

**Beschlussvorlage**

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

**Betreff**

**Bike and Ride Konzept der Stadt Köln  
hier: Standorte für Fahrradboxen im Stadtbezirk Kalk**

**Beschlussorgan**

Bezirksvertretung 8 (Kalk)

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis						
	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Gremium							
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	08.07.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

**Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative**

Die Bezirksvertretung Kalk beauftragt die Verwaltung im Rahmen des Bike and Ride Konzeptes der Stadt, an der S-Bahn-Haltestelle Trimbornstraße 10 Fahrradboxen aufzustellen.

**Haushaltsmäßige Auswirkungen**

<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten	b) Sachkosten
	16.000,00 €	85 %	13.600,00 €		€	€
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro)			Einsparungen (Euro)			

**Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen**

Im Frühjahr 1996 hat der Rat der Stadt Köln das Bike and Ride Konzept und das darin integrierte Fahrradboxenkonzept beschlossen. Laut der Planung sollen bis zu 1.250 Fahrradboxen an schienengebundenen Haltestellen innerhalb des Kölner Stadtgebietes aufgestellt werden.

Am 25.03.2004 hat der Rat der Stadt Köln den aufzustellenden Fahrradboxentyp beschlossen und festgelegt, dass die Standorte durch die zuständige Bezirksvertretung beschlossen werden, wenn die Verwaltung die konkrete Planung fertig gestellt hat und die Finanzierung gesichert ist.

Die Zuständigkeit für die Aufstellung von Fahrradboxen an den DB-Haltepunkten lag bis im Jahre 2008 bei der Stadtbahngesellschaft Rhein-Sieg bzw. dem Verkehrsverbund Rhein-Sieg. Im Jahre 2008 haben die Stadt Köln und der Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS) vereinbart, dass die Stadt Köln die konkrete Umsetzung des Fahrradboxenkonzeptes übernimmt.

In den beiliegenden Plänen sind die entsprechenden Standorte für die Fahrradboxen an der S-Bahnhaltestelle Trimbornstraße aufgeführt. An der S-Bahn-Haltestelle Trimbornstraße sollen insgesamt 10 Fahrradboxen aufgestellt werden. Der Standortvorschlag befindet sich im Bereich der Bushaltestelle auf der Giessener Straße.

Die Ausbaurkosten für die Maßnahme werden zu 85% vom Land NRW finanziert.

**Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1**