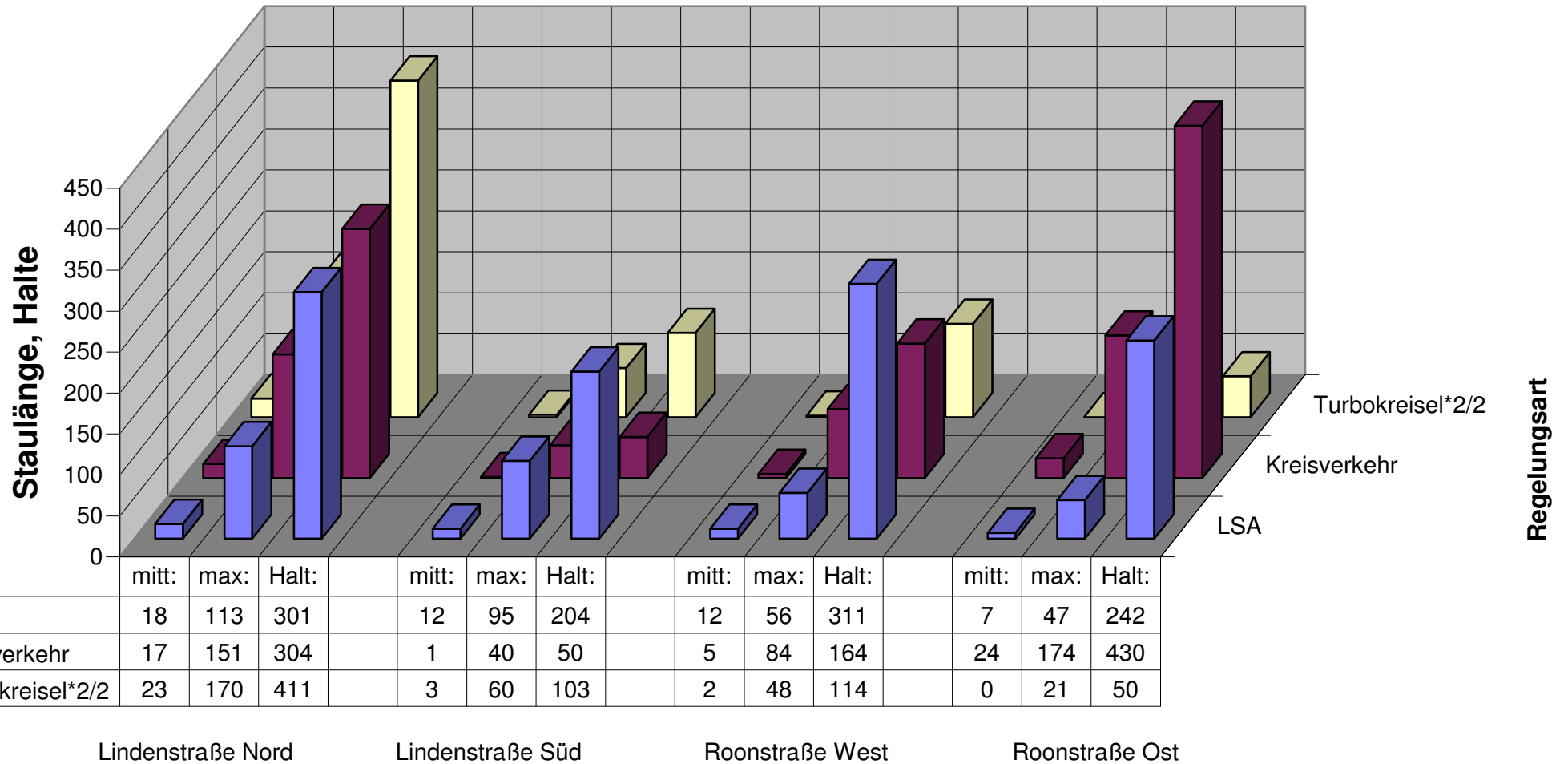


# Simulationsergebnis Staulängen Abend



	mitt:	max:	Halt:	mitt:	max:	Halt:	mitt:	max:	Halt:	mitt:	max:	Halt:
LSA	18	113	301	12	95	204	12	56	311	7	47	242
Kreisverkehr	17	151	304	1	40	50	5	84	164	24	174	430
Turbokreisel*2/2	23	170	411	3	60	103	2	48	114	0	21	50

mitt: = mittlere Staulänge  
 max: = maximale Staulänge  
 Halt: = Anzahl der Halte

## Datenreihen