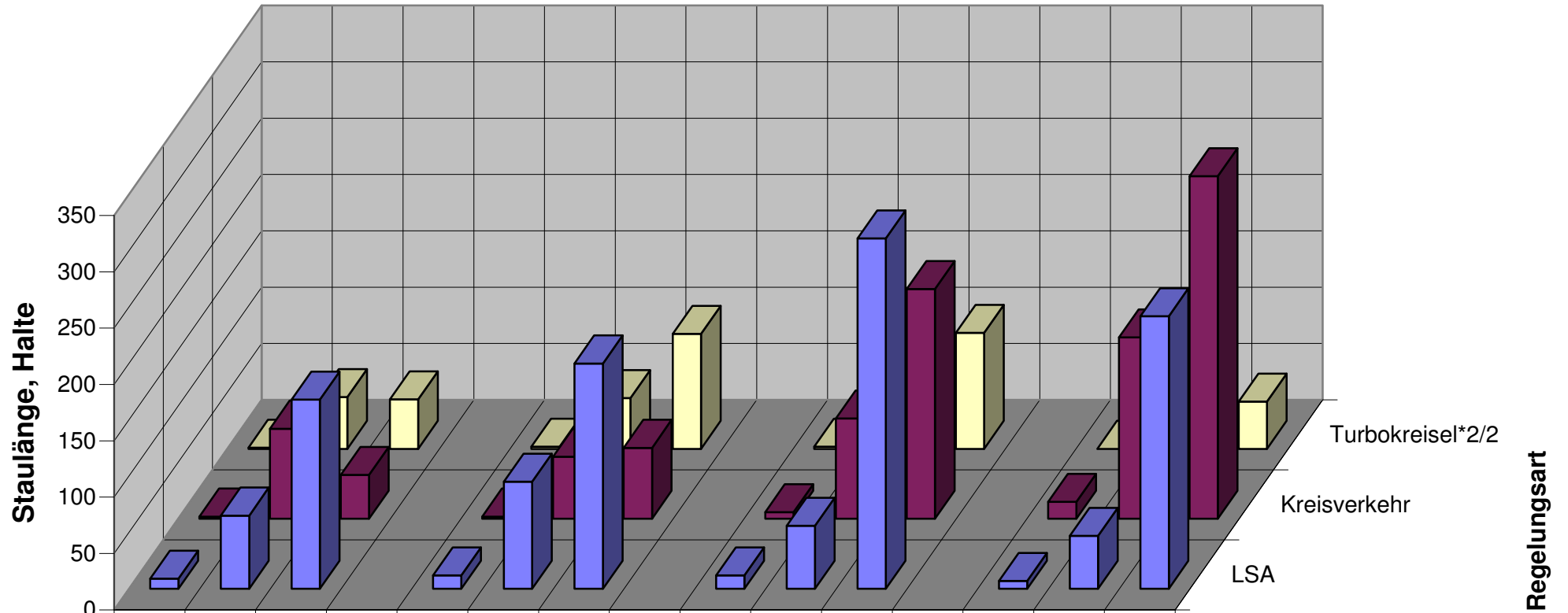


Simulationsergebnis Staulänge Abend reduzierter Verkehr Lindenstraße Nord



	mitt:	max:	Halt:		mitt:	max:	Halt:		mitt:	max:	Halt:		mitt:	max:	Halt:
■ LSA	9	65	168		12	95	200		12	56	311		7	47	242
■ Kreisverkehr	2	80	39		2	55	63		6	89	204		15	161	304
■ Turbokreisel*2/2	1	46	44		2	45	102		2	59	103		0	33	42

Lindenstraße Nord

Lindenstraße Süd

Roonstraße West

Roonstraße Ost

mitt: = mittlere Staulänge
 max: = maximale Staulänge
 Halt: = Anzahl der Halte

Datenreihen