

Beschlussvorlage

 zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**
Betreff
**Ersatz von Lichtsignalanlagen durch den Einsatz alternativer
 Knotenpunktbetriebsformen
 hier: Kreuzung Roonstraße/Lindenstraße**
Beschlussorgan

Verkehrsausschuss

Beratungsfolge Gremium	Abstimmungsergebnis						
	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Verkehrsausschuss	29.06.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	01.07.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Stadtentwicklungsausschuss	08.07.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Verkehrsausschuss	07.09.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative

Der Verkehrsausschuss beschließt den Abbau der Lichtsignalanlagen an der Kreuzung Roonstraße/Lindenstraße und die Umgestaltung der Kreuzungen der Prioritätsstufe 4 als Turbokreisel 2/2, gemäß Anlage 2, nach Sicherstellung der Finanzierung. Die Durchfahrt durch die Straße Marsilstein in Richtung Westen wird dauerhaft unterbunden.

Alternative 1:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Abbau der Lichtsignalanlagen an der Kreuzung Roonstraße/Lindenstraße und die Umgestaltung der Kreuzungen der Prioritätsstufe 4 als Turbokreisel 2/1 gemäß Anlage 2.1, nach Sicherstellung der Finanzierung. Die Durchfahrt durch die Straße Marsilstein in Richtung Westen wird dauerhaft unterbunden.

Alternative 2:

Der Verkehrsausschuss beschließt die Erneuerung und Überplanung der Lichtsignalanlage unter Berücksichtigung der Unfallstellen, nach Sicherstellung der Finanzierung und der damit verbundenen Reduzierung der heutigen Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlage und den Mehrkosten nach Anlage 3.

Haushaltsmäßige Auswirkungen

<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme 260.950,00 €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten _____ €	b) Sachkosten _____ €
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro) keine		Einsparungen (Euro) 18.282,00 (s. Anlage 5)			

Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen

Zur Begründung und Erläuterung siehe Anlage 1.

Die notwendigen Untersuchungen im Hinblick auf die Leistungsfähigkeit und die Verkehrssicherheit der alternativen Betriebsformen sind den Anlage 2 und 7-10 zu entnehmen.

Die Untersuchungen zur Einschränkung der Leistungsfähigkeit in der Morgenspitze sind der Anlage 11 zu entnehmen.

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlagen 1 - 12