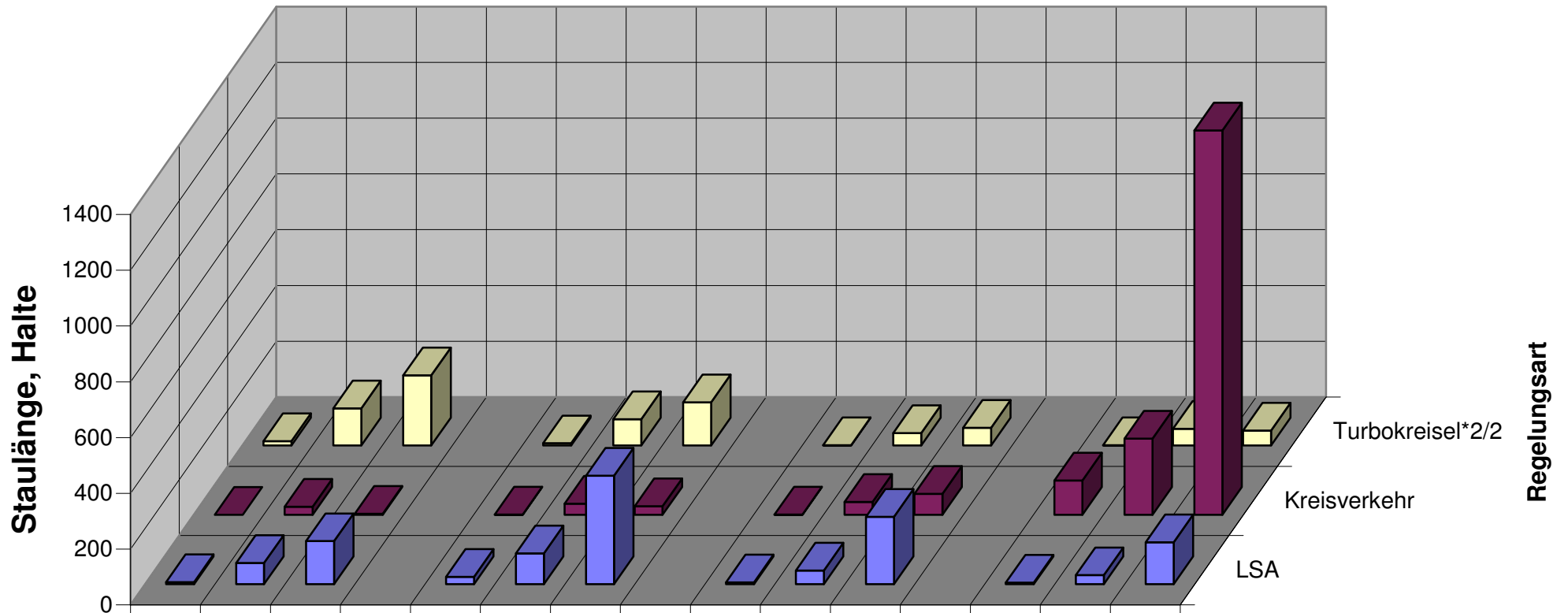


Simulationsergebnis Staulängen Morgen



	mitt:	max:	Halt:		mitt:	max:	Halt:		mitt:	max:	Halt:		mitt:	max:	Halt:
■ LSA	7	76	154		26	110	389		6	49	241		5	32	150
■ Kreisverkehr	0	29	4		1	40	31		1	46	75		123	273	1378
■ Turbokreisel*2/2	16	133	252		8	94	155		1	45	64		1	60	54

Lindenstraße Nord

Lindenstraße Süd

Roonstraße West

Roonstraße Ost

Datenreihen

mitt: = mittlere Staulänge
 max: = maximale Staulänge
 Halt: = Anzahl der Halte