Flur 93

Flur 60

Bauzeitliche Umfahrung

FUEHL 183

KALTABL 456

An der Ziegelei

Ausbauende km 0+992,80 m

Anschluss Siehe Plan 3.2

HW-Schutzdeich Langel
km 1+482,00 bis km 1+648,00
Spundwandbauwerk

Übergangsbereich Spundwandbauwerk/ Mehrzonendeich = 30,0m

Absperrpoller

Deichüberfahrt Süd
Bundesstraße B9
Ortslage Fühlingen
RE Entwurf
entsprechend RAS-L

Übergangsbereich Spundwandbauwerk/ Mehrzonendeich = 30,0m

Absperrpoller

HW-Schutzdeich Langel
km 1+648,00 bis km 2+317,00
Mehrzonendeich mit Druckbank

Einbindung Spundwand in Mehrzonendeich = 5,0m

Kreuzung Wedal-Gasleitung, DN 800, Wingas, zusätzlich LWL-Kabel

Gasstation 8875 AZ Worringen

Anschluss an vorh. Wirtschaftsweg

Winkelstützwand zur Geländeabfangung erforderlich

Vorh. Bushaltestelle entfällt

Deichkronenweg (Schotterrasen)

Einbindung Spundwand in Mehrzonendeich = 5,0m

Deichverteidigungsweg

Druckbank

Versickerungsschacht in Betrieb (Angaben von Straßen-NRW)

Bauzeitliche Umfahrung

Vorschlag für einen neuen Standort der Bushaltestelle

Blumenbergsweg (L43)

Mennweg (L43)

Neusser Landstraße (B9)

Anschluss Siehe Plan 3.4

Grundstückszufahrt entbehrlich

Grundstückszufahrt erforderlich

Abbruch km 0+544,80 m

Ausbauende km 0+992,80 m

Zeichenerklärung:

Messstellen und Brunnen:

BAYER-DOR 21-425-86 — vorh. Messstellen

Br1 — vorh. Brunnen

Leitungen (vorh.):

- Wasserleitung, Rhein-Energie
- Stromkabel, Rhein-Energie
- Freileitung, Rhein-Energie
- Gasmitteldruckleitung, Rhein-Energie
- Abwasserkanal, Steb
- Erdgasfernleitung Wedal, Wingas
- Fernleitung 38, Westgas
- Pipeline Chempark Lev.-Dor., Currenta
- Telekom
- Telekom Freileitung
- Kabel, Unitymedia

Leitungen (gepl.):

- Erdgastransportleitung SWE, RWE

Hochwasserschutz (gepl.):

- Überschwemmungslinie 11,90m KP
- Absperrpoller auf der Deichkrone
- 44,00 — Höhenkote Deichneubau

Spundwandbauwerk:
Wirtschaftsweg, mineralische Befestigung (Deichschutzstreifen, b=4,0m)
Deichböschung 1:3
BHW (HW200) +43,00
Deichkronenweg, Schotterrasen
Spundwand mit Abdeckung
Deichböschung 1:3
Deichverteidigungsweg, bituminöse Befestigung (Deichschutzstreifen, b=4,0m)

Hochwasserschutz-deich mit Druckbank:
Wirtschaftsweg, mineralische Befestigung (Deichschutzstreifen, b=4,0m)
Deichböschung 1:3
BHW (HW200) +43,00
Deichkronenweg, Schotterrasen
Deichböschung 1:3
Deichverteidigungsweg, bituminöse Befestigung
Druckbank 1:10
Deichböschung 1:3
Deichschutzstreifen, b=4,0m

0 20 40 60 80 100 m

Hochwasserschutzkonzept Köln

Planfeststellungsabschnitt 10
"Retentionsraum Köln-Worringen" Stromkilometer 705,35 - 708,27 lrh.

VORABZUG

Entwurfs- und Genehmigungsplanung

Index	Datum	Name	Änderung

Stadtentwässerungs-betriebe Köln, AöR

BCE Björnsen Beratende Ingenieure
Björnsen Beratende Ingenieure GmbH, Maria Trost 3, 56070 Koblenz
Telefon Nr.: 0261/8855-0, Fax Nr.: 0261/885725

Lageplan Planung
Blatt 3

Anlagen Nr. 3.3

Bearbeitet Feb. 2010 Ueberfeldt

Gezeichnet Feb. 2010 Hewel

Geprüft

Ako-Nr. .

Massstab 1:1000 Geprüft

Aufgestellt, den

Köln, den

Hauptabteilungsleiter Abteilungsleiter Unterschrift + Stempel

P:\vor8811511\acad\Genehmigung\3.0_Lageplaene_Planung_Fischer.dwg -Layout: 3.3

Blattgröße: 8,954m x 8,754m = 8,31m²

Plotdatum: 23.Februar 2010 - 19:47:Uhr
Zuletzt gespeichert am: 23.Februar 2010 - 19:44:Uhr