

**Statusbericht**  
**Bürgerhaushalt 2008**  
**Stand 30.04.2010**



# **Straßen, Wege (incl. Fahrradwege), Plätze**

## Straßen, Wege, Plätze

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
1	733	Die schlimmste Kreuzung der Stadt

### Vorschlagstext

Es muss endlich die Kreuzung Luxemburger/Militärtring durch eine Brückenlösung entschärft werden. So, wie die Kreuzung derzeit organisiert ist, kann es einfach nicht weiter gehen.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Es handelt sich um eine sog. Kreuzungsmaßnahme aufgrund Eisenbahnkreuzungsgesetzes. Die Abstimmung mit den Beteiligten - Landesbetrieb Straßenbau NRW (LBS) und der Häfen und Güterverkehr Köln GmbH (HGK) und der Stadt Köln - hat ergeben, dass eine Tieferlegung des Militärtrings mit einem zweispurigen höhengleichen Linksabbieger von der Luxemburger Straße westlicher Ast auf den Militärtring Richtung Norden die wirtschaftlichste Variante darstellt. Die höhengleiche Verbesserung wird nicht die notwendige verkehrliche Verbesserung bringen und wurde zwischenzeitlich nicht weiter verfolgt. Da der Knotenpunkt Militärtring/Luxemburger Straße neben dem Individualverkehr auch vom Schienenverkehr befahren wird, ist das Eisenbahnkreuzungsgesetz maßgebend. Die Finanzierung ist von der HGK und dem LBS unter städt. Kostenbeteiligung zu übernehmen. Die Vorgenannten müssen hierzu noch interne Beschlüsse bzw. Genehmigungen einholen. Die Maßnahme ist bereits Bestandteil des Haushaltsplanentwurfes 2008 ff. Aufgrund der umfangreichen Planungsprozesse ist jedoch davon auszugehen, dass bis zur Umsetzung noch 4-5 Jahre vergehen werden. Aufgrund älterer Kostenschätzungen wurden im Haushaltsplan-Entwurf 2008ff Gesamtkosten i. H. v. 1.235.000 EUR veranschlagt.

Ausschuss	Bezirk
VA	Lindenthal

### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

### Umsetzungsstand

Der Landesbetrieb erarbeitet den Vorentwurf. Nach Genehmigung des Ministeriums soll in 2010 mit der Planfeststellung begonnen werden.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
2	4785	Sichere Fahrradwege für Sülz / Klettenberg

### Vorschlagstext

Im kinderreichen Stadtteil Sülz/Klettenberg gibt es im näheren Umfeld drei Gymnasien (HvB/Schiller/EvT), die jeweils nur über die Luxemburger Strasse, die Berrenrather Str., die Zülpicher Str., den Gottesweg und die Arnulfstraße/Weyerthal zu erreichen sind. Bei genauerer Betrachtung bemerkt man, dass auf diesen von den Schulkindern frequentierten Fahrtrouten kein einziger Fahrradweg eingerichtet ist. Um diese Wege für alle Fahrradfahrer sicherer zu machen, bitte ich um die Einrichtung von Fahrradwegen bzw. als Mindestmaßnahme die Markierung von Fahrradschutzstreifen.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Für den angesprochenen Bereich existiert ein Radverkehrsnetzplan, der den grundsätzlichen Handlungsbedarf aufzeigt. Zur Konkretisierung sowie zur Entwicklung von geeigneten Lösungsvorschlägen in den betreffenden Straßenabschnitten ist die Beauftragung eines externen Planungsbüros erforderlich, da die eigenen personellen Kapazitäten nicht ausreichen. Dieser Vorschlag wiederholt sich in mehreren anderen Vorschlägen, die aber immer nur einzelne Straßen betreffen. Es soll jedoch ein planerisches Gesamtkonzept erarbeitet werden. Die Planungskosten für das Gesamtkonzept betragen 30.000 EUR, daraus resultierende Baukosten sind abhängig vom Ergebnis des Gutachtens.

Ausschuss	Bezirk
VA	Lindenthal

### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

### Umsetzungsstand

Die Verwaltung erarbeitet das Arbeitsprofil, um Angebote einholen zu können.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
3	720	Mehr Kontrollen gegen Hundekot

#### Vorschlagstext

Ständig trifft (wörtlich gemeint) frau/man die Hinterlassenschaften von Hunden. Das passiert auf Bürgersteigen, Grünflächen, Spielplätze usw. Verbote gibts genug, aber null Kontrolle. Dafür müßte die Stadt mehr Geld ausgeben!!!

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Grünanlagen der Stadt Köln werden ebenso wie das öffentliche Straßenland durch den Ordnungsdienst kontrolliert. Der Ordnungsdienst wurde im Jahr 2007 um 20 Stellen erweitert. Aufgabenschwerpunkt dieser Außendienstkräfte sind Präsenz und Kontrollen zur Verbesserung der Sicherheit und Sauberkeit im Straßenland und in Grünanlagen. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist derzeit nicht geplant.

Ausschuss	Bezirk
AVR	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Bereits Ende 2007 wurde der Ordnungsdienst um 20 Stellen erweitert. Darüber hinaus erfolgte zum 01.05. und 01.06.2009 eine weitere personelle Aufstockung um insgesamt 13 Außendienstkräfte; diese werden schwerpunktmäßig zu den Themen Sauberkeit und Überwachung der Grünanlagen eingesetzt. Der Vorschlag ist umgesetzt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
4	1195	Radwege

#### Vorschlagstext

Köln sollte mal das Geld in neue Radwege investieren. Die Qualität der Radwege ist mehr als mangelhaft. Zum Beispiel Aachener Str. zwischen Alter Militärring und Universitätsstr. . Lauter Wurzeln queren den Weg. In Braunsfeld lebensgefährlich für Fußgänger und Radfahrer. Links parkende Autos und rechts die Passanten und vor allem Kinder. Als Radfahrer kann man dort nicht ausweichen im Ernstfall. Das gleiche gilt auch für die Dürener Str. und die Venloer Str. . Man nehme mal als Beispiel sie Stadt Münster. Da haben die Radfahrer eigene Wege. Die nicht unmittelbar durch die Fußgänger führen. Und weg mit den vielen unnötigen Ampeln in und um Köln herrum. Statt dessen mehr Kreisverkehre und gut kennbar gemachte Überwege bzw. Kreuzungen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Bei der Sanierung der Nebenanlagen der Aachener Straße sind die Baumstandorte einzeln zu prüfen und ggfls. zusätzliche Fällungen erforderlich. Für die Umgestaltung der Venloer Straße liegt ein Beschluss des Verkehrsausschusses vom 12.06.2007 vor, die Finanzierung ist bereits im investiven Teil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008 sichergestellt. Die Dürener Straße muss untersucht werden (s. Rang 2, Vorschlagsnummer 4785). Für die Aachener Straße werden insgesamt 1,35 Mio. EUR benötigt.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Venloer Straße - mit den Umgestaltungs- und Sanierungsarbeiten wurde im Mai 2010 begonnen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
5	6098	Rettet die Domplatte

#### Vorschlagstext

Im Sinne der freien Entfaltung und der Entwicklung zu eigenständigen Individuen ist es wichtig, dass Jugendlichen nicht überall Grenzen in ihrem Tun vorgegeben werden. Dazu gehört auch das "Rollen" auf dem Roncalliplatz. Auf diesem Platz wird seit Dekaden gerollt. Skater gehören gehörmittlerweile schon zum Stadtbild. Es wäre wirklich wichtig, diesen Platz als freien Raum für Skateboarder zu erhalten, denn diejenigen, die dort rollen, gehören der Streetskatekultur an und brauchen einen Platz zum fahren. Skateanlagen im herkömmlichen Sinne haben mit Streetskaten soviel zu tun, wie die Weitsprunggrube bei der Leichtathletik mit der Hundertmeterbahn. Streetskater benötigen andere Voraussetzungen, als Skater, die in Skateparks oder auf Rampen fahren. Daher schlage ich vor, das Geld für Schallschutz den angrenzenden Unternehmen zur Verfügung zu stellen, oder einen Ort für "Streetskater" nach deren Vorschlägen zu konzipieren. Am sinnvollsten wäre beides, denn wenn die Streetskater eine "echte Alternative"! zum Roncalliplatz bekämen, würde sich Skateboarder von selbst verteilen und an Ballungspunkten, wie dem Roncalliplatz, entzerren, ohne dass Verbote ausgesprochen werden müssten. Ich vermerke nochmal, dass diese Jugendkultur schon seit mehreren Dekaden dort ihren Sport ausübt und durchaus von Passanten und Touristen gerne gesehen werden. Sicher sind sie auch einigen ein Dorn im Auge, jedoch schreiben Befürworter des Skatens auf dem Roncalliplatz im Regelfall keine Briefe an Zeitungen oder melden sich bei der Polizei. Daher denke ich, ist das vorherrschende Bild diesbezüglich verfälscht. Im Sinne der Entwicklung der Jugend sollte dieser Ort weiter für sie zugänglich bleiben. Dafür sollte Geld und Engagement investiert werden. MfG Carsten Krieg

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Verwaltung wurde Ende 2007 durch den Stadtentwicklungsausschuss und die Bezirksvertretung 1 beauftragt, geeignete sportliche Angebote im öffentlichen Raum zu schaffen, die von Skatern, Skateboardern und BMX-Fahrern angenommen werden. Sobald die verwaltungsinternen Abstimmungen abgeschlossen sind, wird die Verwaltung das Konzept den Gremien des Rates zur Beschlussfassung vorlegen. Eine Veranschlagung im Haushaltsplan kann zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht erfolgen.

Ausschuss	Bezirk
VA	Innenstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung abgelehnt.

#### Umsetzungsstand

Der Bauantrag ist gestellt, alle notwendigen Voruntersuchen wurden durchgeführt. Ein Ergebnis steht noch aus.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
6	1475	Ehrenstraße zur Fußgängerzone machen

#### Vorschlagstext

Vorweg: Ich bin begeisterter Autofahrer. Aber warum in aller Welt ist die Ehrenstraße (meintwegen auch die Nachbarstraßen) keine Fußgängerzone? Kann man sich das irgendwo anders vorstellen? Maastricht? Hamburg? Sydney? Sonstwo? Wenn nicht hier, wo dann sonst? Die Bürgersteige sind mini, die Anzahl der Fußgänger (die das Geld ausgehen ...) riesig und als Autofahrer meide ich die Straße sowieso, weil sie so eng und verstopft ist. Was soll das? Vorschlag: Umwandlung der Ehrenstr. zur Fußgängerzone.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Umgestaltung zur Fußgängerzone widerspricht den gültigen politischen Beschlüssen. Weiterhin ist die Befahrbarkeit der Straße für die Erreichbarkeit der nördlichen und südlichen Quartiere und der umliegenden Parkhäuser notwendig. Sofern die Gremien des Rates ihre bisherigen Beschlüsse aufheben und dem Vorschlag zustimmen, wird die Verwaltung entsprechende Planungen aufnehmen.

Ausschuss	Bezirk
VA	Innenstadt

#### Entscheidung des Rates

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### Umsetzungsstand

Die Vorlage ist in Vorbereitung.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
6a	1740	Ehrenstrasse zur Fussgängerzone erklären

#### **Vorschlagstext**

Der Verkehr auf der Ehrenstrasse ist meiner Meinung nach gerade zum Samstag hin unerträglich. Wild wuseln Fussgänger, Fahrradfahrer und Autos durcheinander. Ständig erlebt man Beinahe-Zusammenstöße. Der Autoverkehr scheint dabei angesichts der KFZ-Kennzeichen zu einem grossen Teil Parksuchverkehr zu sein. Dazu kommen sicherlich noch die (tiefergelegten und basslastigen) "Erlebnis-Autofahrer"... Zumindest in den Stosszeiten sollte die Ehrenstrasse für den Autoverkehr geschlossen und zur Fussgängerzone erklärt werden!

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Umgestaltung zur Fußgängerzone widerspricht den gültigen politischen Beschlüssen. Weiterhin ist die Befahrbarkeit der Straße für die Erreichbarkeit der nördlichen und südlichen Quartiere und der umliegenden Parkhäuser notwendig. Sofern die Gremien des Rates ihre bisherigen Beschlüsse aufheben und dem Vorschlag zustimmen, wird die Verwaltung entsprechende Planungen aufnehmen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Innenstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### **Umsetzungsstand**

Die Vorlage ist in Vorbereitung.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
7	2750	Köln als fahrradfreundliche Stadt neu positionieren

#### **Vorschlagstext**

Bislang taucht das Wort "fahrradfreundlich" auf dieser Website wenn überhaupt, nur in einen negativem Zusammenhang auf. Ich schlage nun vor, einen Plan aufzustellen mit dem Arbeitstitel "Köln als fahrradfreundliche Stadt neu positionieren". Dieser Plan sollte Maßnahmen enthalten, die deutlich über den bisherigen Haushaltsansatz hinausgehen. Er sollte, wie z.B. bei der Mängelerfassung, die Zusammenarbeit mit den Bürger/Innen suchen (Siehe hierzu z.B. meinen Vorschlag "Radwege: Mängel effizient beheben") Auch eine personelle Verstärkung der Funktion des Fahrradbeauftragten kann ins Auge gefasst werden. Bei den Unterhaltungsmitteln für Straßen, Wege, Plätze (Ansatz 13,5 Mio. Euro) müssten die Prioritäten zugunsten des Fahrradverkehrs geändert werden. Der Plan sollte/könnte kostenneutral durch Verschiebungen im Budget des Produktbereiches 12, Verkehrsflächen und Anlagen, ÖPNV mit dem Haushalt 2008 verabschiedet werden. Da er zugleich Folgeschäden des PKW-Verkehrs entgegenwirkt, sehe ich ihn als Sparvorschlag. Bitte um Kommentare

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Zur Beschleunigung von entsprechenden vorgesehenen Maßnahmen und Entwicklung neuer Projekte ist die Aufstockung des Personalpools für den Radverkehr erforderlich. Zusätzliche Stellen: 1 Techniker mit 42.000 EUR/Jahr und 2 Ingenieure mit je ca. 74.000 EUR/Jahr

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Im Geschäft der laufenden Verwaltung wird durch den aufgestockten Personalpool des Fahrradbeauftragten eine ständige Überprüfung und Verbesserung des Radwegenetzes in Köln betrieben, der Vorschlag ist damit erfüllt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
8	1034	Ampeln nachts ausschalten - Ausnahme Innenstadt

#### Vorschlagstext

Bis auf einige wirklich sicherheitsrelevante Kreuzungen, z. B. mit Straßenbahngleisen, werden alle Verkehrsampeln nach 20 Uhr abgeschaltet. Der Verkehr regelt sich dann über die verbleibenden Verkehrsschilder von allein. Das spart Strom und Unterhaltungskosten. Es spart Sprit und schont die Nerven der Anwohner. Der Verkehr wird flüssiger und leiser.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Durch alternative Betriebsformen und gezielten Abbau von verzichtbaren LSA sowie Einzelfallentscheidungen aus verkehrssicherheitlicher Sicht wird dem Wunsch Rechnung getragen. Das Programm alternative Betriebsformen befindet sich bereits seit 2 Jahren in der Umsetzung. Die Finanzierung ist im Haushaltsjahr 2008ff sowohl im konsumtiven als auch im investiven Bereich sichergestellt. Aus Verkehrssicherheitsgründen keine flächendeckende Nachtabschaltung möglich.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Das Programm alternative Betriebsformen befindet sich bereits seit 2 Jahren in der Umsetzung. Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
9	1814	Umgestaltung der Verkehrsführung am Neumarkt

#### Vorschlagstext

Damit der Neumarkt attraktiver wird, sollte die Verkehrsführung wie folgt geändert werden: Der Straßenverlauf auf der Nordseite (vor der Kreissparkasse) sollte auf die Südseite (neben die Straßenbahnschienen) verlegt werden. Gleichzeitig wäre die Nutzfläche des Neumarkts um die Straßenbreite nach Norden zu verlegen. Dies hätte den Vorteil, dass die Fußgängerzone der Schildergasse und der Neumarkt eine Einheit ohne Störungen durch Straßenverkehr bilden würden. Gleichzeitig würde die sehr unbefriedigende Verkehrsführung am Neumarkt, die viele Staus und dadurch auch eine hohe Luftverschmutzung auslöst, entspannt.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag ist in engem Zusammenhang mit den Vorschlägen zur Nutzung der Platzfläche (Rang Nr.15, Vorschlagsnummer 3695 und Rang 56, Vorschlagsnummer 2544) zu sehen. Zur Klärung einer alternativen Verkehrsführung sind umfangreiche Voruntersuchungen - insbesondere auch über die Verlagerung des Schienenverkehrs - erforderlich. Nach Klärung der Verkehrsfrage kann über ein städtebauliches Gesamtkonzept nachgedacht werden. Planungsmittel 100.000 EUR.

Ausschuss	Bezirk
VA	Innenstadt

#### Entscheidung des Rates

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Entsprechend den Zeitachsen des Masterplanes ist die Umgestaltung des Neumarktes mit der Verlagerung des gesamten Verkehrs (Straßenbahn und motorisierter Individualverkehr) auf die Südseite des Platzes als mittel- bis langfristige Maßnahme (5 – 15 Jahre) vorgesehen. Der Rat der Stadt hat die Einsetzung einer Lenkungsgruppe zur Beratung bei der Umsetzung der einzelnen Maßnahmen beschlossen. Die Aufgaben der Lenkungsgruppe sind insbesondere- Vorschlag für die Prioritätenfestlegung der einzelnen Maßnahmen,- Beratung zur fachlichen Umsetzung der Maßnahmen,- Überprüfung der Übereinstimmung von städtebaulichen Planungen mit den Zielen des städtebaulichen Masterplans,- Vorschläge zur Fortschreibung des städtebaulichen Masterplans. Die Umgestaltung des Neumarktes wird als mittelfristige Maßnahme betrachtet und innerhalb der nächsten fünf Jahre in der Lenkungsgruppe beraten, um den zuständigen Ausschüssen hierzu einen Vorschlag zu unterbreiten. Zur Zeit wird vom Amt für Straßen und Verkehrstechnik das Rasengleis im Zusammenhang mit der Umgestaltung vor dem Kunstmuseum geplant.



Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
10	748	Fahrradwege

#### Vorschlagstext

Ausbau des Fahrradwegenetzes an den großen Ausfallstraßen in der UNI-Gegend: durchgehende Fahrradwege in beide Richtungen an Luxemburger Str., Berrenrather Str., Zülpicher Str., Gleueler Str., Bachemer Str., Dürener Str. bis Militärringstr..

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag ist in engem Zusammenhang mit Rang Nr. 2, Vorschlagsnummer 4785 zu sehen. Für ein Gesamtkonzept werden Planungsmittel i. H. v. 30.000 EUR benötigt. Planung: 30.000 EUR.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Verwaltung erarbeitet jetzt das Arbeitsprofil, um entsprechende Angebote einholen zu können.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
11	2442	Bahnsteiganhebung macht vorhandenen Aufzug erst sinnvoll

#### Vorschlagstext

Bei der Haltestelle Amsterdamer Str./Gürtel besteht die Umsteigemöglichkeit in die Hochbahnlinie 13. Dies wird erleichtert durch Aufzüge, doch wer vier Rollen hat kommt nicht in die Bahn, da versäumt wurde den Bahnsteig anzuheben. Diese wichtige Umsteige-Haltestelle befindet sich in unmittelbarer Nähe des Kinderkrankenhauses und der Seniorenbegegnungsstelle. In ihrem Einzugsbereich liegen zahlreiche barrierefreie Wohnungen für Menschen mit Handicap. Es entstehen dort kinderfreundliche Neubauwohnungen für Familien, Senioren und MS-Betroffene. Alle würden von Anhebung der Haltestelle profitieren.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Da in Köln auf den Stadtbahnstrecken jahrzehntelang ein Mischbetrieb von Stadtbahnwagen und älteren Straßenbahnen (sogenannte 8-Achser) stattfand, wurden die Bahnsteige zuerst mit 35cm hohen Bahnsteigen ausgebaut. Die Hochbahnhaltestelle Amsterdamer Straße/Gürtel stammt aus den 70er Jahren. Die schrittweise Ausmusterung der 8-Achser machte es möglich, die Bahnsteige an die Stadtbahnwagen anzupassen und auf 90cm Höhe auszubauen. Auf Grund der hohen Investitionskosten und der vielen umzubauenden Bahnsteige können die mit Fördermitteln des Landes zu realisierenden Maßnahmen nur schrittweise erfolgen. Zuerst wurden überwiegend Bahnsteige an stärker frequentierten innerstädtischen Haltestellen umgebaut. Schon 2002 hat der Rat Prioritäten für weitere Stadtbahnprojekte festgelegt. Nach dem derzeitigen Abstimmungsstand kann die Haltestelle Amsterdamer Straße/Gürtel vorbehaltlich der Bewilligung von Fördermitteln 2009/2010 von der Stadt Köln barrierefrei umgebaut werden. Die Umsetzung mit Kosten von rund 1 Mio. EUR ist ab 2008 in Vorbereitung. In einer vorgesehenen Überarbeitung der Prioritätenliste, die dem Verkehrsausschuss vorgelegt werden soll, würde die Haltestelle Amsterdamer Straße/Gürtel aus Sicht der Verwaltung als laufende Maßnahme enthalten sein. Die Finanzierung des städt. Kostenanteils i. H. v. rd. 0,8 Mio. EUR ist bereits Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008.

Ausschuss	Bezirk
VA	Nippes

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Umsetzung der Bahnsteiganhebung an der Haltestelle Amsterdamer Straße /Gürtel ist in Vorbereitung. Entsprechende Planungsaufträge wurden bereits vergeben. Da es sich um eine neue Maßnahme handelt, steht die bauliche Umsetzung unter dem Vorbehalt eines genehmigten Haushalts. Der Bauauftrag soll 2011 erteilt werden.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
12	840	Fahrradweg auf der Zülpicher Straße

**Vorschlagstext**

Die Zülpicher Straße ist eine der Hauptverbindungen zwischen der Innenstadt und der Universität und wird täglich von vielen Studenten und Mitarbeitern der Universität genutzt, von denen wiederum viele Fahrrad fahren. Gerade die Zülpicher Straße ist aber problematisch für Fahrradfahrer, weil der Raum zwischen den fahrenden Autos und den Straßenbahnschienen einerseits und den parkenden Autos andererseits sehr eng ist. Dadurch kommt es immer wieder zu nicht ungefährlichen Situationen, weil ein Ausweichen oft kaum möglich ist. Ich wäre darum dafür, dort die Parkplätze auf mindestens einer Straßenseite zu reduzieren und stattdessen einen Fahrradweg einzurichten.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag ist in engem Zusammenhang mit Rang Nr. 2, Vorschlagsnummer 4785 zu sehen. Für ein Gesamtkonzept werden Planungsmittel i. H. v. 30.000 EUR benötigt. Planung: 30.000 EUR.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Verwaltung erarbeitet das Arbeitsprofil, um Angebote einholen zu können.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
13	2627	Mehr Sicherheit für Fahrradweg/Schulweg

**Vorschlagstext**

Die Schulwege für unsere Kinder müssen sicherer werden! Daher: Umgehende Sicherung der Kreuzung Militärring/Dürener Straße für Fahrradfahrer, d.h.: - Überprüfung der Lichtzeichenanlage für den Fahrzeugverkehr (LZA schalten zu schnell um, PKW/LKW stehen permanent in der Kreuzung und gefährden die vorfahrtberechtigten Fahrradfahrer/Fußgänger) - Installieren eines Licht-/Tonsignals für Fahrradfahrer/Fußgänger, das vor bei Herannahen einer S-Bahn warnt (momentan ist der S-Bahnübergang völlig ungesichert, die S-Bahn fährt, obwohl Fahrradampel grün zeigt, noch dazu liegt der Gleisverlauf in einer Kurve und ist schwer einsehbar) - Beleuchtung des Fahrradweges zwischen o.g. Kreuzung und Stadtwaldviertel Junkersdorf (bei Dunkelheit auch mit Fahrradbeleuchtung momentan nur ein Fahren im "Blindflug" möglich, da Waldstück stockdunkel)

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Kreuzung Militärringstraße/Dürener Straße wird in absehbarer Zeit baulich umgestaltet (s. Vorschlag Nr. 2432, Rang 84). In diesem Zusammenhang werden auch die Lichtsignalanlagen erneuert und neue Signalprogramme vorgesehen. Die aufgeführten Verbesserungsvorschläge werden dabei soweit wie möglich berücksichtigt. Der Umbau der Kreuzung ist bereits Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs.

Ausschuss	Bezirk
VA	Lindenthal

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Nach der Ratifizierung der Verwaltungsvereinbarung ist der Baubeginn in 2011 angestrebt.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
14	1631	Fahrradwege

#### **Vorschlagstext**

Mein Vorschlag wäre, bitte die Fahrradwege (rechts und links) der Ringe, also von Hansaring bis Barbarossaplatz um etliches zu erweitern, da die Bürgersteige breit genug sind und die Außengastronomie sich nicht so derart unverschämt ausbreiten muss. Außerdem bitte dem Bistro "EZIO" auf der Apostelnstraße verbieten, auf diesem sowieso schon knappen Bürgersteig noch Tische und Stühle aufzustellen. Eine Frau mit Kinderwagen m u s s auf die Straße ausweichen (selbst gesehen) es kommen so schon kaum die Leute aneinander vorbei.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Umgestaltung der Ringe ist bereits Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008 ff, investiver Teil. Hier stehen insgesamt 1 Mio. EUR zur Verfügung.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### **Umsetzungsstand**

Wird im Zusammenhang mit den Vorschlägen zum Masterplan weiterentwickelt.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
15	3695	Neumarkt: Ein Platz als das große Herz von Köln mit ständigem Markt, Bodenfontänen und vielen Cafés

### Vorschlagstext

Der Neumarkt der Zukunft sieht für mich so aus: Da gibt es einen ständigen Markt, mit vielen köstlichen Spezialitäten aus der Region und aus aller Welt, mit Käse, Würsten, Terrinen, Honig, Obst und Gemüse (ähnlich wie der Viktualienmarkt in München). Auf dem Weg von der Arbeit nach Hause, beim Umsteigen, am Ende des Stadtbummels, bevor man wieder in die Bahn oder ins Auto steigt, nimmt man noch etwas Leckeres von dort mit. Endlich hat Köln eine Schlemmermeile, wo es so viele gute Sachen auf einmal gibt, wo Leute, die hochwertige Esswaren herstellen oder damit handeln, sie ihren Kunden in einer lockeren Marktatmosphäre unter freiem Himmel anbieten können. Auf diesem Platz gibt es eine Reihe von Cafés, an der Nordseite entlang, wo früher die Straße verlief. Dort kann man sich mit Tüten und Taschen vom Einkauf erholen, sich mit Freunden treffen, das Leben genießen und das Flair einer großen Stadt, die pulsiert. Da gibt es Brunnen und eine Reihe von Bodenfontänen, die mit ihrem Plätschern eine herrliche Geräuschkulisse zur Erholung schaffen, Fontänen, die mal ganz niedrig sind, dann wieder höher aufsteigen, woran die Kinder im Sommer großen Spaß haben, während die Eltern ihren Café genießen (so etwas habe ich in französischen Städten gesehen, z.B. in Dijon). Ein Ort, wo man bleiben will, statt möglichst schnell wieder zu verschwinden. So ist der Platz ein echter Anziehungspunkt für jeden: Für Stadtmenschen, für Landmenschen und für Touristen. Da macht der Neumarkt seinem Namen alle Ehre: Als das große Herz von Köln, das für seine Bürger schlägt! Machen wir diesen Traum doch wahr...

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Es geht in diesem Vorschlag letztendlich um die Gestaltung und Nutzung der Platzfläche. Hierzu sind umfangreiche Planungen und Abstimmungen zwischen allen beteiligten Ämtern erforderlich. Voraussetzung ist die Klärung der in Rang Nr. 9, Vorschlagsnummer 1814 angesprochenen alternativen Verkehrsführung. Der Bereich liegt außerdem im Untersuchungsgebiet des städtebaulichen Masterplans, dessen Ergebnis abgewartet werden muss.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

### Entscheidung des Rates

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Entsprechend den Zeitachsen des Masterplanes ist die Umgestaltung des Neumarktes mit der Verlagerung des gesamten Verkehrs (Straßenbahn und motorisierter Individualverkehr) auf die Südseite des Platzes als mittel- bis langfristige Maßnahme (5 – 15 Jahre) vorgesehen. Der Rat der Stadt hat die Einsetzung einer Lenkungsgruppe zur Beratung bei der Umsetzung der einzelnen Maßnahmen beschlossen. Die Aufgaben der Lenkungsgruppe sind insbesondere- Vorschlag für die Prioritätenfestlegung der einzelnen Maßnahmen,- Beratung zur fachlichen Umsetzung der Maßnahmen,- Überprüfung der Übereinstimmung von städtebaulichen Planungen mit den Zielen des städtebaulichen Masterplans,- Vorschläge zur Fortschreibung des städtebaulichen Masterplans. Die Umgestaltung des Neumarktes wird als mittelfristige Maßnahme betrachtet und innerhalb der nächsten fünf Jahre in der Lenkungsgruppe beraten, um den zuständigen Ausschüssen hierzu einen Vorschlag zu unterbreiten. Zur Zeit wird vom Amt für Straßen und Verkehrstechnik das Rasengleis im Zusammenhang mit der Umgestaltung vor dem Kunstmuseum geplant.

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**  
16 1165 Brunnen anschalten!

**Vorschlagstext**

Sprudelndes Wasser ist Leben, dessen Anblick gibt Lebensfreude, trägt zur Gesundheit bei. Viele Brunnen in Köln sind nicht angeschaltet. Es wird das Energieniveau der Menschen anheben und indirekt zur Steigerung deren Produktivität und letztendlich auch der städtischen Steuereinnahmen führen wenn sie wieder angeschaltet wären. Ich bin sogar dafür, noch mehr Brunnen zu bauen, um Köln das Flair einer Stadt wie z.B Paris zu geben. Die chinesische Lehre des Feng Shui besagt, dass fließendes Wasser zum Fließen des Geldes führt: Köln wird wieder flüssig, wenn es seine Brunnen anschaltet.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Es müssen Sponsoren gefunden werden oder ausreichende Mittel im Haushaltsplan bereitgestellt werden.

**Ausschuss                      Bezirk**  
UGG                                      Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

im Rahmen der Möglichkeiten bereits umgesetzt

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Von der Stadt Köln können nur insgesamt 13 Brunnen und Fontänen betrieben werden. Zusätzliche Brunnen können nur durch Sponsoren in Betrieb genommen werden. Die Verwaltung ist bemüht Sponsoren zu finden.

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**  
17 3261 U-Bahn-Haltestelle Neusser Str./Gürtel

**Vorschlagstext**

Behindertengerechte Umgestaltung der Haltestelle Neusser Str./Gürtel. Für Personen mit Rollstuhl oder Eltern mit Kinderwagen ist es ohne Fremdhilfe schier unmöglich aus der U-Bahn an die "frische" Luft zu gelangen. Aufzüge und/oder Rolltreppen täten hier dringend not! Zumal ein Widerspruch, da der Zugang zum Bezirksrathaus Nippes behindertengerecht gestaltet ist. Was nutzt dies, wenn diese Personengruppe erst gar keine Möglichkeit hat, aus der U-Bahn ins Rathaus zu gelangen???

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Da schon in den 60er Jahren mit dem Stadtbahnbau begonnen wurde, damals aber die Barrierefreiheit nur eine untergeordnete Rolle spielte bzw. noch nicht im Bewusstsein der Öffentlichkeit war, sind sehr viele Haltestellen mit Aufzügen nachzurüsten. Dies kann auf Grund der hohen Investitionskosten nur schrittweise und mit Fördermitteln des Landes geschehen. Die Nachrüstung der Stadtbahnhaltestelle Neusser Straße/Gürtel mit Aufzügen wurde bereits in den 90er Jahren vom Rat beschlossen. Auf Grund der verschlechterten Finanzlage von Stadt und auch Land wurden schon 2002 Prioritäten gebildet. Danach wurden zuerst Maßnahmen an stärker frequentierten innerstädtischen Haltestellen wie Neumarkt, Dom/Hbf oder Appellhofplatz/Poststraße realisiert, sowie Haltestellen im Rahmen des 2001 beschlossenen Niederflurkonzeptes ausgebaut. Die Haltestelle Neusser Straße/Gürtel wurde in Priorität III aufgenommen. Nach bisherigem Abstimmungsstand mit der Bezirksregierung Köln ist von einer Förderung im Jahr 2009/2010 auszugehen. Die Verwaltung hat daher die Planungen im Herbst 2007 erneut aufgenommen mit dem Ziel einen Baubeginn in 2009/2010 zu ermöglichen. In einer vorgesehenen Überarbeitung der Prioritätenliste, die dem Verkehrsausschuss vorgelegt werden soll, würde die Haltestelle Neusser Straße/Gürtel aus Sicht der Verwaltung als laufende Maßnahme enthalten sein. Die Gesamtkosten der Maßnahme liegen bei rd. 3 Mio. EUR. Der städt. Kostenanteil i. H. v. 1.642.000 EUR ist Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008 ff, eine Überarbeitung zum Haushaltsplan-Entwurf erfolgt auf Grundlage bis dahin vorliegender Kostenberechnungen.

**Ausschuss                      Bezirk**  
VA                                      Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die Umsetzung der Aufzugsnachrüstung an der Haltestelle Neusser Straße / Gürtel ist in Vorbereitung. Die erforderlichen Planungsaufträge wurden vergeben. Der Baubeschluss soll im Herbst 2010 erfolgen. Die Fertigstellung ist für Mitte 2012 vorgesehen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
17a	2326	Haltestelle Linie 13 - Neusserstr. Gürtel

#### Vorschlagstext

es ist hier eine Zumutung für viele Menschen diese Haltestelle zu benutzen, da es weder Aufzüge noch Rolltreppen runter zur U-Bahn von der Straße aus oder einen ebenerdigen Eingang zur Linie 13 mit Aufzug oder Rolltreppe gibt. Man muss immer zunächst über Treppen in den Keller um dann mit der Rolltreppe zu den Bahnen (ob nach oben zur 13 oder runter zur U-Bahn) zu gelangen

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Da schon in den 60er Jahren mit dem Stadtbahnbau begonnen wurde, damals aber die Barrierefreiheit nur eine untergeordnete Rolle spielte bzw. noch nicht im Bewusstsein der Öffentlichkeit war, sind sehr viele Haltestellen mit Aufzügen nachzurüsten. Dies kann auf Grund der hohen Investitionskosten nur schrittweise und mit Fördermitteln des Landes geschehen. Die Nachrüstung der Stadtbahnhaltestelle Neusser Straße/Gürtel mit Aufzügen wurde bereits in den 90er Jahren vom Rat beschlossen. Auf Grund der verschlechterten Finanzlage von Stadt und auch Land wurden schon 2002 Prioritäten gebildet. Danach wurden zuerst Maßnahmen an stärker frequentierten innerstädtischen Haltestellen wie Neumarkt, Dom/Hbf oder Appellhofplatz/Poststraße realisiert, sowie Haltestellen im Rahmen des 2001 beschlossenen Niederflurkonzeptes ausgebaut. Die Haltestelle Neusser Straße/Gürtel wurde in Priorität III aufgenommen. Nach bisherigem Abstimmungsstand mit der Bezirksregierung Köln ist von einer Förderung im Jahr 2009/2010 auszugehen. Die Verwaltung hat daher die Planungen im Herbst 2007 erneut aufgenommen mit dem Ziel einen Baubeginn in 2009/2010 zu ermöglichen. In einer vorgesehenen Überarbeitung der Prioritätenliste, die dem Verkehrsausschuss vorgelegt werden soll, würde die Haltestelle Neusser Straße/Gürtel aus Sicht der Verwaltung als laufende Maßnahme enthalten sein. Die Gesamtkosten der Maßnahme liegen bei rd. 3 Mio. EUR. Der städt. Kostenanteil i. H. v. 1.642.000 EUR ist Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008 ff, eine Überarbeitung zum Haushaltsplan-Entwurf erfolgt auf Grundlage bis dahin vorliegender Kostenberechnungen.

Ausschuss	Bezirk
VA	Nippes

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die Umsetzung der Aufzugsnachrüstung an der Haltestelle Neusser Straße / Gürtel ist in Vorbereitung. Die erforderlichen Planungsaufträge wurden vergeben. Der Baubeschluss soll im Herbst 2010 erfolgen. Die Fertigstellung ist für Mitte 2012 vorgesehen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
17b	3638	Neusser Straße/Gürtel - Umbau der KVB-Haltestelle

#### Vorschlagstext

Dieser Umsteigebahnhof mit 3 Straßenbahn- und mehreren Buslinien muss dringend komplett gehbehinderten- bzw. kinderwagengerecht umgebaut werden. Alle 4 Zugänge von der Straße auf eine Zwischenebene haben ausschließlich Treppen - keiner eine Rolltreppe! Ein Fahrstuhl ist in der ganzen Station nicht vorhanden. Die Rolltreppen von der Zwischenebene nach unten (Linie 12/15) fahren nur aufwärts. Mit einem Kinderwagen oder einer Gehhilfe ist diese Haltestelle nur schwer nutzbar - für Rollstuhlfahrer überhaupt nicht. Das ist in meinen Augen eine Schande an einer Haltestelle mit so viel Besucherverkehr direkt am Bezirksrathaus Nippes (Arbeitsamt/Sozialamt/Jugendamt...).

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Da schon in den 60er Jahren mit dem Stadtbahnbau begonnen wurde, damals aber die Barrierefreiheit nur eine untergeordnete Rolle spielte bzw. noch nicht im Bewusstsein der Öffentlichkeit war, sind sehr viele Haltestellen mit Aufzügen nachzurüsten. Dies kann auf Grund der hohen Investitionskosten nur schrittweise und mit Fördermitteln des Landes geschehen. Die Nachrüstung der Stadtbahnhaltestelle Neusser Straße/Gürtel mit Aufzügen wurde bereits in den 90er Jahren vom Rat beschlossen. Auf Grund der verschlechterten Finanzlage von Stadt und auch Land wurden schon 2002 Prioritäten gebildet. Danach wurden zuerst Maßnahmen an stärker frequentierten innerstädtischen Haltestellen wie Neumarkt, Dom/Hbf oder Appellhofplatz/Poststraße realisiert, sowie Haltestellen im Rahmen des 2001 beschlossenen Niederflurkonzeptes ausgebaut. Die Haltestelle Neusser Straße/Gürtel wurde in Priorität III aufgenommen. Nach bisherigem Abstimmungsstand mit der Bezirksregierung Köln ist von einer Förderung im Jahr 2009/2010 auszugehen. Die Verwaltung hat daher die Planungen im Herbst 2007 erneut aufgenommen mit dem Ziel einen Baubeginn in 2009/2010 zu ermöglichen. In einer vorgesehenen Überarbeitung der Prioritätenliste, die dem Verkehrsausschuss vorgelegt werden soll, würde die Haltestelle Neusser Straße/Gürtel aus Sicht der Verwaltung als laufende Maßnahme enthalten sein. Die Gesamtkosten der Maßnahme liegen bei rd. 3 Mio. EUR. Der städt. Kostenanteil i. H. v. 1.642.000 EUR ist Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008 ff, eine Überarbeitung zum Haushaltsplan-Entwurf erfolgt auf Grundlage bis dahin vorliegender Kostenberechnungen.

Ausschuss	Bezirk
VA	Nippes

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die Umsetzung der Aufzugsnachrüstung an der Haltestelle Neusser Straße / Gürtel ist in Vorbereitung. Die erforderlichen Planungsaufträge wurden vergeben. Der Baubeschluss soll im Herbst 2010 erfolgen. Die Fertigstellung ist für Mitte 2012 vorgesehen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
18	1712	Ausbau der Fahrradwege: Warum müssen immer Autofahrer im "Recht" sein?

#### Vorschlagstext

Zwar hat Köln bereits ein zum Teil gutes Fahrradwegenetz (zum Beispiel im Gegensatz zur "verbotenen Stadt" D-dorf), dennoch stellt sich immer wieder das Problem, das Fahrradwege zu eng sind, rücksichtslos zugeparkt werden, oder einfach aufhören und man sich dann auf der (vielfahrenen) Straße wiederfindet. Beispiele sind definitiv die Ringe (hier kann man auch noch super mit der Pedale an den Pfosten hängenbleiben). Daher mein Vorschlag: Zurückdrängung des Autoverkehrs zu Gunsten von gut ausgebauten und vernetzten (zum Beispiel im Westen mit dem Erftkreis) Fahrradwegen!

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Durch die Aufstockung des Personalpools für den Radverkehr können entsprechende Maßnahmen und Projekte unterstützt und beschleunigt werden. Zusätzliche Stellen: 1 Techniker mit 42.000 EUR/Jahr und 2 Ingenieure mit je ca. 74.000 EUR/Jahr. Siehe auch Rang Nr. 7, Vorschlagsnummer 2750.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Im Geschäft der laufenden Verwaltung wird durch den aufgestockten Personalpool des Fahrradbeauftragten eine ständige Überprüfung und Verbesserung des Radwegenetzes in Köln betrieben, der Vorschlag ist damit erfüllt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
19	3894	Fahrradstraßen, Fahrrad-Nord-Süd- / Ost-West-"Fahrt"

### Vorschlagstext

Ich schlage die Einrichtung von durchgehenden Fahrradstraßen im Innenstadtbereich und diversen Stadtteilen vor, vergleichbar mit der Nord-Süd-Fahrt für den KFZ-Verkehr. Zur Erklärung: Eine Fahrradstraße ist eine Straße, auf deren Fahrbahnen grundsätzlich nur Fahrräder erlaubt sind. In aller Regel werden KFZ durch ein Zusatzschild zugelassen. Der Autoverkehr wäre dann dem Fahrradverkehr untergeordnet und dürfte somit nur mit mäßiger Geschwindigkeit fahren. (Wikipedia: <http://de.wikipedia.org/wiki/Fahrradstraße> ADFC: [http://www.adfc.de/484\\_1](http://www.adfc.de/484_1) ) Das Fahrrad ist eine sinnvolle, umweltschonende Alternative zum motorisierten Individualverkehr, wenn es in einer konkurrenzfähigen Geschwindigkeit zu anderen Verkehrsmitteln benutzt werden kann. Das ist in Köln bisher nicht möglich. Wenn also in der Kölner Innenstadt im Januar 2008 die Umweltzone eingeführt wird, braucht es eine entsprechende Infrastruktur für alternative Verkehrsmittel. Es gibt ein großes ÖPNV-Netz, das gerade um die Nord-Süd-Bahn erweitert wird. Für Autofahrer gibt es neben der Nord-Süd-Fahrt, den Ringen und diversen Stadtautobahnen ausreichend Möglichkeiten, die Stadt schnell zu queren. Sogar Fußgänger haben in der Innenstadt mit der Schildergasse und Hohe Straße einen Bereich, der ausschließlich Fußgängern vorbehalten ist und ihnen ein sicheres, barrierefreies und angemessen schnelles Vorankommen gewährt. Wenn ich aber z.B. mit dem Rad vom rechtsrheinischen Kalk zum linksrheinischen Bocklemünd fahren möchte, gibt es nicht eine einzige Verbindung, die auch nur annähernd dem Komfort und der Sicherheit der Wege für die oben genannten Verkehrsmittel entspricht. Im Gegenteil, Fußgänger und Radfahrer behindern sich auf den vorhandenen Strecken gegenseitig (Deutzer Freiheit, Deutzer Brücke, Hohenzollernbrücke, Domplatte (für Fahrräder verboten), Venloer Straße u.a.). Auf diesen und alternativen Routen dominiert der Autoverkehr, oder die benutzungspflichtigen Radverkehrsanlagen - wenn vorhanden - sind in einem desolaten, lebensgefährlichen Zustand bzw. zugeparkt (Augustinerstraße, Cäcilienstraße, Neumarkt usw.). Reine vergleichbare Fahrraddämme, -strecken wage ich hier gar nicht erst vorzuschlagen, da sich die meisten Radfahrer hier schon mit den, wie z.B. in der Neusser Straße und versuchsmäßig angelegten Angebotsstreifen in der Kalker Hauptstraße, die ich in dieser Art für lebensgefährlich halte, begnügen...

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Aus fachlicher Sicht sind Fahrradstraßen nicht die geeignete Lösung, dieser Meinung hat sich auch die Bezirksvertretung 1 im Zuge der Beratungen im Bürgerhaushaltsverfahren angeschlossen. Die Verwaltung hat jedoch den Radverkehrsnetzplan Innenstadt überarbeitet. Ziel ist dabei die Verbesserung der Verkehrsbedingungen für Radfahrer. Die im Netzplan festgelegten Verbindungen sollen sukzessive realisiert werden, mit den vorbereitenden Planungen soll aus Gründen der Personalkapazität ein externes Büro beauftragt werden. Planungsmittel 30.000 EUR.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

### Umsetzungsstand

Die Verwaltung erarbeitet das Arbeitsprofil, um Angebote einholen zu können.



Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
20	2497	Ein Radweg von der Südstadt zur Nordstadt

**Vorschlagstext**

Mein Vorschlag besteht darin, eine schnelle Radfahrverbindung von Süden nach Norden entlang der Nord-Süd-Fahrt (oder einer vergleichbaren Strecke) einzurichten. Seitdem die Tunnel der Nord-Süd-Fahrt für Radfahrer gesperrt sind (das war auch gefährlich!) und die Severinstraße in Richtung stadtauswärts zu befahren ist, gibt es kaum noch legale, direkte und einfache Möglichkeiten, mal schnell mit dem Rad aus der Südstadt zum Bahnhof oder zum Ebertplatz zu fahren. Alle Alternativen bieten entweder große Umwege (z.B. Ringe, Rheinuferstraße) oder illegale (--> Fußgängerzonen) oder nervige Streckenabschnitte (z.B. Rheinufer --> Probleme mit Fußgängern) oder gefährliche Elemente (entlang der Nord-Süd-Fahrt bis Abfahrt Severinsbrücke, dann Karl-Berbuer-Platz, links in die Severinstraße mit nerviger Baustelleneinfahrt etc.). Ein Radweg entlang der Nord-Süd-Fahrt wäre natürlich super schnell, ist aber wahrscheinlich utopisch. Realistischer ist es, Severinstraße (oder Parallelstraße) für Radfahrer in der Gegenrichtung zu öffnen, Radwege oder entsprechende Markierungen an den kleinen Straßen parallel zur Hohe Straße einzurichten, weil sie gerne als Erweiterung der Fußgängerzonen benutzt werden (am besten wäre es, sie auch in Gegenrichtung für Radler zu öffnen!). Wie man legal, einfacher und schneller vom Bahnhof zum Ebertplatz kommt, ist mir im Moment auch noch nicht klar - aber sicher gibt es auch dafür eine kreative Lösung.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Nord-Süd-Verbindung ist Bestandteil des Vorschlages Nr. 19, Vorschlagsnummer 3894. Der für den Innenstadtbereich überarbeitete Netzplan zeigt Handlungsbedarfe auf, Lösungsmöglichkeiten sollen durch ein externes Ingenieurbüro erarbeitet werden. Für den Bereich Severinstraße existiert bereits eine konkrete Planung, die für den Radfahrer eine Öffnung der Einbahnstraße vorsieht. Die Umsetzung erfolgt im Zusammenhang mit dem Rückbau im Anschluss an den Abschluss des Nord-Süd-Stadtbahnbaus.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Verwaltung erarbeitet das Arbeitsprofil, um Angebote einholen zu können.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
21	928	Ebertplatz

#### Vorschlagstext

Trotz umfangreicher Gestaltungsarbeiten (z.B. plan06) und intensiven Diskussionen im Rat, bleibt der Ebertplatz ein Schandfleck für Köln, der mit Alkoholleichen und Drogensüchtigen übersät ist. Zitat: Der Kölner Ebertplatz ist in einem deprimierenden Zustand: Dunkle Passagen und Nischen, komplizierte Wegeführung, defekte Rolltreppen und eine unattraktive, zum Teil verwaiste Gestaltung der öffentlichen Flächen veranlassen viele Menschen, den Ebertplatz zu meiden. Das aktuelle Erscheinungsbild entspricht in keiner Weise mehr den heutigen Vorstellungen eines städtischen Platzes in solch prominenter Lage Begründen Sie den Platz, machen Sie ihn attraktiv (bspw. Wochenmärkte) und zeitgemäß wie auch bei den zahlreichen Gestaltungsentwürfen geschehen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Es geht in diesem Vorschlag letztendlich um die Gestaltung und Nutzung der Platzfläche. Hierzu sind umfangreiche Planungen und Abstimmungen zwischen allen beteiligten Ämtern erforderlich. Der Bereich liegt außerdem im Untersuchungsgebiet des städtebaulichen Masterplans, dessen Ergebnis abgewartet werden muss. Um die Gesamtstruktur des Ebertplatzes zu verändern, ist die Frage der Verkehrsführung und die Niveauangleichung zur Neusser Straße und zum Eigelstein zu diskutieren (historischer Zustand). Hierfür sind eine Verkehrsstudie und ein städtebauliches Konzept erforderlich. Die Kosten sind zurzeit nicht bezifferbar. In den Haushaltsjahren 2008-2011 stehen im investiven Bereich des Haushaltes pauschal insgesamt 1,7 Mio. EUR für diverse Platzgestaltungen zur Verfügung, die für anfallende Voruntersuchungen etc. eingesetzt werden können.

Ausschuss	Bezirk
VA	Innenstadt

#### Entscheidung des Rates

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### Umsetzungsstand

In der Sitzung der Lenkungsgruppe Masterplan am 15.03.2010 wurde vorgeschlagen, für die gesamten Ringstraßen und deren Plätze einen Workshop mit drei zugelassenen Landschafts- und Freiraumplanern durchzuführen, um ein in sich abgestimmtes Gestaltungskonzept für die Ringe zu erhalten. Wenn dieses Konzept vorliegt - eventuell im Herbst 2010 - kann auch entschieden werden, wie der Ebertplatz umgestaltet werden kann.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
22	1406	Sauberes Köln

#### Vorschlagstext

Mehr Papierkörbe aufstellen, In Schulen über "Wie halte ich meine Stadt sauber" unterrichten, Mehr Bußgelder für Umweltverschmutzer erheben. Einfach nur an die Vernunft der Bürger zu appellieren hat keinen Sinn!!!!

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Aufstellung zusätzlicher Abfalleimer ist Bestandteil des Programms „Sauberkeit für Köln“. Über die Aufstellung von Papierkörben wird je nach konkreter Örtlichkeit entschieden. Entsprechende Vorschläge werden durch die Verwaltung geprüft und an die AWB weitergeleitet. Die Finanzierung ist an verschiedenen Stellen im Haushaltsplan sichergestellt. Ein entsprechender Bußgeldkatalog für Umweltsünder existiert bereits.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
24	1467	Untertunellung der Nord Süd Fahrt

**Vorschlagstext**

Die Nord-Süd-Fahrt sollte zwischen WDR und Oper durchgehend untertunnelt werden. Sofern die Stadt über diese Lösung noch nicht nachgedacht hat, halte ich diese Maßnahme für sinnvoll, weil dadurch der Verkehr in der Innenstadt verringert wird und der Verkehrsfluss besser wird (weil weniger Ampeln). Die Innenstadt würde ruhiger werden und attraktiver für Gäste. Außerdem sollte die Mega-hässliche Domplatte umgestaltet werden. Der Treppenaufgang vom Hauptbahnhof war ein sehr guter Anfang.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Im Wettbewerb „Bühnen“ wird eine Option zur Tieferlegung der Nord-Süd-Fahrt berücksichtigt. Das Ergebnis des Masterplanes für die Innenstadt bleibt abzuwarten. Aufgrund einer Kostenschätzung aus dem Jahr 2004 liegen die Kosten zwischen 120 und 200 Mio. EUR.

Ausschuss	Bezirk
VA	Innenstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung (Laufendes Verfahren) zur Kenntnis genommen.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die langfristige Realisierung einer Tieferlegung der Nord-Süd-Fahrt wird durch den Masterplan nicht grundsätzlich ausgeschlossen. Kurz- bis mittelfristig wird eine solche Lösung als nicht umsetzbar gesehen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
25	1657	Herbstlaubsaugen unterlassen

**Vorschlagstext**

Unterlassen des unsinnigen lärmenden und teuren Laubsaugens, Wegpustens mittels lauter Sauger/Puster in der Nähe/am Rand von Grünanlagen!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Laubsauger dienen zur rationellen Arbeitsweise, sie entsprechen den rechtlichen Vorgaben. Die Stadt ist bestrebt, die Arbeiten mit Laubsaugern auf ein Minimum zu reduzieren. Es wird nach Alternativen zur Arbeit mit Laubsaugern gesucht.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die Verwaltung ist weiterhin bestrebt, die Arbeiten mit den Laubsaugern auf ein Minimum zu reduzieren und Alternativen zu ermitteln.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
26	3300	Nord-Süd-Radfahrverbindung

#### **Vorschlagstext**

Von Ebertplatz/Neusser Str. bis Dom (=Nordast) und vom Dom bis Chlodwigplatz/Bonner Str. (=Südast) ENDLICH FERTIGSTELLEN bzw. WIEDERHERSTELLEN Nachdem der "Nordast" dieser wichtigen Innenstadtverbindung bis auf ganz wenige Details (siehe V.-Nr. 2825 ) in beide Richtungen auf gleicher(!) Trasse nun erstellt ist... sollte der "SÜDAST" in gleicher od. ähnlicher Weise mustergültig(Tempo 30, Tempo 20) eingerichtet werden! Da muß nicht abgewartet werden bis die U-Bahn irgendwann fertig ist: Jetzt muß damit begonnen werden, wie und wo die Strecke verlaufen soll. Diese ist an manchen Stellen geradezu abgekappt worden(z.B. Kaufhof) und nur unter äußerster Lebensgefahr für die "schwachen Verkehrsteilnehmenden" zu nutzen.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Nord-Süd-Verbindung ist Bestandteil des Vorschlages auf Rang 19, Vorschlagsnummer 3894, für den gesamten Innenstadtbereich sollte eine Gesamtuntersuchung (30.000 EUR) beauftragt werden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Innenstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Die Verwaltung erarbeitet das Arbeitsprofil, um Angebote einholen zu können.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
27	2262	Komödienstraße (Umgestaltung)

### Vorschlagstext

Die Komödienstraße, eine der wenigen Innenstadtstraßen, die direkt auf den Dom zuführen, wurde in den 60er Jahren im Zusammenhang mit dem U-Bahn-Bau neugestaltet. Gestaltwirksame Baudenkmäler wie die bedeutende romanische Altstadtkirche St. Andreas, merkwürdig verstellt entsprechend dem damaligen Zeitgeschmack, oder die südseitige Bebauung dieser Straße (mit Resten der römischen Stadtbefestigung!) prägen ihren vornehmen Charakter. Diese Qualitäten wurden bei der damaligen Straßenneugestaltung geradezu konterkariert. Nach heutigen Erkenntnissen – und erst recht wenn internationale Standards einer Bewertung zugrunde gelegt würden – muss der sich im Laufe der Jahre eher noch verschlimmerte Zustand dieser Straße mit so hohem Erlebniswert und ihrer Funktion als wichtiger Fußgänger Verbindung in unmittelbarer Nähe und Hinführung zu den urbanen Freiräumen von Dom und Hauptbahnhof als völlig überholt betrachtet werden. Auch unter dem Aspekt, dass sich in den letzten Jahren um den Dom herum gestalterisch einiges Erfreuliches getan hat, herrscht in der unmittelbar angrenzenden Komödienstraße jetzt erst recht dringender stadt- und straßengestalterischer Handlungsbedarf. Gehwege von ca. 2 m Breite bei über 20 m Straßenraum (5 Kfz-Spuren bei für die Innenstadt sehr geringem Autoverkehr, daher oft rasante Fahrt mit zahlreichen Verkehrsunfällen / Verschwendung von Straßenraum durch Schrägparkerlaubnis trotz wenig frequentierter Parkhäuser bzw. Tiefgaragen in unmittelbarer Nähe / beste Erreichbarkeit durch ÖPNV): Das gibt's ja selbst in Köln so nicht noch einmal – Autostadt lässt grüßen ! Das schreit förmlich nach zeit- und menschengemäßer Neugestaltung. Namhafte Architekten und Städteplaner, die bei uns zu Besuch weilen, schütteln angesichts dieser eklatanten Gestaltdefizite nur noch mit dem Kopf !! Es kann nicht angehen, dass solch wichtige Gestaltungsaufgaben eines Touristenmekkas (Köln als „Abbild des Himmlischen Jerusalem“ mit seinem „Kranz der Romanischen Kirchen“ und als Stadt des „Weltkulturerbes Dom“ – bla-bla-bla??) auf den St. Nimmerleinstag verschoben werden! Deshalb: Sofortiger „Angriff“ dieser sich ganz sicher lohnenden Aufgabe im Haushalt 2008 !! Hier unsere Umbauvorschläge: Reduzierung der Fahrspuren auf zwei Umwandlung der Schräg- in Längsparkplätze Verbreiterung des Gehweges auf der Südseite Baumpflanzungen ggfls. in Hochbeeten(U-Bahn!) Anlage von Fahrradabstellplätzen Tempo 30 Wenn Sie sich ein Bild von den z. T. unhaltbaren Zuständen vor Ort machen wollen, stehen wir Ihnen in der Komödienstraße 17 mit eigenen Gestaltungsüberlegungen auch anhand von Plänen gerne zur Verfügung. Doch jetzt ist die Politik, d.h. der Rat der Stadt Köln gefordert . . . „ . . wenn nicht j e t z t , wann dann, wenn nicht h i e r , sag' uns wo und wann“ . . .

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Eine Umgestaltung des Querschnittes ist grundsätzlich möglich. Die Kostenschätzung hierfür beläuft sich auf ca. 1,5 Mio. EUR. Vorab muss jedoch das Ergebnis des Verkehrskonzeptes Altstadt, das noch in 2008 beauftragt werden soll und bereits finanziert ist, abgewartet werden. Weitere Haushaltsplan-Veranschlagungen sind vom Ergebnis des Konzeptes abhängig.

Ausschuss	Bezirk
VA	Innenstadt

### Entscheidung des Rates

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

### Umsetzungsstand

Die Maßnahme befindet sich in der Planung.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
28	1892	Verlängerung Straßenbahn Linie 7

**Vorschlagstext**

Wir wohnen in Köln Porz -Langel. Als wir im Jahre 1994 nach Langel zogen wurde uns gesagt, das in den nächsten Jahren die Linie 7 bis Ortende Zündorf bzw. sogar bis Langel verlängert wird. Von Seiten Stadt sagte man, das ein neues Wohngebiet in Zündorf erst entsteht, wenn die Linie 7 verlängert wird und eine Umgehungsstraße gebaut wird. Leider ist beides bis heute nicht geschehen. Das Wohngebiet in Zündorf ist inzwischen fleißig am Wachsen. Weiterhin entstehen in Lülsdorf und Ranzel immer Wohnungen. Alle diese Mitbürger müssen früh morgen und abend durch Zündorf und Porz. Wer hier einmal im Berufsverkehr im täglichen Chaos gestanden hat, kann sicherlich nicht verstehen, weshalb man hier die Bürger täglich auf die Folter spannt. Wenn dann noch der Winter kommt und alle mit dem Auto fahren ist der Zustand untragbar. Ich bitte hier dringend um Abhilfe. Selbst mit einer Verlängerung der Linie 7 bis Ortsende Zündorf wäre schon geholfen. Aber es gab ja mal eine Linie bis Langel und weiter. Alle Bürger werden aufgefordert etwas für die Umwelt zu tun und möglichst viel mit der Bahn zu fahren, also sollte man Ihnen hierzu auch die Möglichkeit geben.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Schon 2002 hat der Rat der Stadt Köln die Verlängerung der Linie 7 bis Zündorf Ranzeler Straße in höchster Priorität eingestuft. Es wurde daraufhin ein Antrag auf Planfeststellung bei der Bezirksregierung Köln gestellt. Da es noch nicht gelang sich mit betroffenen Anwohnern bezüglich erforderlicher Grundstückstückerkäufe zu einigen und wegen der ungeklärten Finanzierung mit Landeszuschüssen liegt noch kein Beschluss vor. 2006 hat das Land im Rahmen seiner mittelfristigen und langfristigen Finanzplanung den sogenannten Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan (IGVP, Teil Schiene) verabschiedet. Die Verlängerungen bis Zündorf Ranzeler Straße bzw. von Bonn Beuel bis Zündorf wurden dort in die Stufe 2 (Vorhaben nach 2015) eingeordnet. Die Projekte müssen bei einer Überarbeitung des IGVP neu bewertet werden, um Berücksichtigung zu finden. Der Verkehrswert und damit die Chancen der Maßnahme auf eine Förderung durch das Land hängen u. a. von der Realisierung des städtebaulichen Konzeptes Zündorf ab. Eine kurzfristige Umsetzung ist somit nicht möglich. Die Gesamtkosten betragen voraussichtlich 18-20 Mio. EUR. Der städt. Kostenanteil für einen ersten Bauabschnitt ist bereits Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008ff mit geschätzten Gesamtkosten von 2,72 Mio. EUR. Sobald genauere Zahlen vorliegen erfolgt eine Anpassung über den Haushaltsplan 2009.

Ausschuss	Bezirk
VA	Porz

**Entscheidung des Rates**

Die Verwaltung wurde beauftragt, die erforderlichen Verfahren weiter zu betreiben.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist gegenüber der Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheides unverändert. Der Vorschlag ist zunächst zurückgestellt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
28a	2327	Verlängerung der Stadtbahnlinie 7 nach Süden

#### Vorschlagstext

Wenn die Stadtbahnlinie 7 bis in den Rhein-Sieg-Kreis verlängert würde, könnten viele Pendler auf das Auto verzichten und so die Straßen in Wahn entlasten.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Schon 2002 hat der Rat der Stadt Köln die Verlängerung der Linie 7 bis Zündorf Ranzeler Straße in höchster Priorität eingestuft. Es wurde daraufhin ein Antrag auf Planfeststellung bei der Bezirksregierung Köln gestellt. Da es noch nicht gelang sich mit betroffenen Anwohnern bezüglich erforderlicher Grundstückstückerkäufe zu einigen und wegen der ungeklärten Finanzierung mit Landeszuschüssen liegt noch kein Beschluss vor. 2006 hat das Land im Rahmen seiner mittelfristigen und langfristigen Finanzplanung den sogenannten Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan (IGVP, Teil Schiene) verabschiedet. Die Verlängerungen bis Zündorf Ranzeler Straße bzw. von Bonn Beuel bis Zündorf wurden dort in die Stufe 2 (Vorhaben nach 2015) eingeordnet. Die Projekte müssen bei einer Überarbeitung des IGVP neu bewertet werden, um Berücksichtigung zu finden. Der Verkehrswert und damit die Chancen der Maßnahme auf eine Förderung durch das Land hängen u. a. von der Realisierung des städtebaulichen Konzeptes Zündorf ab. Eine kurzfristige Umsetzung ist somit nicht möglich. Die Gesamtkosten betragen voraussichtlich 18-20 Mio. EUR. Der städt. Kostenanteil für einen ersten Bauabschnitt ist bereits Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008ff mit geschätzten Gesamtkosten von 2,72 Mio. EUR. Sobald genauere Zahlen vorliegen erfolgt eine Anpassung über den Haushaltsplan 2009.

#### Ausschuss                      Bezirk

VA                                      Porz

#### Entscheidung des Rates

Die Verwaltung wurde beauftragt, die erforderlichen Verfahren weiter zu betreiben.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist gegenüber der Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheides unverändert. Der Vorschlag ist zunächst zurückgestellt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
28b	1884	Verlängerung der KVB-Linie 7

#### Vorschlagstext

Da die Verkehrsanbindung für den Kölner Süden sehr schlecht ist, staut sich der Verkehr immer wieder in der Ortsdurchfahrt von Zündorf. Abhilfe könnte die Verlängerung der KVB-Linie 7 (zunächst bis zur Ranzeler Straße) bringen mit dem Nebeneffekt, dass weniger umweltschädliche Autos in Richtung Innenstadt müssen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Schon 2002 hat der Rat der Stadt Köln die Verlängerung der Linie 7 bis Zündorf Ranzeler Straße in höchster Priorität eingestuft. Es wurde daraufhin ein Antrag auf Planfeststellung bei der Bezirksregierung Köln gestellt. Da es noch nicht gelang sich mit betroffenen Anwohnern bezüglich erforderlicher Grundstückstückerkäufe zu einigen und wegen der ungeklärten Finanzierung mit Landeszuschüssen liegt noch kein Beschluss vor. 2006 hat das Land im Rahmen seiner mittelfristigen und langfristigen Finanzplanung den sogenannten Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan (IGVP, Teil Schiene) verabschiedet. Die Verlängerungen bis Zündorf Ranzeler Straße bzw. von Bonn Beuel bis Zündorf wurden dort in die Stufe 2 (Vorhaben nach 2015) eingeordnet. Die Projekte müssen bei einer Überarbeitung des IGVP neu bewertet werden, um Berücksichtigung zu finden. Der Verkehrswert und damit die Chancen der Maßnahme auf eine Förderung durch das Land hängen u. a. von der Realisierung des städtebaulichen Konzeptes Zündorf ab. Eine kurzfristige Umsetzung ist somit nicht möglich. Die Gesamtkosten betragen voraussichtlich 18-20 Mio. EUR. Der städt. Kostenanteil für einen ersten Bauabschnitt ist bereits Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008ff mit geschätzten Gesamtkosten von 2,72 Mio. EUR. Sobald genauere Zahlen vorliegen erfolgt eine Anpassung über den Haushaltsplan 2009.

#### Ausschuss                      Bezirk

VA                                      Porz

#### Entscheidung des Rates

Die Verwaltung wurde beauftragt, die erforderlichen Verfahren weiter zu betreiben.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist gegenüber der Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheides unverändert. Der Vorschlag ist zunächst zurückgestellt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
28c	3089	Verlängerung der Linie 7 bis mindestens Porz Langel

#### Vorschlagstext

Die KVB Linie 7 endet in Zündorf, es gibt keine direkt Bahnverbindung nach Porz-Langel. Es muss doch in einer Millionenstadt möglich sein, alle Stadtteile vernünftig an das ÖPNV Netz anzuschließen. Es führt nur eine Straße von Zündorf nach Langel (Hauptstraße) und eine Straße von Langel zurück nach Zündorf (Schmittgasse). Beide Straßen sind einspurig, im Berufsverkehr versperren Müllwagen den WEG und es kommt zu langen Staus.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Schon 2002 hat der Rat der Stadt Köln die Verlängerung der Linie 7 bis Zündorf Ranzeler Straße in höchster Priorität eingestuft. Es wurde daraufhin ein Antrag auf Planfeststellung bei der Bezirksregierung Köln gestellt. Da es noch nicht gelang sich mit betroffenen Anwohnern bezüglich erforderlicher Grundstückstückerkäufe zu einigen und wegen der ungeklärten Finanzierung mit Landeszuschüssen liegt noch kein Beschluss vor. 2006 hat das Land im Rahmen seiner mittelfristigen und langfristigen Finanzplanung den sogenannten Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan (IGVP, Teil Schiene) verabschiedet. Die Verlängerungen bis Zündorf Ranzeler Straße bzw. von Bonn Beuel bis Zündorf wurden dort in die Stufe 2 (Vorhaben nach 2015) eingeordnet. Die Projekte müssen bei einer Überarbeitung des IGVP neu bewertet werden, um Berücksichtigung zu finden. Der Verkehrswert und damit die Chancen der Maßnahme auf eine Förderung durch das Land hängen u. a. von der Realisierung des städtebaulichen Konzeptes Zündorf ab. Eine kurzfristige Umsetzung ist somit nicht möglich. Die Gesamtkosten betragen voraussichtlich 18-20 Mio. EUR. Der städt. Kostenanteil für einen ersten Bauabschnitt ist bereits Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008ff mit geschätzten Gesamtkosten von 2,72 Mio. EUR. Sobald genauere Zahlen vorliegen erfolgt eine Anpassung über den Haushaltsplan 2009.

#### Ausschuss                      Bezirk

VA                                      Porz

#### Entscheidung des Rates

Die Verwaltung wurde beauftragt, die erforderlichen Verfahren weiter zu betreiben.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist gegenüber der Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheides unverändert. Der Vorschlag ist zunächst zurückgestellt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
29	4715	KITA Elfenland Sürth - Verkehrssicherheit

#### Vorschlagstext

Unsere KITA Elfenland befindet sich auf der Kölner Strasse in Sürth zwischen der Tankstelle und der Gebrüder Grimm Schule. Speziell an der KITA wird dieser Strassenabschnitt stark frequentiert von Kindern und ihren Eltern, anderen Fussgängern und Radfahrern. Dies ist nicht nur Folge der neuen KITA sondern auch des neuen Familienwohngebietes, des neuen Naherholungsgebietes (Ecke Feldrain) und der Grundschule. Das Verkehrsaufkommen gerade auf der Kölner Strasse ist sehr hoch und die Geschwindigkeitbegrenzung von 50 km/h wird selten eingehalten. Für diesen Strassenabschnitt wurden bis jetzt keinerlei Massnahmen zur Verkehrsberuhigung oder Verkehrssicherheit getroffen. Wir beantragen daher zur Sicherheit unserer Kinder Verkehrsberuhigungsmassnahmen in Form von einem beleuchteten Zebrastreifen, Verkehrszone 30, einer Verkehrsinsel, Verkehrspoller etc. Zudem beantragen wir eine Verlängerung des Radweges bis zur Grundschule, da dieser bisher kurz vor der KITA endet. Mit freundlichen Grüßen der Elternrat der Trollgruppe der KITA K.P. und S.E.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Bei der Einrichtung einer bereits geplanten Tempo 30 Zone wird der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt. Zusätzlich kann das Radfahren auf dem Gehweg mit der entsprechenden Beschilderung erlaubt werden. Die Finanzierung ist im Rahmen der vorhandenen Haushaltsmittel sichergestellt. Punktuelle Maßnahmen, die die Sicherheit für die Fußgänger erhöhen, wurden bereits durch das Amt für Straßen- und Verkehrstechnik geplant und sollen noch in 2008 umgesetzt werden. Die Finanzierung ist aus den im Haushaltsplan-Entwurf zur Verfügung stehenden Mitteln des konsumtiven Bereichs sichergestellt.

#### Ausschuss                      Bezirk

VA                                      Rodenkirchen

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die Planung ist abgeschlossen. Punktuelle Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit der Fußgänger, wie Beschilderung, Zebrastreifen wurden zwischenzeitlich umgesetzt. Die Bauausführung erfolgt nach Abschluss der Kanalbaumaßnahme, ca. 2010-2011.



**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
30 1704 Straßennamenschilder fehlen

**Vorschlagstext**

In unserer Stadt fehlen viele Straßennamenschilder oder sie sind so positioniert, dass man sie nicht findet. Das führt nicht nur mich in die Orientierungslosigkeit sondern auch viele Gäste unserer Stadt. Es sollte ein System geben, das den Blick des Suchenden genau an die richtige Stelle führt, d.h. die Namensschilder müßten sich immer an der gleichen speziell dafür bestimmten Stelle befinden. Außerdem sollten Sie einheitlich und nicht zu klein sein.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die fehlenden Verkehrszeichen Nr. 437 nach StVO (Straßennamensschilder) werden sukzessive ersetzt. Die Finanzierung ist im Rahmen Unterhaltung Infrastrukturvermögen sichergestellt. Mit der Erfassung der fehlenden Schilder wurde bereits begonnen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

---

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
30a 3006 Eine Namenlose Stadt namens Köln

**Vorschlagstext**

Was mir so auffällt wenn ich durch Köln gehe... Wo bin ich eigentlich???? Wie heisst die Strasse in der ich bin?? Die grossen Strassen und Plätze kenne ich. Ja, ich. ABER.... Ein Fremder würde sich heillos verfransen, ein Tourist ziellos umherirren. Kein Schwein würde auch nur im entferntesten erahnen wo es ist. Ich erinnere mich dumpf an einen Artikel im KSTA das Strassenschilder zu Teuer sind. Ein kleines Blechschild...auf dem ein NAME der Strasse steht ist der Stadt Köln zu Teuer????????????????????? Hallo??? Ich arbeite bei der Caritas, wir haben ca. 60 Filialen in gesammten Kölner Stadtgebiet. Ich bin also in ganz Köln unterwegs, nur weiss ich selber nicht wo. in ca. 80% der Fälle hab ich festgestellt das Köln anonym ist. Das könnte man ändern.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die fehlenden Verkehrszeichen Nr. 437 nach StVO (Straßennamensschilder) werden sukzessive ersetzt. Die Finanzierung ist im Rahmen Unterhaltung Infrastrukturvermögen sichergestellt. Mit der Erfassung der fehlenden Schilder wurde bereits begonnen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

---

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
31 1181 Fahrradabstellanlagen

**Vorschlagstext**

Flächendeckende Schaffung von sich am tatsächlichen Bedarf orientierenden geeigneten Abstellanlagen für Fahrräder. In allen "Einkaufsmeilen" ,wie z.B. der Neusser Straße oder der Frankfurter Straße in Mülheim, gibt es zu wenig Fahrradstellplätze. Auch in den Wohnquartieren herrscht Bedarf. Um die Nutzung des umweltfreundlichen Verkehrsmittels Fahrrad stärker zu fördern, schlage ich vor, auch zu Lasten von Kfz-Parkplätzen Fahrradstellplätze einzurichten. Auf der Stellfläche für ein Auto lassen sich acht Fahrräder abstellen!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Für die Aufstellung von Fahrradabstellanlagen stehen jährlich 150.000 EUR zur Verfügung.

**Ausschuss** **Bezirk**  
VA Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

2009 wurden insgesamt 96 weitere Fahrradboxen an 17 KVB-Haltstellen aufgestellt. Zur Zeit wird das Aufstellen von weiteren 250 Fahrradboxen an 21 S-Bahnhaltestellen vorbereitet. Geplant ist, dass die 250 Fahrradboxen ab 2011 aufgestellt werden. 2010 werden an 3 KVB-Haltstellen und an einer S-Bahnhaltestelle insgesamt 121 überdachte Fahrradabstellanlagen aufgestellt.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
32 782 Sanierung Kinderspielplatz Im Forst/ Am Weizenacker

**Vorschlagstext**

Seit mehr als 30 Jahren besteht dieser Spielplatz. In diesem Zeitraum wurde die gesamte Anlage immer wieder nur notdürftig in Ordnung gehalten. Aufgrund der enormen Verletzungsgefahr muß dringend das umgebende Gelände, eine Sitzbank, ein Klettergerüst erneuert werden. Zu dem ist der Rotbelag kritisch. Der Sand wurde seit Jahren nicht erneuert, dient den Katzen als Toilette. Die Ausleuchtung bei Dunkelheit ist miserabel. Immer wieder muß die Polizei herangerufen werden, um das nächtliche Treiben in den dunklen Ecken zu unterbinden. Darüberhinaus gilt dieser Spielplatz bei einigen Mitmenschen als öffentliche Toilette.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Spielplatz ist schadstoffbelastet. Mit der Planung zur Sanierung und Umgestaltung wird 2008 begonnen. Die Finanzierung der Kosten i. H. v. 64.000 EUR ist bereits im Haushaltsplan-Entwurf 2008 sichergestellt.

**Ausschuss** **Bezirk**  
JHA Porz

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Spielplatz ist saniert und umgestaltet. Der Vorschlag ist umgesetzt.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
33	3333	Tempo 30

#### **Vorschlagstext**

mehr und mehr in der Stadt, das spart Haushaltsgeld, entlastet die Umwelt, schont die Nerven... /.../... ist einfach und realisierbar!

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Aufgrund des Beschlusses des Rates der Stadt Köln werden im Kölner Stadtgebiet in allen Wohngebieten kontinuierlich Tempo 30-Zonen eingerichtet. Das Kölner Konzept sieht vor, Tempo 30-Zonen zunächst ausschließlich mit einfachen Maßnahmen zu gestalten. Der hierfür entwickelte Maßnahmenkatalog und die durch die Bezirksvertretungen beschlossenen Prioritätenlisten beinhalten verkehrliche Lösungen, die sowohl zur Reduzierung der Geschwindigkeit führen als auch zur Entlastung der Wohngebiete vom nicht notwendigen Kfz-Verkehr sowie zur Verbesserung des Rad- und Fußgängerverkehrs beitragen. Die Kosten für die Umsetzung der Maßnahmen betragen jährlich ca. 100.000 EUR und sind bereits im Rahmen der Haushaltsplan - Fortschreibung - Unterhaltung Infrastruktur- berücksichtigt.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
34	3332	Schluss mit der peinliche Sperrung des Platzes am Museum Ludwig!

#### **Vorschlagstext**

Der Platz zwischen der Treppe/Serpentine zum Rhein und dem Museumsrestaurant sollte begrünt und attraktiv bepflanzt werden. Begründung: Für eine "Kulturstadt" ist es mehr als peinlich, wenn während der Philharmoniekonzerte und -proben der über dem Konzertsaal gelegene Platz gesperrt wird. Immer wieder sind dabei belustigte und verärgerte Reaktionen von Touristen zu erleben. Mit der Aufschüttung, Begrünung und Bepflanzung ließe sich diese provinziell anmutende Umleitung vermeiden. Da während der Sperrungen auch große Fußgängergruppen problemlos die reduzierte Fläche passieren, dürfte eine Daueraufschüttung auch durchaus bedarfsgerecht sein.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Hier müssen die voraussichtlichen Kosten einer schalltechnischen Entkopplung des Platzbelages von der Decke der Philharmonie gegen die Kosten einer Sperrung bei Konzertbetrieb abgewogen werden. Die Kosten für eine Entkopplung können erst nach einer umfassenden statischen und schalltechnischen Studie im Zusammenhang mit einem Gestaltungskonzept seriös beziffert werden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Innenstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

#### **Umsetzungsstand**

Eine vorgesehene Lösung des akustischen Problems ist von der Zustimmung des Architekten abhängig. Derzeit werden hierzu Verhandlungen geführt.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
35	1003	Radweg Mülheimer Brücke

#### **Vorschlagstext**

Die Radwege auf der Mülheimer Brücke sind zu schmal. Besonders in Höhe der Brückenpfeiler ist die Sicht in Fahrtrichtung versperrt. Es hat zahlreiche und sogar einen tödlichen Unfall deswegen gegeben. Die Radwege müssen in Höhe der Brückenpfeiler unbedingt verbreitert werden. Das wäre z.Zt. im Zuge der sowie so geplanten Sanierungsarbeiten problemlos und kostengünstig möglich. (rb/mfg)

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Im Rahmen der in den nächsten Jahren anstehenden Sanierungsarbeiten an der Mülheimer Brücke soll geprüft werden, ob es möglich ist die Radwegeführung in Höhe der Pfeiler durch eine ggf. punktuelle Verbreiterung zu verbessern. Kosten können zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht benannt werden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Mülheim

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Durch eine verbesserte Beschilderung wird das Befahren der Radwege in der richtigen Richtung unterstützt.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
36	873	Verunreinigung durch Hunde

#### **Vorschlagstext**

Jeder Hundehalter sollte per Verordnung verpflichtet werden, beim Ausführen seines Hundes eine Tüte und Schaufel mitzuführen, um "das Geschäft" seines Hundes sofort zu entsorgen. Zuwiderhandlungen sind mit einem Bussgeld von wenigstens EUR 20,00 zu ahnden. Manche Hundehalter glauben ja, ihr Hund könnte überall hinscheissen, weil dies durch Zahlung der Hundesteuer abgedeckt ist. Mein Vorschlag bezieht sich auch ausdrücklich auf Grünflächen!

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Seit Mai 2007 erfolgt versuchsweise die kostenfreie Abgabe von Hundekotsammeltüten an 5 ausgewählten Standorten. Die Testphase ist auf ein Jahr angelegt. Bei erfolgreichem Abschluss ist die Möglichkeit der Finanzierung über Abfall- oder Straßenreinigungsgebühr zu prüfen. Die Grünanlagen der Stadt Köln werden ebenso wie das öffentliche Straßenland durch den Ordnungsdienst kontrolliert. Der Ordnungsdienst wurde im Jahr 2007 um 20 Stellen erweitert. Aufgabenschwerpunkt dieser Außendienstkräfte sind Präsenz und Kontrollen zur Verbesserung der Sicherheit und Sauberkeit im Straßenland und in Grünanlagen. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist derzeit nicht geplant.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
AVR	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird bereits entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung umgesetzt.

#### **Umsetzungsstand**

Die 100 Tütenspender wurden beschafft. Die AWB hat eine Standortauswahl getroffen, und diese der Stadt Köln unterbreitet. Auch wurden die Standorte durch die Bezirksvertretungen beschlossen. Vor der Aufstellung erfolgt eine Analyse der Ist-Situation, die voraussichtlich Ende April abgeschlossen ist. Die Aufstellung der Tütenspender erfolgt dann sukzessive. Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet und Grünflächen werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
37	795	Radwege - Aufstellflächen, Grünvorlauf

**Vorschlagstext**

Einrichtung sogenannter Aufstellflächen für Radfahrer an Kreuzungen (Ampeln). Beispiel Neusser Straße Ecke Niehler Kirchweg. Radfahrer können sich vor dem Autoverkehr an der Ampel aufstellen und werden nicht rechts abgedrängt. Ideal wäre die Kombination mit dem sog. Grünvorlauf: Radfahrer bekommen etwas früher Grün, um die Kreuzung überqueren zu können. (rb/mfg)

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Dort, wo es vertretbar und sinnvoll ist, werden Vorläufe im Signalprogramm für Fußgänger und Radfahrer vorgesehen. Entsprechende Überlegungen werden bei der Planung bereits berücksichtigt.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
38	4580	Ausbau der Wohnstraße Neuerburg- straße in Kalk

**Vorschlagstext**

Die Neuerburgstraße zwischen Kalker-Hauptstraße und Sieversstraße ist Wohnstraße. Ein Bürgersteig auf der rechten Seite in Richtung Sieversstraße ist auf den letzten 200 Metern der Wohnbebauung nicht oder in nicht ausgebautem Zustand vorhanden. Die Straßenbeleuchtung im Bereich der Wohnbebauung ist nicht ausreichend. Sowohl der Ausbau des Bürgersteigs als auch die Beleuchtung sollten in jedem Fall vor Inbetriebnahme der neuen Anlaufstelle des Junkie Bundes nahe der beschriebenen Wohnbebauung erfolgen um zum Einen dem Sicherheitsbedürfnis der Anwohner Rechnung zu tragen, zum Anderen den Besuchern des Junkie Bundes einen ungefährdeten Zugang zu ermöglichen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Umplanung des Abschnitts von Kalker Hauptstraße bis Sieversstraße ist in Arbeit. Die Finanzierung ist für 2008 bereits sichergestellt. Lt. RheinEnergie wird die Beleuchtung im 1. Halbjahr 2008 saniert und ergänzt.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Kalk

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Umbau der Neuerburgstraße wird zur Zeit geplant. Mit einem Baubeginn ist Ende 2010/Anfang 2011 zu rechnen.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
40	4548	Expressbus auf der Inneren

### Vorschlagstext

Seit über fünfzehn Jahren von Studenten, Bezirkspolitik und Initiativen gefordert - eine Buslinie auf der Inneren Kanalstraße/Universitätstraße/Pohligstraße zwischen Köln Nippes und Köln-Südstadt. Diese zentrale Ring-Buslinie fehlt zwischen der Ringstraßenbahn und der Gürtelbahn und erschließt Wohn- und Gewerbegebiete, bindet die Universität Köln von Norden und Süden an, ist die Inner-Universitätsverbindung zwischen der Erziehungswissenschaftlichen Fakultät an der Aachener Straße und den Instituten am Hönninger Weg, kann die Uni mit der FH in der Südstadt verbinden, schafft für die neue Moschee eine Nord/Süd-Anbindung. Es sind Gelder bewilligt worden, alle Ampeln entlang der Inneren Kanalstraße zu erneuern. Nun gilt es Gelder für den Ausbau der Haltestellen bereitzustellen. Hinzu kann der KVB eine Ausfallbürgschaft gegeben werden, denn diese befürchten keine Neukunden sondern nur Wechsler von bestehenden Linien und hat Angst auf den Betriebskosten sitzen zu bleiben. Falls das Eintritt, dann greift die Bürgschaft. Ach ja, die KVB hat selber Probefahrten zu allen Verkehrszeiten auf der Inneren Kanalstraße durchgeführt und kam zu der Erkenntnis: Der Bus kann fahrplanmäßig fahren und steht nicht im Stau.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Einrichtung einer Buslinie auf der Inneren Kanalstraße wurde vor einigen Jahren umfassend geprüft und hinsichtlich Fahrtzeiten, möglicher Potenziale und Kosten bewertet. Im Ergebnis konnte dabei festgestellt werden, dass mehr als 90% der zu erwartenden Fahrgäste bereits heute auf anderem Wege mit Öffentlichen Verkehrsmitteln ihre Ziele erreichen, so dass die zusätzlich erzielbaren Einnahmen bei weitem nicht zur Deckung der Betriebskosten ausreichen würden. Außerdem würde ohne eine bauliche bzw. signaltechnische Anpassung zu den Verkehrsspitzen kein störungsfreier Betrieb möglich sein. Aus diesen Gründen hat der Bau- und Verkehrsausschuss die Verwaltung am 28.06.2001 beauftragt, die Planungen nicht weiterzuerfolgen. Ein neuerlicher Vorstoß durch die Bezirksvertretung Nippes (Beschluss vom 21.04.2005) wurde - da sich an den Rahmenbedingungen grundsätzlich nichts geändert hat - vom Verkehrsausschuss des Rates am 17.08.2006 abgelehnt. Gleichwohl wird gemäß Beschluss der Bezirksvertretung Lindenthal vom 29.01.2007 sichergestellt, dass bei der Optimierung der Lichtsignalanlagen auf der Inneren Kanalstraße/Universitätstraße eine potentielle Buslinie bei der Programmierung der Anlagen mit berücksichtigt wird.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird abgelehnt. Es wird dem Verwaltungsvorschlag gefolgt.

### Umsetzungsstand

Der Vorschlag ist umgesetzt. Der Verkehrsausschuss und die betroffenen Bezirksvertretungen Innenstadt, Lindenthal, Ehrenfeld und Nippes haben sich auf Basis der von der Verwaltung vorgelegten Variantenuntersuchung in ihren Juni-Sitzungen für eine Buslinie auf der Inneren Kanalstraße/Universitätstraße ausgesprochen. Die nun beschlossene "Variante 1" sieht eine Verlängerung der bestehenden Buslinie 142 ab Weinsbergstraße/Innere Kanalstraße über die Innere Kanalstraße und Universitätsstraße nach Süden bis zur Luxemburger Straße (Endhaltestelle "Weißhausstraße") vor. Im Norden wird die heute an der Haltestelle "Nippes S-Bahn" endende Linie bis zum "Merheimer Platz" verlängert. Damit sind die Stadtteile Nippes und Ehrenfeld zukünftig direkt an die Universität angebunden. Die so geänderte Buslinie hat zum Fahrplanwechsel im Dezember 2009 ihren Betrieb aufgenommen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
41	2708	Gemeinsam gegen den Hindernisparcours in Lövenich

#### Vorschlagstext

Lövenich soll für Rollstuhlfahrer barrierefrei werden- unter Einbeziehung der Behindertenbeauftragten der Stadt Köln, Frau Reinecke, der BV 3- Lindenthal, Frau Bezirksbürgermeisterin Blömer- Frerker sowie des Leiters des Amtes für Straßen und Verkehrstechnik, Herrn Harzendorf. Eine Absenkung der Gehwege kommt dabei nicht nur Menschen mit Handicap zu gute. Das Handling mit Kinderwagen, Einkaufstrolley und Rollator wird hierdurch ebenfalls erleichtert. Bitte unterstützen Sie uns und unser Anliegen mit Ihrer Stimme!!! Info: post@loevenich-im-brennpunkt.de Lövenich im Brennpunkt e.V., Ahrstraße 7, 50859 Köln

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Bei Neu- und Umbauarbeiten werden die behindertengerechten Absenkungen hergestellt. Bei allen anderen Stellen erfolgt die Herstellung nach möglichen personellen und finanziellen Kapazitäten. Soweit die verwaltungsinternen Prüfungen eine Umsetzbarkeit ergeben, kann die Finanzierung aus den im konsumtiven Bereich zur Verfügung stehenden Mitteln sichergestellt werden.

Ausschuss	Bezirk
VA	Lindenthal

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
42	736	Rheinpromenade Südstadt

#### Vorschlagstext

Eine Sanierung der Rheinpromenade zwischen Südstadt und Rodenkirchen ist dringend notwendig. Es gibt zwar alle 100m eine Bank, aber die ist so von Gestrüpp und Müll überwuchert, dass man sie nicht nutzen kann. Es liegen zwar wunderschöne Schiffe als Ausflugsziele oder Lokale zwischen der Südstadt und Rodenkirchen im Rhein, aber die Uferpromenade lädt nicht zum Verweilen ein und stellenweise sind die Wege viel zu eng.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Obwohl im ersten Satz eine Sanierung angesprochen wird, geht es in der Hauptsache um die mangelnde Reinigung des Bereiches. Die Straßenreinigung obliegt der AWB. Reinigungsintervalle etc. werden von dort festgelegt. Eine Überprüfung der Reinigungsintervalle durch die AWB wird veranlasst.

Ausschuss	Bezirk
VA	Rodenkirchen

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Vorschlag ist umgesetzt. Der obere Bereich der Rheinpromenade wird ordnungsgemäß und turnusmäßig durch die AWB gereinigt. Der untere Bereich (Oberländer Werft) wurde durch die Verwaltung vertragsgemäß an die AWB übergeben und wird ab 01.10.2008 turnusmäßig gereinigt. Die grobe Verunreinigung und Papierkorbentleerung wird einmal wöchentlich durch die AWB beseitigt. Kontrollen der Bereiche haben ergeben, dass derzeit keine groben Verunreinigungen festzustellen waren. Die Bäume an der Rheinpromenade werden alle 2 Jahre geschnitten. Der Bereich liegt im Landschaftsschutzgebiet und wird gemäß Pflege- und Entwicklungskonzept gepflegt.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
43	1516	Ebertplatz

#### Vorschlagstext

Als Anwohner bin ich tagtäglich der Tristesse am Ebertplatz ausgesetzt. Der Platz hat den Charme eines Betonlochs, der als typisches Beispiel für die vielen Bausünden der 60/70er Jahre steht. Eine Umgestaltung in Anlehnung an das historische Vorbild wäre wünschenswert. Auf jeden Fall muß der Platz wieder an die Oberfläche zurückgeholt werden und eine Verbindung zwischen Agnes- und Eigelsteinviertel hergestellt werden. Der Stadt ist dieses auch bewußt, bisher scheiterte eine Umgestaltung an der Finanzierung. Es darf jedenfalls aus finanziellen Gründen kein „Verschönern des Bestehenden“, z.B. durch neue Beleuchtung, neue Bänke, neue Rolltreppen, geben. Dies löst nicht das Problem und kostet langfristig gesehen nur Geld. Für Köln ist ein städtebauliches Gesamtkonzept gefragt, welches alle städtebaulichen Brennpunkte vereint. In den letzten Jahrzehnten gab es immer nur Stückwerk und das ist deutlich sichtbar. Weitere städtebauliche Brennpunkte, um nur einige beispielhaft zu nennen, sind sicherlich: Barbarossaplatz, Nord/Südfahrt (Tieferlegung), Umfeld des Doms, Breslauer Platz Ob und wann das alles zu realisieren ist, sei dahingestellt. Auf jeden Fall braucht es dazu Ideen und Visionen und ein städtebauliches Gesamtkonzept. Nur so kann Köln langfristig mit anderen Großstädten wie Berlin, Hamburg oder München konkurrieren. Viele Grüße vom Ebertplatz

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Es geht in diesem Vorschlag letztendlich um die Gestaltung und Nutzung der Platzfläche. Hierzu sind umfangreiche Planungen und Abstimmungen zwischen allen beteiligten Ämtern erforderlich. Der Bereich liegt außerdem im Untersuchungsgebiet des städtebaulichen Masterplans, dessen Ergebnis abgewartet werden muss. Um die Gesamtstruktur des Ebertplatzes zu verändern, ist die Frage der Verkehrsführung und die Niveauleglichung zur Neusser Straße und zum Eigelstein zu diskutieren (historischer Zustand). Hierfür sind eine Verkehrsstudie und ein städtebauliches Konzept erforderlich. In den Haushaltsjahren 2008-2011 stehen im investiven Bereich des Haushaltes insg. 1,7 Mio. EUR für diverse Platzgestaltungen zur Verfügung - hiermit könnten auch kleinere Vorabmaßnahmen finanziert werden.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### Umsetzungsstand

In der Sitzung der Lenkungsgruppe Masterplan am 15.03.2010 wurde vorgeschlagen, für die gesamten Ringstraßen und deren Plätze einen Workshop mit drei zugeladenen Landschafts- und Freiraumplanern durchzuführen, um ein in sich abgestimmtes Gestaltungskonzept für die Ringe zu erhalten. Wenn dieses Konzept vorliegt - eventuell im Herbst 2010 - kann auch entschieden werden, wie der Ebertplatz umgestaltet werden kann.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
44	7948	Verkehrsberuhigung in der Römerstrasse

#### Vorschlagstext

Die übermäßig breite und viel zu schnell befahrene Römerstraße zwischen Schillingsrotter Straße und Friedrich-Ebert-Straße sollte durch die Markierung von wechselseitigen Parkstreifen beruhigt werden. Dieser Punkt wurde in der Bezirksvertretung verhandelt, aber die Verwaltung ist noch nicht zu einem Ergebnis gekommen. Hier könnte die Stadt mit minimalen Mitteln einen maximalen Effekt erzielen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Vorschläge zur Verkehrsberuhigung werden zurzeit erarbeitet. Da die gesamte Fahrbahn sich in einem sanierungsbedürftigen Zustand befindet, soll gleichzeitig der betroffene Bereich instand gesetzt werden. Die Gesamtkosten der Maßnahme liegen bei rd. 220.000 EUR, die Finanzierung ist im Rahmen der für 2008 zur Verfügung stehenden Mittel im konsumtiven Bereich sichergestellt.

Ausschuss	Bezirk
VA	Rodenkirchen

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Maßnahme wird zunächst zurück gestellt. Eine Finanzierung aus Unterhaltungsmitteln ist unter Berücksichtigung der derzeitigen Finanzsituation nicht möglich.



Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
45	2301	Schleichweg Belvederestraße

#### Vorschlagstext

Die Anwohner der Belvederestraße in Alt-Müngersdorf leiden unter dem immer mehr zunehmenden Schleichverkehr, der die Belvederestraße als Ausweichroute zur Aachenerstraße und dem Militärring benutzt. Auf einer reinen Wohnstraße mit Tempo 30 sind morgens und abends bis zu 240 Kfz pro Stunde einfach zuviel. Zumal in naher Zukunft das Baugebiet Widdersdorf und auch der weiterausgebaute Egelspfad zu einer starken Verkehrszunahme führen werden. Es müsste ein Verkehrskonzept entwickelt werden, was diesen Schleichverkehr unterbindet und den Verkehr außerhalb von reinen Wohnstraßen fließen lässt.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die angegebene Spitzenbelastung ist auch für eine Wohnstraße als unkritisch einzustufen. Ob sich Verkehre erhöhen, wird im Rahmen der Fortschreibung des Verkehrskonzeptes Weiden, Lövenich, Junkersdorf beobachtet und ggfs. Maßnahmen gegen den Durchgangsverkehr entwickelt. Eine separate Veranschlagung im Haushaltsplan ist nicht erforderlich, da im konsumtiven Bereich ausreichend Mittel zur Verfügung stehen.

Ausschuss	Bezirk
VA	Lindenthal

#### Entscheidung des Rates

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### Umsetzungsstand

Der Vorschlag ist umgesetzt. Die Verkehrsumlegung für die Planung "Anschluss der Stolberger Straße an den Militärring" hat ergeben, dass die Verkehrsbelastung auf dem Alten Militärring nach Umsetzung der beschlossenen Planung zurück gehen wird. Dies wird sich auch positiv auf die Reduzierung der Verkehrsbelastung auf der Belvederestraße auswirken.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
46	1334	Erneuerung der Bachemerstraße

#### Vorschlagstext

Die Bachemerstraße im Stadtteil Köln-Lindenthal befindet sich seit Jahren in einem desolaten Zustand. Besonders der Teil zwischen den Kreuzungen Bachemerstraße/Geibelstraße und Bachemerstraße/Mommsenstraße haben einen Charakter einer Panzerübungsstrecke. Ein Schlagloch reiht sich an das andere. Die ewige Flickschusterei der letzten Jahre hilft nicht weiter. In jedem Winter brechen neue Stellen auf. Es ist Zeit für eine Erneuerung/Neuasphaltierung der gesamten, oben genannten Strecke.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag ist Bestandteil der vom Verkehrsausschuss im Rahmen der Bedarfsfeststellung am 23.10.2007 beschlossenen Liste der Straßenunterhaltungsmaßnahmen im Stadtbezirk 3. Die Instandsetzung der Bachemer Straße wird voraussichtlich in 2008 durchgeführt. Die Finanzierung ist im Rahmen Unterhaltung Infrastrukturvermögen sichergestellt.

Ausschuss	Bezirk
VA	Lindenthal

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Maßnahme wurde umgesetzt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
47	1776	Köln braucht mehr Abfalleimer

#### Vorschlagstext

Köln braucht mehr Abfalleimer. Die Stadt ist sehr verschmutzt, an vielen Stellen wird Abfall achtlos hingeworfen. Aber wo sind die Abfalleimer? Die schöne neue Domtreppe liegt voll mit Abfall. Aber wo kann der Rastende ihn entsorgen? In diesem ganzen Arenal findet man nur vereinzelt Abfalleimer. Wo gibt es auf der Hohestr. Abfalleimer? Wo gibt es um den Neumarkt herum Abfalleimer? In Parks, in denen gegrillt wird und in denen sich viele Menschen erholen gibt es kaum Abfalleimer. Ich vermisse Abfalleimer an vielen Orten. Wenn ich einen suche, finde ich keinen und nehme den Abfall mit nach Hause. Das macht aber nicht jeder. Das ist auch ein Grund, warum unsere Stadt so schmutzelig ist.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

An der Domtreppe werden im Rahmen des Programms „Sauberkeit für Köln“ zwei weitere Abfalleimer angebracht, die Finanzierung ist sichergestellt. Die übrigen Anregungen werden durch die Verwaltung geprüft. Die erforderlichen Mittel zur Umsetzung stehen im Haushaltsplan-Entwurf 2008 zur Verfügung.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird im Hinblick auf den Dom zugestimmt, für die restlichen Bereiche wurde die Verwaltung mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### Umsetzungsstand

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
48	2786	Ohne Angst mit dem Rad in die City!

#### Vorschlagstext

Entweder es gibt keine Radwege oder sie sind dermaßen eng, zerstückelt, holprig, beschädigt und schlecht markiert, dass es zum Fürchten gefährlich ist. Mit Kindern kann man sich garnicht auf diesen Weg in die Stadt begeben. Mindestens die stückweise vorhandenen Radwege müssten SINNVOLL miteinander verbunden werden. Dabei sollten auch Nebenstraßen genutzt werden aber ohne kilometerlange Umwege zu produzieren. Aus jedem Viertel muss ein Radweg mindestens bis an die Fußgängerzone bzw. den Dom / Bhf führen. Er sollte auch für Kinder ab 12 ohne Gefahr nutzbar sein. Andere Städte machen vor, wie man die Unfallzahlen ohne große Kosten, nur mit entsprechenden Markierungen, Radfahrern angepassten Ampelschaltungen und vor allem einem ZUSAMMENHÄNGENDEN Radwegenetz erreicht.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Durch die Aufstockung des Personalpools für den Radverkehr können Maßnahmen und Projekte unterstützt und beschleunigt werden. zusätzliche Stellen: 1 Techniker mit 42.000 EUR/Jahr und 2 Ingenieure mit je ca. 74.000 EUR/Jahr. Siehe auch Rang Nr. 7, Vorschlagsnummer 2750.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Im Geschäft der laufenden Verwaltung wird durch den aufgestockten Personalpool des Fahrradbeauftragten eine ständige Überprüfung und Verbesserung des Radwegenetzes in Köln betrieben, der Vorschlag ist damit erfüllt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
49	1460	Südbrücke: Wiederherstellung Fuß- Fahrradweg

**Vorschlagstext**

Der nördliche Weg über die Südbrücke wurde vor Jahren wegen baulicher Mängel gesperrt. Da diese wichtige Verbindung von Fußgängern und Radfahren sehr viel genutzt wird und der aktuelle Weg eine Breite von gerade einmal ~1,40m hat halte ich eine Wiedereröffnung der anderen Seite für dringend geboten.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Stadt Köln ist für die Unterhaltung der randseitigen Gehwege auf der Südbrücke zuständig. Die Stadt Köln hat ein Sanierungskonzept beauftragt. Es wurden starke Schäden an den Treppenhäusern und beiden Gehwegen festgestellt. 2008 soll daher mit der Sanierung des gesperrten Teilstücks begonnen werden. Sobald dieser Weg wiedereröffnet wird, muss der südliche Gehweg gesperrt und ebenfalls saniert werden. Es wird daher noch einige Jahre mit Einschränkungen zu rechnen sein. Im Rahmen der Sanierung wird geprüft, ob eine geringe Verbreiterung in Teilbereichen möglich ist. Die Finanzierung ist beim Amt für Brücken und Stadtbahnbau sichergestellt.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Bauauftrag zur Sanierung der Gehwege wurde vergeben. Der Bau hat begonnen. Die Sanierung soll im Jahre 2011 abgeschlossen werden.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
49a	3630	Südbrücke

**Vorschlagstext**

Ich finde, es ist an der Zeit, dass BEIDE Seiten der Südbrücke für Fußgänger und Radfahrer wieder zur Verfügung stehen sollten! Ausserdem wäre eine Entfernung der schäbigen Graffitis im und an der Brücke angebracht.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Stadt Köln ist für die Unterhaltung der randseitigen Gehwege auf der Südbrücke zuständig. Die Stadt Köln hat ein Sanierungskonzept beauftragt. Es wurden starke Schäden an den Treppenhäusern und beiden Gehwegen festgestellt. 2008 soll daher mit der Sanierung des gesperrten Teilstücks begonnen werden. Sobald dieser Weg wiedereröffnet wird, muss der südliche Gehweg gesperrt und ebenfalls saniert werden. Es wird daher noch einige Jahre mit Einschränkungen zu rechnen sein. Im Rahmen der Sanierung wird geprüft, ob eine geringe Verbreiterung in Teilbereichen möglich ist. Die Finanzierung ist beim Amt für Brücken und Stadtbahnbau sichergestellt.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Bauauftrag zur Sanierung der Gehwege wurde vergeben. Der Bau hat begonnen. Die Sanierung soll im Jahre 2011 abgeschlossen werden.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
50	1471	Einkaufsziel Frankfurter Straße würdig gestalten

**Vorschlagstext**

Der Wiener Platz wurde vor 10 Jahren mit dem U-Bahn-Bau als Zentrum von Mülheim komplett neu gestaltet. Leider hat es bis heute nicht gereicht auch der angrenzenden Frankfurter Straße mit ihren vielen Geschäften ein würdiges Auftreten zu verleihen. Während schon wieder über einen Umbau der Venloer Str. in Ehrenfeld diskutiert wird, lebt die Frankfurter offenbar noch immer von ihrer Erstaustattung. Ich wünsche mir eine Neugestaltung und Begrünung der Frankfurter zwischen Wiener Platz und Bahnhof Mülheim, die einer Einkaufsstraße gerecht wird.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Es ist eine Beschlussvorlage in Vorbereitung, die in einem Pilotprojekt Maßnahmen zur Aufwertung der Frankfurter Straße beinhaltet. Es werden zusätzliche Mittel i. H. v. 200.000 EUR benötigt.

Ausschuss	Bezirk
VA	Mülheim

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Wird in einem Gesamtkonzept für den Bezirk Mülheim beplant.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
51	3222	Durchgehende Fahrradwege

**Vorschlagstext**

Für Köln ist gerade ein Masterplan in Auftrag gegeben worden. Der Auftrag umfasst hoffentlich auch die Erstellung eines Unter-Masterplans für durchgehende Fahrradwege von allen Stadtteilen bis in die Innenstadt und wieder zurück. Falls nicht, dann sollte der Auftrag dahingehend erweitert werden. Damit die Planer auch wissen, was gemeint ist, brauchen sie nur mal eine Fahrradfahrt von irgendeinem Punkt des Militärrings zum Historischen Rathaus machen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Für alle Stadtteile sind Radwegenetzpläne bereits vorhanden und beschlossen.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt. Der Vorschlag lautet, einen "Unter-Masterplan" für Radwege zu erstellen. Die Verwaltung weist darauf hin, dass es für jeden Stadtbezirk einen Radnetzplan gibt. Diese Pläne bauen aufeinander auf und beinhalten auch überregionale Radwegeverbindungen. Neben den bezirklichen Radverkehrsnetzplänen gibt es auch ein überbezirkliches Radverkehrsnetz. Das Radverkehrsnetz NRW enthält sieben radiale Radwege vom Militärring zum Stadtzentrum Köln, die mit der rot-weißen Hinweisbeschilderung ausgewiesen sind. Die Karte kann beim Fahrradbeauftragten der Stadt Köln angefordert werden: [fahrradbeauftragter@stadt-koeln.de](mailto:fahrradbeauftragter@stadt-koeln.de).

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
52	1098	Radwege Zustand

#### **Vorschlagstext**

Wer auch immer das Schild (wenn man vom Bonner Verteiler, Richtung Rheinufer fährt) "Fahrradfreundliche Stadt" genehmigt hat, hat einen an der Waffel. Am schlimmsten zur Zeit von Ehrenfeld -Nippes auf dem Parkgürtel. Lebensgefährlich, da einem die Platten bald entgegenfliegen und man Angst haben muss, in den Kanal zu stürzen, da die Abdeckungen da auch schon bedenklich wackeln. Weiter geht's dann auf der Niehler Str (Höhe Niehler Kirchweg) Richtung Sebastian Str. Wenn ich da mit meiner Hämorrhoiden-Schaukel unterwegs bin ist das nicht mehr feierlich. Wenn ich dann zu Hause angekommen bin, bin ich froh nicht mit Bandscheibenvorfall oder Wirbelsäulenbruch gleich bei uns im Krankenhaus zu Landen. Der Zustand auf allen Fahrradwegen ist unerträglich. Egal ob Stein oder Bepinselung. Wer kam eigentlich auf die glorreiche Idee Schmierseife dafür zu Verwenden????? Wenn man bei Nässe Bremsen muss, rutscht man noch gute 100 Meter weiter. Bei unseren ach so tollen Autofahrern, die auch immer artig "BLINKEN" macht das Radfahren doch erst den abenteuerlichen Aspekt aus. Ich muss nicht nur Hellsehen können, NEIN; auch meine Balance-Fähigkeit kann ich immer vollstens Ausleben. HURRA Köln. Auf das ich beim nächsten Regen wieder durch Köln schlidern kann. Sorgt endlich für anständige, sichere Radwege. Gruß Rolf

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Straßenschäden, hierzu gehören auch Schäden in den Nebenanlagen (z.B. Radwegen), werden durch den Straßenkontrolldienst turnusmäßig erfasst und im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht mit den zur Verfügung stehenden personellen und finanziellen Möglichkeiten mit eigenem Personal oder mit Fremdfirmen beseitigt. Für die Instandhaltung von Schiebern, Schächten oder Hydranten ist das jeweilige Ver- bzw. Entsorgungsunternehmen verkehrssicherungspflichtig. Für den Abschnitt Ehrenfeld/Nippes sollen die Radwege in 2008 instand gesetzt werden. Die Finanzierung ist im Rahmen "Unterhaltung Infrastrukturvermögen" sichergestellt.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Die Instandsetzung des Radweges am Parkgürtel wird seit März 2010 ausgeführt.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
53	5674	Radwege in Sülz und Klettenberg

#### **Vorschlagstext**

Die in 1995 !!! im Radwegnetzplan für Lindenthal geplanten Radwege sollen unverzüglich (nach 12 Jahren) realisiert werden! Das betrifft 1. den Radweg Röhndorfer Str ab Gottesweg über Rudolf-Amelunxen Str und Gabelsberger Str.; 2. den Radweg auf dem Gottesweg von der Röhndorfer Str. bis zur Luxemburger Str.(hier verunglückte kürzlich ein junges Mädchen tödlich); 3. den Radweg auf der Berrenrather Str. von der Neuenhöfer Allee bis zur Universitätsstr.; 4. den Radweg auf der Kerpener Str von der Josef Stelzmannstr. bis zur Universitätsstr.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag ist in engem Zusammenhang mit Rang Nr. 2, Vorschlagsnummer 4785 zu sehen. Für den Bereich Sülz/Klettenberg/Lindenthal ist eine Gesamtuntersuchung erforderlich, deren Kosten bei rd. 30.000 EUR liegen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Lindenthal

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Die Verwaltung erarbeitet das Arbeitsprofil um Angebote einholen zu können.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
54	2912	Ampeln abends/nachts auf "Bedarf" schalten

#### Vorschlagstext

Ich denke durch das Umschalten vieler Ampelanlagen auf "Bedarf" könnte in den Abend- und Nachtstunden viel Lärm, Staub und Abgas vermieden werden. Die meisten Ampelanlagen haben doch eh Kontaktschleifen in der Fahrbahn eingelassen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Schon zum heutigen Zeitpunkt werden an ca. 100 Lichtsignalanlagen (LSA) nachts bedarfsabhängige Signalprogramme geschaltet. An LSA, die die technischen Voraussetzungen erfüllen, soll auch zukünftig diese Möglichkeit geprüft und umgesetzt werden. Die Kosten sind abhängig vom Ergebnis der verwaltungsinternen Prüfungen, eine zusätzliche Mittelbereitstellung ist nicht erforderlich, die Unterhaltung der LSA ist im konsumtiven Bereich des Haushaltsplans finanziert.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
56	2544	Der Neumarkt als neuer Bürgerplatz für alle

#### Vorschlagstext

Ein Jahr lang verzichten alle Stadtteile auf Maßnahmen zur Verschönerung und Neugestaltung ihrer Plätze zugunsten einer völligen Neugestaltung des Neumarkts als großen Bürgerplatz für alle Kölner. Die Straßen, die um den Platz führen, werden in Zukunft in beide Richtungen im Süden des Platzes sein, sodass der Platz an die nördliche Bebauung heranrückt und nicht mehr durch eine vierspurige Straße getrennt wird. Die Bahnhaltestelle im Süden bleibt, wo sie ist, sodass sich der Aufwand in Grenzen hält, das Projekt bezahlbar bleibt und innerhalb eines Jahres umgesetzt werden kann. Wenn andere verzichten, müssen sie auch sehen, wie sich ihr Verzicht direkt zugunsten eines neuen schönen Aushängeschildes im Zentrum auswirkt. Mit der Neugestaltung des Neumarktes verbindet die Stadt das Versprechen, dass dieser Platz allen Bürgern gehört und nicht Monate lang mit kommerziellen Zeltveranstaltungen verbarrikiert wird. Es werden nur noch Märkte und andere kommunikative Veranstaltungen erlaubt, die keinen Eintritt kosten. Der Platz wird sparsam möbliert, es gibt ein kleines Areal für Straßenmusik, Auftritte von Künstlern und Bands und in kleinem Rahmen wird Außengastronomie erlaubt. Für Kinder wird ein großes attraktives Spielgerät mit Sandkasten (z.B. einen Kletterturm) angelegt.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Es geht in diesem Vorschlag letztendlich um die Gestaltung und Nutzung der Platzfläche. Hierzu sind umfangreiche Planungen und Abstimmungen zwischen allen beteiligten Ämtern erforderlich. Der Bereich liegt außerdem im Untersuchungsgebiet des städtebaulichen Masterplans, dessen Ergebnis abgewartet werden muss. Siehe auch Rang Nr. 9, Vorschlagsnummer 1814 und Rang 15, Vorschlagsnummer 3695.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Entsprechend den Zeitachsen des Masterplanes ist die Umgestaltung des Neumarktes mit der Verlagerung des gesamten Verkehrs (Straßenbahn und motorisierter Individualverkehr) auf die Südseite des Platzes als mittel- bis langfristige Maßnahme (5 – 15 Jahre) vorgesehen. Der Rat der Stadt hat die Einsetzung einer Lenkungsgruppe zur Beratung bei der Umsetzung der einzelnen Maßnahmen beschlossen. Die Aufgaben der Lenkungsgruppe sind insbesondere- Vorschlag für die Prioritätenfestlegung der einzelnen Maßnahmen,- Beratung zur fachlichen Umsetzung der Maßnahmen,- Überprüfung der Übereinstimmung von städtebaulichen Planungen mit den Zielen des städtebaulichen Masterplans,- Vorschläge zur Fortschreibung des städtebaulichen Masterplans. Die Umgestaltung des Neumarktes wird als mittelfristige Maßnahme betrachtet und innerhalb der nächsten fünf Jahre in der Lenkungsgruppe beraten, um den zuständigen Ausschüssen hierzu einen Vorschlag zu unterbreiten. Zur Zeit wird vom Amt für Straßen und Verkehrstechnik das Rasengleis im Zusammenhang mit der Umgestaltung vor dem Kunstmuseum geplant.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
57	3942	St. Nikolaus, Köln-Dünnwald

#### Vorschlagstext

Sehr geehrte Damen und Herren, das Ensemble mit der alten Klosterkirche St. Nikolaus, dem gegenüberliegenden alten Pfarrhaus und dem Klosterhof zählt zu den schönsten Ensembles im rechtsrheinischen Köln und wird auf dem Jakobspilgerweg auch von vielen Touristen besucht. Die Vorfläche vor der alten Klostermauer entlang der Prämonstratenserstraße stellt sich allerdings gestalterisch in einem jämmerlichen Zustand dar. Unterschiedlichste Asphaltflächen, lieblose Baumscheiben, krummgefahrenere Billigpoller schaffen ein Entree, das einem fast 900-Jahre alten Denkmal nicht würdig sind. Hier wäre dringend eine gestalterische Aufwertung des Bereiches von Nöten.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Eine Neuordnung des Parkens und Sanierung der Baumscheiben ist möglich. Sie sollte von einem entsprechenden Büro geplant werden, um sich in das Ensemble einzupassen. Planungsmittel: 50.000 EUR. Vermutlich hohe Baukosten, diese sind aber derzeit noch nicht bezifferbar.

Ausschuss	Bezirk
VA	Mülheim

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die entwickelten Planungsvarianten werden der Bezirksvertretung Mülheim am 03.05.2010 zur Beschlussfassung vorgestellt. Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung auf Basis des vorgelegten Lageplans (Variante 1) mit dem Umbau der Vorfläche vor der Kirche St. Nikolaus in Köln-Dünnwald zur Aufwertung des Kirchenensembles. Gleichzeitig erkennt die Bezirksvertretung Mülheim den Bedarf für den Umbau an und beauftragt die Verwaltung nach Sicherstellung der Finanzierung mit der Durchführung des Vergabeverfahrens.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
60	786	Radwege - Schutzstreifen

#### Vorschlagstext

Ich schlage die Verwendung zusätzlicher Mittel für die Anlage von Radschutzstreifen an Hauptverkehrsstraßen vor, z.B. Frankfurter und Bergisch Gladbacher Straße in Köln-Mülheim. Radschutzstreifen sind Angebotsstreifen und keine baulichen Radwege, die der Benutzungspflicht unterliegen. Sie schaffen aber einen optisch abgegrenzten Verkehrsraum, der vorhandenen Radverkehr signalisiert. (rb/mfg)

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Bei aktuellen Maßnahmen an verkehrswichtigen Straßen wird die Anlage von Schutzstreifen geprüft. Um zeitnah alle Hauptverkehrsstraßen zu überprüfen, ist der verstärkte Einsatz von Personal erforderlich. Auf der Frankfurter Straße wird ein Pilotprojekt vorbereitet. zusätzliche Stellen: 1 Techniker mit 42.000 EUR/Jahr und 2 Ingenieure mit je ca. 74.000 EUR/Jahr. S. auch Rang Nr. 7, Vorschlagsnummer 2750.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Bei Neuplanungen oder Fahrbahnsanierungen wird die Möglichkeit überprüft, Schutzstreifen anzulegen, in 2009 wurden etwa vier Kilometer Schutzstreifen neu angelegt. Der Vorschlag wird damit erfüllt.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
61	5849	Erhalt / Erneuerung Ampelanlage Gottesweg

**Vorschlagstext**

Viele Schulkinder müssen den Gottesweg täglich queren, zu den Grundschulen in die Stenzelberg- und Lohrbergstrasse sowie zu den Gymnasien „Hildegard-von-Bingen“, „Elisabeth-von-Thüringen“ und dem „Schiller“. Die Stadt sieht hier zur Zeit Umbaumaßnahmen vor um die Ampeln abbauen zu können. Diese Maßnahmen erfüllen keine Sicherheitsstandards, wie Fahrbahnverengungen, zur Geschwindigkeitsreduzierung, keine 30 km/h Zone, kein Tempolimit, der Gottesweg ist eine Rennstrecke ohne Ampeln. Diese unzureichenden Baumaßnahmen werden nie die Sicherheit gewährleisten an dieser komplizierten Kreuzungssituation (Petersberger Str./Gottesweg/Erpeler Str.) wie es jetzt noch die Ampel leistet. Als besorgte Eltern bitten wir um Unterstützung zum Erhalt der Ampelanlage, die nicht abgebaut werden darf und die Stadt mehr Geld ausgeben muß für einen höheren Sicherheitsstandard, für eine Erneuerung der Ampelanlage. Ohne Ampelanlage werden diese Strassenübergänge nicht mehr sicher sein !!!!!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Prozess der politischen Willensbildung ist noch nicht abgeschlossen. Sofern es zum Abbau bzw. zu baulichen Veränderungen kommt, ist die Finanzierung im Haushaltsjahr 2008 sichergestellt (Bestandteil des vom Verkehrsausschuss beschlossenen Programms zum Umbau signalisierter Verkehrsknoten).

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Lindenthal

**Entscheidung des Rates**

Die Verwaltung wurde beauftragt, die erforderlichen Verfahren weiter zu betreiben.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist gegenüber der Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheides unverändert.

---



Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
62	4428	Kreisverkehr Lindenthal

### Vorschlagstext

Vorschlag: Optimierung der vorhandenen Verkehrsführung an der Kreuzung Bachemer Straße/Immermannstraße/Hans-Sachs-Straße/Cl. Kappelmannstraße/Wilhelm-Backhausstraße in Köln-Lindenthal. Ort und Gegebenheiten: Verkehrsreicher Knotenpunkt an dem sich insgesamt fünf Straßen treffen, wobei die Bachemer Straße als Hauptachse den Knotenpunkt durchschneidet, also als sechste Straße auch wieder verlässt. Der Knotenpunkt besitzt jeweils eine Ampelanlage an Bachemer Straße, Hans-Sachs-Straße und Wilhelm-Backhausstraße und befindet sich räumlich nahe dem Hildegardis-Krankenhaus, der Universität und der Universitätskliniken. In der Mitte der zusammentreffenden Straßen finden sich derzeit zwei dreieckige Fußgängerwarteflächen mit Geländern und Fußgängerampelanlagen. Eine Bushaltestelle der Linien 136, 146 befindet sich nahebei. Gründe für den Vorschlag: - Fußgänger müssen derzeit die Straßen umständlich überqueren > unterschiedliche Grünphasen der aufeinander folgenden Fußgängerampelanlagen. Das sorgt für Wartezeiten an den Ampeln und viele Fußgänger die die Ampeln bei Rotphase überqueren. - Fahrradfahrer finden keinen Radweg bzw. Schlaglöcher und Kopfsteinpflaster auf den Straßen und benutzen daher oft Bürgersteige. So behindern sie Fußgänger und gefährden geparkte Fahrzeuge. - Krankenwagen passieren häufig diesen Ort und müssen Martinshorn einschalten um den unübersichtlichen Verkehrsschnittpunkt zu durchfahren. Das stört a) die in Eile befindlichen Fahrer der Krankentransporte und b) bei Nacht schlafende Anwohner. - Müllbehälter am Ort und auf den dreieckigen Verkehrsinseln sind mangelhaft bzw. fehlen wegen nicht ausgeübter bzw. mangelhafter städtischer Unterhaltung/Pflege. - Räder und Motorräder werden mitten auf den Verkehrsinseln abgestellt und behindern Autofahrer in der Um- und Einsicht. Fahrradständer fehlen vollständig und begünstigen die mißbräuchliche Nutzung der Verkehrsinseln. - Autos werden (und dürfen!!!) auf Gehwegen bis nahe der Ampelanlagen abgestellt werden (Bachemer Straße/Immermannstraße). Sie behindern Personen mit Rollstühlen und Kinderwagen auf den Gehwegen. Fahrzeuge werden beim Passieren nicht selten Opfer von Kratzern aufgrund un- oder beabsichtigter Rempeln von Fußgängern oder die Fußgängerwege benutzenden Radfahrern, da sich diese den vorhandenen Platz eben mit den dort abgestellten Fahrzeugen teilen müssen. Werden kleinere Lieferwagen auf den Gehwegen geparkt, kommt es zur Behinderung von Autofahrern im Bereich der Ampelanlagen wegen mangelhafter Einsicht. - Die Polizei kontrolliert in diesem Bereich NIE Falschparker und sorgt durch Abschleppen NICHT für die notwendige Übersichtlichkeit des Ortes für alle Verkehrsteilnehmer. - Die Bachemer Straße ausfahrende PKW und LKW (stadtauswärts) fahren in nicht selten zu hohem und nicht angepassten Tempo. Dieses Verhalten wird durch die einigermaßen aufeinander abgestimmten Grünphasen der Fahrzeugampeln in diesem Bereich begünstigt. - Von der Cl. Kappelmann auf die Bachemer Straße ausfahrende PKW können nur auf die Hans-Sachs-Str. in Richtung Dürener Str. ausfahren. Möchten sie dagegen stadteinwärts auf die Bachemer Straße einfahren wird die das verhindernde Verkehrsinsel im Halbrund und verkehrswidrig umrundet. - Von der Hans-Sachs-Straße (aus Richtung Dürener Straße) kommende Fahrzeuge können nicht auf die Bachemer Straße stadtauswärts abbiegen. Daher benutzen Sie verkehrswidrig die Immermannstraße um stadtauswärts auf die Bachemer Straße einfahren zu können. Diese begünstigt dieses Verhalten, da aus ihr die stadtauswärtige Einfahrt auf die Bachemer Straße möglich ist, allerdings nur, wenn die Einbandstraße im unteren Bereich verkehrswidrig von Fahrzeugen die aus der Hans-Sachs-Straße einbiegen, benutzt wird. Ziele des Vorschlags: - Einsparung der Ampelanlagen > Kosteneffizienz für die Stadt - Effizientere Verkehrsführung > Vermeidung von Verkehrsvergehen nach StVo. und Ampelwartezeiten - Verbesserung der Situation für Fußgänger und Fahrradfahrer - Erleichterung für die Durchfahrt von Krankenwagen - Erneuerung der sich hier in der städtischen Pflege seit geraumer Zeit vernachlässigt zeigenden Straßenbeläge, Stadtinstallationen (Mülltonnen, Geländer, Schilder) > der belebte Ort wirkt ungepflegt und dreckig - Harmonisches und optisch schönes städtebauliches Element für Köln und im Speziellen für Lindenthal

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Durch die Einrichtung eines Kreisverkehrs würde die grüne Welle unterbrochen. Die notwendigen Stauräume vor dem Kreisverkehr bieten teilweise keine Reserve, so dass es zu Stauungen im Kreislauf kommt. Aus verkehrlicher Sicht ist die Maßnahme nicht umsetzbar.

Ausschuss	Bezirk
VA	Lindenthal

### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung abgelehnt.

### Umsetzungsstand

Die zur Ermittlung der Leistungsfähigkeit erforderliche Verkehrszählung konnte noch nicht durchgeführt werden.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
63	4262	Menschenfreundlichkeit von Plätzen und Grünflächen

**Vorschlagstext**

Es gab Zeiten, da war ein Platz ein Ort, wo man sich traf und aufhielt. Marktplätze, Kirchplätze und Festplätze machten die Stadt öffentlich und zeigten, was städtisches Leben war. In Köln sind heutzutage die meisten Plätze so unwirtlich, dass man sie eilig wieder verlässt. (Beispiel Ebertplatz, Wiener Platz u.a., ganz zu schweigen vom Barbarossaplatz). Es gibt Modelle (Rudolfplatz?), wie man Plätze durch die Mitwirkung des Veedels wieder wohnlicher machen kann. Dies gilt übrigens auch für Grünflächen. Mit einem Projekt ‚Gender Mainstreaming im Städtebau‘ hat Pulheim seinen Stadtgarten so umgestaltet, dass er den Bedürfnissen der Bevölkerung nach einem Ort entgegen kommt, wo nicht nur Frauen mit Kindern, sondern auch andere Bevölkerungsgruppen die Möglichkeit zu sinnvoller Nutzung ihrer Freizeit haben. In Köln kann man so was auch, man muss es nur wollen!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Grundsätze des Gender Mainstreaming (GM), d. h. Städte bieten für Männer und Frauen einen gleichermaßen attraktiven Lebensraum, sollen in jeden Planungsprozess integriert werden. Diese Vorgehensweise verursacht keine zusätzlichen Kosten, da sie mit einem sorgfältigen Planungsprozess kongruent sein sollte. Das bedeutet, dass die Bedürfnisse aller Nutzergruppen ermittelt und berücksichtigt sowie transparent abgewogen werden. Die Sicherheit aller Nutzergruppen wird gewährleistet.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
65	6693	Kreisverkehr an der Kreuzung Auweilerstr./ Martinusstr. in Esch

**Vorschlagstext**

Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingegeben: Die Bürgerinitiative Köln-Esch schlägt folgendes vor: Bedingt durch eine Serie von Unfällen mit Personenschaden hat sich im Jahr 2007 in dem Kölner Stadtteil Esch eine Bürgerinitiative gegründet mit dem Ziel, an der Straßenkreuzung Auweilerstr./Martinusstr. den Bau eines Kreisverkehrs zu erwirken um den Ü-bergang Orrer-Str./Amselweg sicherer zu gestalten. Durch den Antrag an die Bezirksvertretung nach erfolgtem Ortstermin und die Einreichung von Unterschriftenlisten wurde mit Unterstützung aller Parteien eine Veränderung der Straßenmarkierung, die Einrichtung einer 30-er Zone und die Anlage von Zebrastreifen als kurzfristige Maßnahme erreicht. Auch wenn schon viel erreicht wurde, so ist das Ziel einer Erhöhung der Sicherheit bei der Überquerung der Auweilerstr. noch weit entfernt. Unbeeindruckt von den durchgeführten Maßnahmen donnert der Verkehr weiterhin mit überhöhter Geschwindigkeit über die Kreuzung. Die Bezirksvertreter, die Polizei und die Bürgerinitiative sehen diese Maßnahme als nicht ausreichend an. Hierfür ist eine Verlangsamung des Verkehrs dringend notwendig, zumal diese Strecke gerade in Zeiten des Berufsverkehrs aus den Nachbar-bezirken und dem Großraum Pulheim sehr stark frequentiert ist (Schleichwegnutzung). Aus diesem Grund wurde in der BV vom 14.06.2007 beschlossen, sobald wie möglich einen Kreisverkehr zu realisieren. Die Verwaltung wurde gebeten, schon für 2007/2008 Gelder zu bewilligen, was aber leider erst für 2009 gelang. Laut Auskunft der Verwaltung ist die Anlegung eines Kreisels im Bereich Auweilerstr./Martinusstr. möglich. Dieser Zeitrahmen ist uns Bürgern zu lang und wir möchten Sie bitten, die Verteilung der Gelder für das kommende Jahr noch einmal zu überdenken, um die Gefährdung der Kinder auf dieser Strecke zu verringern. Ich beantrage daher nochmals die Bereitstellung der Mittel für den Haushalt 2008, damit die Ausführung dieses Kreisels umgehend angegangen werden kann, da die Auweilerstr. sehr stark frequentiert ist. Das Gefährdungspotential, das sich aus den regelwidrig gefahrenen hohen Geschwindigkeiten ergibt, kann nur durch das Erzwingen einer Verlangsamung durch einen Kreisel erreicht werden.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Mittel sind bisher keine veranschlagt, siehe auch Mitteilung an die Bezirksvertretung Chorweiler zur Sitzung am 25.10.2007. Bei positivem Votum und zusätzlicher Mittelbereitstellung wird die Verwaltung den Umbau ab 2009 durchführen.

Ausschuss	Bezirk
VA	Chorweiler

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Wegen der erneuten Behandlung dieser Maßnahme in der BV 6 am 22.03.2010 (Dringlichkeitsantrag der FDP - auf die Durchführung dieser Maßnahme zu verzichten; jetziger optimierter Zustand reicht aus) wurde die Vorbereitung dieses Bauvorhaben verschoben. Geplanter Ausbaubeginn Ende 2010/Anfang 2011.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
66	5765	Lenauplatz neu gestalten

#### Vorschlagstext

Der Lenauplatz ist sicher nicht nur für mich der schönste Platz in Neu-Ehrenfeld oder könnte es zumindest mit ein paar kleinen Veränderungen sein: Die Blumenbeete versperren den Blick auf den Platz und sind völlig überwuchert, da fühlen sich höchstens Ratten wohl. Sie müssten komplett neu angelegt, ansprechend und vor allem niedriger bepflanzt werden. Die vor einigen Jahren neu gepflanzten Linden am Rande des Platzes haben so winzige Baumscheiben, dass sie schon jetzt den Bodenbelag anheben. Diese Bäume werden so bestimmt nicht alt und Linden können bekanntlich sehr alt werden! Anscheinend soll alles auf diesem Platz "Platz finden" Briefkasten, Telefonzelle, Mülleimer, "Hundekotbeutelspender", Infotafel und Glascontainer umrahmen unmotiviert und teilweise (sicht-)behindernd den ganzen Platz. Das sollte alles neu geordnet werden, wobei die Glascontainer ganz weg oder wenigstens versenkt werden sollten. Es müssen auf jeden Fall wieder mehr Sitzbänke her. Um den Max und Moritz Brunnen herum sollte ein kleiner Spielbereich eingerichtet werden. Da der Bodenbelag ohnehin neu gemacht werden soll, könnte mit entsprechenden Bodenplatten z. B. ein "Hüppekästchen" eingelassen werden, zusätzlich könnten noch zwei oder drei Federtiere für die ganz Kleinen aufgestellt werden. Was das Parken von PKW und zusätzliche Fahrradständer angeht, so verweise ich auf Vorschlag 5616, dem ich voll zustimme.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Verwaltung strebt an, die Sanierung der Platzfläche im Jahr 2008 durchzuführen. Die Planung für die Platzgestaltung wird derzeit bearbeitet. Die Maßnahme ist Bestandteil der vom Verkehrsausschuss im Rahmen der Bedarfsfeststellung am 23.10.2007 beschlossenen Liste von Straßenunterhaltungsmaßnahmen. Die Kosten liegen bei ca. 300.000 EUR. Die Finanzierung ist im Jahr 2008 sichergestellt.

Ausschuss	Bezirk
VA	Ehrenfeld

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Baumaßnahme wurde Ende Februar 2010 abgeschlossen. Der Vorschlag ist damit umgesetzt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
67	3687	Berliner Str. Dünnwald

#### Vorschlagstext

Das Verkehrsaufkommen auf der Berliner Str. im Ortskern Dünnwald ist schlichtweg eine Katastrophe. Der Einzelhandel schwindet, Die Kaufkraft verlagert sich in andere Stadteile, das Sicherheitsrisiko für Fußgänger und Radfahrer steigt, wir fordern einen Richtungsverkehr!

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Im Rahmen der Beseitigung der Bahnübergänge Prämonstratenserstraße und Schweidnitzer Straße soll eine Aufwertung der Berliner Straße erfolgen. Kosten sowie Zeitpunkt der Durchführung können noch nicht benannt werden, eine Haushaltsplan-Anmeldung wäre verfrüht.

Ausschuss	Bezirk
VA	Mülheim

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Aufgrund der finanziellen Lage der Stadt Köln (fehlende Mittel zur Vorfinanzierung der Nebenanlagen) wurde die Berliner Straße aus dem Konjunkturpaket II herausgenommen. Es wird eine Finanzierung durch den Zuschussgeber des Landes NRW angestrebt. Die zur Abstimmung mit dem Zuschussgeber, erforderliche Unterlagen werden derzeit zusammengestellt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
68	3507	Sicherheit der Kinder +Fahrrad- und Gehweg

#### Vorschlagstext

Wir möchten als Vertreter der Städtischen Kindertagesstätte einen Vorschlag einbringen. In der Kindertagesstätte Rolshoverstraße 216, in Humbold-Grember, werden mehr als 100 Kinder betreut. Seit den Bau der Kita ist der Fahrrad- und Gehweg vor dem Haus nicht als dieser zu erkennen. Sowohl der Rad- und Gehweg werden durch parkende Autos blockiert. Unser Vorschlag ist: 1. Den Rad- und Gehweg von beiden Seiten der Straße zu beschildern und den Radweg zu markieren. 2. Pfosten (Absperrung) aufzustellen, damit die Autofahrer nicht über den Fußweg bis zur Eingangstür der Einrichtung fahren, oder Anwohner dort ihre Autos parken können. 3. Sicherung in Form von einer Umzäunung, damit die Kinder nicht auf die stark befahrene 2 Spurige Rolshoverstrasse laufen. Dadurch könnte gewährleistet werden, dass die Kinder mit ihren Eltern auf dem Gehweg sicher zum Kindergarten gelangen, ohne von rückwärts fahrenden Autos übersehen zu werden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Maßnahme ist Bestandteil des Erschließungshaushaltes für 2008, Gesamtkosten: 500.000 EUR, Zusätzliche Maßnahmen, wie die vorgeschlagenen, sind nicht erforderlich.

#### Ausschuss                      Bezirk

VA                                      Kalk

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der betreffende Bereich wird im Zuge der Erschließungsmaßnahme Rolshover Straße, Stichstraße umgestaltet. Eine Überplanung ist erfolgt. Mit dem Bau wurde im Mai 2010 begonnen. Die Bauzeit beträgt ca. 3 Monate. Die Belange des Antrags sind in der Planung berücksichtigt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
69	1152	Absenkung der Bordsteine für Rollatoren.

#### Vorschlagstext

Beim Urlaub in Holland ist uns aufgefallen, dass dort die Bordsteine nicht nur für Auto-Einfahrten abgesenkt sind, sondern auch in Bereichen, die von Fußgängern ( z.B. mit Rollatoren, Kinderwagen, etc.) genutzt werden. Das bedeutet, dass z.B. beim Überqueren einer Seitenstrasse, schmale (ca. 1m breite ) Absenkungen und entsprechende kurze Rampen vorhanden sind, die das Überqueren dieser Strasse erleichtern. Wir haben eine 80jährige Mutter und müssen immer beobachten, wie sie sich abmüht, die hohen Bordsteine mit ihrem Rollator zu überwinden. Wir schlagen vor, das auch in Köln ( z.B. bei Neuanlage oder Reparatur von Bürgersteigen ) diese Fußgänger- Rampen angelegt werden. Wenn diese Massnahme von vorne herein mit eingeplant ist, dürften sich die erforderlichen Mehrausgaben in Grenzen halten. Bei der wachsenden Zahl älterer Mitbürger halten wir diese Maßnahme für erforderlich.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die barrierefreie Gestaltung von Straßen wird insbesondere nach Verabschiedung des Behindertengleichstellungsgesetzes in Abstimmung mit den Behindertenverbänden intensiviert. Vorrangig findet dies bei der Planung und Umsetzung von Straßenneu- und Umbaumaßnahmen Berücksichtigung. In Einzelfällen werden aber auch durch Behinderte stark frequentierte Straßenabschnitte (z.B. in der Nähe von Seniorenheimen etc) entsprechend angepasst und aus den Mitteln für die Unterhaltung Infrastruktur finanziert.

#### Ausschuss                      Bezirk

VA                                      Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die Stellenanbindung "Barrierefreiheit" soll im Rahmen der internen Neuorganisation mit eingeplant werden. Anschließend erfolgt das formale Besetzungsverfahren. Die in Frage stehende Neuorganisation ist noch nicht in Kraft getreten.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
70	2524	Gefährliches Teilstück des Radwegs Gürtel sicherer machen

**Vorschlagstext**

Der Radweg auf dem Gürtel zwischen Kempener Straße und Geldernstraße darf in beiden Richtungen befahren werden. Er ist an mehreren Stellen extrem unübersichtlich; häufig wird er außerdem von Fußgängern benutzt. Mein Vorschlag wäre, die Fußgänger per Beschilderung deutlicher auf den erhöhten Fußweg hinzuweisen und eine Mittellinie von ca. 50 Meter Länge aufzumalen, die den Fahrradweg in zwei Fahrtrichtungen trennen könnte. Bereits mehrmals habe ich Zusammenstöße und Stürze beobachtet, die unmittelbar neben der schnell befahrenen Fahrbahn sehr gefährlich sind. Allein im Interesse der Schulkinder, die von Nippes nach Bilderstöckchen und Ehrenfeld fahren, sollte diese gefährliche Stelle schleunigst entschärft werden. Das wäre mit vergleichsweise wenig finanziellem Aufwand schnell möglich.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Es ist eine Überprüfung der Situation erforderlich, ob die Platzverhältnisse ausreichend sind, um eine Markierung aufzubringen. Sofern die Voraussetzungen vorliegen, kann die Umsetzung aus den zur Verfügung stehenden Mitteln im konsumtiven Bereich finanziert werden.

**Ausschuss                      Bezirk**

VA                                      Nippes

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Überprüfung der Situation vor Ort hat ergeben, dass die vorhandene Breite nicht für eine Trennung der Fahrtrichtungen durch Markierung einer Trennlinie ausreicht. Geprüft wird noch eine strikte Trennung des Rad- und Fußgängerverkehrs und verbesserte Hinweise für den Radverkehr auf den Zweirichtungsverkehr.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
71	1127	Radweg Poll - Porz / Leinpfad Westhoven

**Vorschlagstext**

Der Oberflächenbelag des Radweges im ehemaligen Militärbereich zwischen Poll und Westhoven hätte eine Erneuerung verdient. Was früher für militärische Fahrzeuge o.k. gewesen ist, ist aktuell für Inliner und Radfahrer nur noch ein Ärgernis. Es muss doch möglich sein, eine Strecke von ca. 300m neu zu teeren, damit Tausende von Freizeitsportlern den Radweg von Deutz nach Zündorf durchgängig einfach nur genießen können.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Instandsetzungsmittel i. H. v. 40.000 EUR stehen im Haushaltsjahr 2008 zur Verfügung.

**Ausschuss                      Bezirk**

VA                                      Porz

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Maßnahme ist umgesetzt, die Abnahme erfolgte am 24.08.2009.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
73	4555	Zwei neue Gürtelbahnhaltestellen

#### Vorschlagstext

Seit gut 15 Jahren liegen die Pläne für die zwei Haltestellen an der Gürtelbahn Linie 13 in der Schublade. Niehler Straße und Boltensterstraße Sie liegen in ausreichender Entfernung der bestehenden Haltestellen und erschließen ein großes Einzugsgebiet. Die Bewertung der Haltestellen durch die KVB sind rundweg positiv (sie haben sie selber vorgeschlagen) und wiegen den Fahrzeitverlust der 13 durch die zwei Halte auf. Zudem wird damit auch der Autoverkehr durch Umsteiger auf die Bahn gemindert - ein Argument gegen den Autogürtel. Wahrscheinlich ist deshalb noch nichts geschehen. Stellen wir in den Bürgerhaushalt die Gelder für die beiden Haltestellen ein.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Zwei neue Haltestellen auf dem Gürtel wurden von Verwaltung und KVB konzipiert, um die ÖPNV-Erschließung zu optimieren. Da sich die Finanzlage der Stadt Köln und auch des Landes Anfang des Jahrzehnts drastisch verschlechtert hat, hat der Rat 2002 Prioritäten für Stadtbahnprojekte beschlossen. Dabei wurden die neuen Haltestellen auf dem Gürtel in Priorität III eingestuft. Sobald die Finanzlage besser werden sollte, muss über eine Realisierung entschieden werden. Derzeit liegen keine weiteren neuen Erkenntnisse vor. Die Kosten sind derzeit noch nicht bezifferbar, werden sich aber aufgrund von Erfahrungswerten im mehrstelligen Millionenbereich bewegen.

Ausschuss	Bezirk
VA	Nippes

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag kann entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung derzeit nicht umgesetzt werden.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist gegenüber der Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheides unverändert.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
74	3336	Durchgängiger Fahrradweg Berliner Str.

#### Vorschlagstext

War gestern mit dem Fahrrad unterwegs nach Dünnwald (über Mülheim). Mit relativ geringen Mitteln könnte auf der Berliner Str. ein durchgängiger Fahrradweg geschaffen werden. In Mülheim müsste ein Schutzstreifen eingerichtet werden. In Dünnwald ebenfalls. Hier müssten im Zentrum wegen zu enger Strasse auch 5- 10 Parkplätze wegfallen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Verwaltung wird die Planung an ein externes Büro vergeben. Baukosten können erst im Zuge der Planungen ermittelt werden.

Ausschuss	Bezirk
VA	Mülheim

#### Entscheidung des Rates

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### Umsetzungsstand

Die Stellen sind seit dem 01.09.2009 besetzt. Die Planung wurden aufgenommen und sind teilweise Bestandteil von Rang 67.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
75 4285 Ausbau der Bürgersteige für Dünwald

**Vorschlagstext**

Wir beanstanden die zum Teil lebensgefährlichen Verkehrszustände für Fußgänger. vor allem die Prämostratenserstr., Am Klosterhof, Zeisbuschweg zwischen Berliner Str. und Am Klosterhof (beide Bundesbahnübergänge) haben lediglich einen, durch Farbe getrennten Seitenstreifen für Fußgänger, teilweise nur auf einer Straßenseite, die dann auch noch unvermittelt auf der Fahrbahn enden. Der Zebrastreifen an der Prämonstratenser Str. kurz vor dem Holzweg ist nicht beleuchtet und damit besonders in der dunklen Jahreszeit sehr gefährlich.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Beleuchtung des Zebrastreifens soll Anfang 2008 im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel modifiziert werden. Die Beseitigung der Bahnübergänge soll in nächster Zeit und in Zusammenarbeit mit der Bahn überplant werden, Kosten derzeit noch nicht bezifferbar.

**Ausschuss** **Bezirk**  
VA Mülheim

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Planung wurde im Verkehrsausschuss beschlossen und die Maßnahme wurde an die Bauausführung übergeben.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
76 1062 Radwegkontrolldienst

**Vorschlagstext**

Die radwege sind teilweise recht gut ausgebaut und dann plötzlich enden sie völlig abrupt und man wird als radfahrer gezwungen, in den Autoverkehr hineinzuradeln und sich beschimpfen zu lassen (siehe Amsterdamer Straße Richtung Rheinunfer, grade wo die autofahrer mit speed von der Zoobrücke kommen) oder es wird der fahrende PKW verkehr durch Radwegführung von den seitlichen Parktaschen abgetrennt, wie auf der Neusser Straße in Nippes. Jedes aus- oder Einparken wird zu einem Unfallrisiko für alle beteiligten.... Zusätzlich wird das Unfallrisiko noch erhöht durch das auf den Radwegen verbleibende Laub jetzt im Herbst.... Noch vor wenigen Jahren, wurden nicht nur die Fahrbahnflächen sehr schnell von Laub befreit, sondern auch die radwege... wahrscheinlich ist das den allgemeinen "Sparmassnahmen" oder der "Privatisierung" bei der Stadtreinigung zum Opfer gefallen.. Es sollten einige Politessen aus der innenstadt aufs rad gesetzt werden und mal einige kontrollfahrten unternehmen, dann eine mangelliste erstellen und die dann einzuleitenden massnahmen würden etliche Blechschäden einsparen helfen

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch die Aufstockung des Personalpools für den Radverkehr können entsprechende Maßnahmen und Projekte unterstützt und beschleunigt werden. Zusätzliche Stellen: 1 Techniker mit 42.000 EUR/Jahr und 2 Ingenieure mit je ca. 74.000 EUR/Jahr. Siehe auch Rang Nr. 7, Vorschlagsnummer 2750.

**Ausschuss** **Bezirk**  
VA Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Stellen sind jetzt besetzt, zahlreiche Verbesserungen für den Radverkehr konnten in 2009 umgesetzt werden. Auch zukünftig wird das Radverkehrsnetz auf Mängel untersucht und nach den gegebenen Möglichkeiten Verbesserungen umgesetzt. Der Vorschlag ist damit umgesetzt.



Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
77	5733	748.000 Euro sparen

#### Vorschlagstext

Als interessierter Bürger konnte ich bei der Sitzung der Bezirksvertretung Köln Mülheim in Erfahrung bringen, dass der Bau der neuen Skateranlage unter der Zoobrücke mit 748.000 Euro aus den Mitteln der Stadt bzw. des Stadtbezirks bezahlt wird. Diesem Bauvorhaben ist dringend Einhalt zu gebieten. Für eine 3/4 Millionen Euro können viele andere hier vorgeschlagene Verbesserungen umgesetzt werden. Zudem sollte doch erstmal in Erfahrung gebracht werden, ob die Skater sich überhaupt "umziehen" lassen wollen. Hier stellt sich zunächst die Frage der Erreichbarkeit der zu bauenden Anlage unter der Zoobrücke zwischen dem Bezirk Innenstadt und Mülheim. Glaubt wirklich ein Entscheidungsträger, die Skater würden dort mit dem Bus hinfahren? Oder gar laufen? Nichts für ungut, aber die Skater gehören auf die Domplatte wie der Dom selbst.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der von der Verwaltung vorgeschlagene Alternativstandort unter der Zoobrücke wurde durch den Stadtentwicklungsausschuss abgelehnt. Gleichzeitig wurde die Verwaltung beauftragt, geeignete sportliche Angebote im öffentlichen Raum zu schaffen, die von Skatern, Skateboardern und BMX-Fahrern angenommen werden. Sobald die verwaltungsinternen Abstimmungen abgeschlossen sind, wird die Verwaltung das Konzept den Gremien des Rates zur Beschlussfassung vorlegen. Eine Veranschlagung im Haushaltsplan kann zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht erfolgen.

Ausschuss	Bezirk
VA	Mülheim

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Bauantrag ist gestellt, alle notwendigen Voruntersuchen wurden durchgeführt. Ein Ergebnis steht noch aus.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
78	4306	Verkehrsführung an den Bahnübergängen in Dünnwald

#### Vorschlagstext

Derzeit ist die Verkehrsführung und die Verkehrssicherheit an den Bahnübergängen in Dünnwald stark verbesserungsbedürftig. Neben befestigten Bürgersteigen müssen insbesondere an der Prämonstratenser Str. Ecke Klosterhof gesicherte Übergänge für Fußgänger geschaffen werden. Durch die neue Donewaldsiedlung wird dieser Bahnübergang viel stärker frequentiert als früher. Die 10 Jahre alte Planung der Stadt, den Bahnübergang irgendwann zu schließen ist nicht mehr akzeptabel. Die Stadtplanung muss hierfür dringend ein neues Konzept entwickeln

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Beseitigung der Bahnübergänge soll in nächster Zeit und in Zusammenarbeit mit der Bahn überplant werden, die Kosten sind derzeit noch nicht bezifferbar (siehe auch Rang 75, Vorschlagsnummer 4285).

Ausschuss	Bezirk
VA	Mülheim

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die Beseitigung der Bahnübergänge ist im direkten Zusammenhang mit der L101 und dem Ausbau der Anschlussstelle Mülheim zu sehen. Hierbei handelt es sich um Maßnahmen des Landes. Fördergelder für diese Planungen sind frühestens nach 2014 eingeplant. Daher ist die Beseitigung der Bahnübergänge zunächst zurückgestellt.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
79	1314	Domplatte

#### **Vorschlagstext**

Der Abriss der Betonplöcke links vom Haupteingang des Kölner Doms. Es verschandelt den Anblick.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Es geht in diesem Vorschlag letztendlich um die Gestaltung der Platzfläche. Hierzu sind umfangreiche Planungen und Abstimmungen zwischen allen beteiligten Ämtern erforderlich. Der Bereich liegt außerdem im Untersuchungsgebiet des städtebaulichen Masterplans, dessen Ergebnis abgewartet werden muss. In den Haushaltsjahren 2008-2011 stehen im investiven Bereich des Haushaltes insg. 1,7 Mio. EUR für diverse Platzgestaltungen zur Verfügung. Hiermit könnten auch kleinere Vorabmaßnahmen finanziert werden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Innenstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### **Umsetzungsstand**

Zwischen Januar und März 2010 hat das moderierte Beteiligungsverfahren zur Umgestaltung der Domumgebung stattgefunden. Teilgenommen haben die Architekten der umliegenden Gebäude, die Nutzer der Nachbargebäude, die Sprecherinnen und Sprecher der im Stadtentwicklungsausschuss vertretenen Fraktionen und die Verwaltung. In der Sitzung am 05.03.2010 konnte ein Konsens zwischen den Architekten erzielt werden, so dass nun das planende Büro einen Vorschlag für die Umgestaltung der Dom-Umgebung erarbeiten kann. Diese Konzeption soll Grundlage sein für einen Antrag an das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Wohnungswesen, das im Jahr 2010 ein weiteres Förderprogramm für UNESCO-Welterbestätten auflegen wird.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
81	3933	Instandsetzung Lützerathstraße

#### **Vorschlagstext**

Die Lützerathstraße in Rath zwischen Gröppersgasse und Rather Kirchweg muss endlich instand gesetzt werden. Dieser Fahrbahnabschnitt ist ein Flickenteppich voller Risse und Schlaglöcher und somit weder für Auto- noch für Fahrradfahrer zumutbar.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Planung für den Bereich Rösrather Straße bis Rather Mauspfad ist abgeschlossen. Städtische Mittel sind im Haushalt ab 2008 bereitgestellt. Zuschussmittel sind erst für 2011 zugesagt. Durch vorzeitigen zuschussunschädlichen Baubeginn ist eine Realisierung in 2008 angestrebt. Die Kosten belaufen sich auf ca. 2,42 Mio. EUR. Die Verwaltung verhandelt derzeit mit dem Zuschussgeber über einen Baubeginn in 2008.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Kalk

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Zur Zeit wird das Vergabeverfahren vorbereitet. Der Baubeginn wird voraussichtlich im Herbst 2010 sein.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
83	3639	Verkehrssichere Fahrradwege von Deutz bis Neumarkt.

#### Vorschlagstext

Von der Deutzer Freiheit bis zum Neumarkt sind vorhandene Fahrradwege eine Zumutung. Auf der Freiheit treffen sich in Richtung Innenstadt Fahrradfahrer und Fußgänger. Möchte man von der Freiheit kommend, den rechten Fahrradweg zur Deutzer Brücke nutzen, muss das Fahrrad durch den KVB Tunnel bis zur Brückenauffahrt geschoben werden. Durch die momentane KVB Baustelle am Heumarkt, werden die Radfahrer zum Kaufhof in die Fußgängerzone verwiesen. Von daher kann man erst ab der Cäcilienstr. bis zum Neumarkt fahren, wobei der Fahrradweg zur Neumarkteinfahrt durch Taxis, parkende Autos und wartende Fußgänger an der Ampel versperrt ist. Selbst wenn die KVB Baustelle wieder aufgehoben wird, kommen die Radfahrer ab der Augustinerstr. ohne Absicherung in direkten Kontakt mit dem fließendem Verkehr. Linksseitig von der Deutzer Brücke kommend in Richtung Neumarkt, sieht es nicht besser aus. Der Fahrradweg ist ab dem Hotel Maritim begrenzt. Hier müssen zum Schutze der Radfahrer dringend Änderungen vorgenommen werde!

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Eine durchgängige Verbindung für Radfahrer von der Deutzer Freiheit bis zum Neumarkt ist vorhanden. Im Bereich der Deutzer Freiheit erfolgt in 2008 voraussichtlich der Rückbau des baulichen Radweges unter gleichzeitiger Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr. Auch linksrheinisch findet eine Verbesserung der Radwege statt, die Einschränkungen während des Stadtbahnbaus sind nur temporär. Die Finanzierung sämtlicher Teilmaßnahmen ist im konsumtiven Bereich des Haushaltsplans 2008 sichergestellt.

Ausschuss	Bezirk
VA	Innenstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung teilweise zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Eine durchgängige Verbindung für Radfahrer von der Deutzer Freiheit bis zum Neumarkt ist vorhanden. Im Bereich der Deutzer Freiheit erfolgte in 2008 der Rückbau des baulichen Radweges unter gleichzeitiger Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr. Auch linksrheinisch findet eine Verbesserung der Radwege statt, die Einschränkungen während des Stadtbahnbaus sind nur temporär. Die Finanzierung sämtlicher Teilmaßnahmen ist im konsumtiven Bereich des Haushaltsplan 2008 sichergestellt. Der Vorschlag ist somit (teilweise) umgesetzt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
84	2432	Kreuzung Militärring/Dürener Str.

#### Vorschlagstext

Neben der Kreuzung Luxemburger ist auch die Dürener Str./ Militärring ein Nadelöhr, was noch schlimmer wird, wenn der geplante Großmarkt nach Marsdorf kommt. Neben der Linie 7 verkehrt hier auch noch die Eisenbahn, die für lange Wartezeiten garantiert. Neben dem Ausbau des Gewerbegebietes Marsdorf hat man auch die ehemaligen belgischen Kasernen zum Wohngebiet umgestaltet(sinnvoll), aber dem dadurch erhöhten Verkehrsaufkommen nicht ausreichend Rechnung getragen. In diese Verkehrsführung sollte investiert werden, nicht nur für den Ausbau einer besseren Verkehrsführung zum Stadion, wo eon 2.Ligaclub spielt!!

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Maßnahme ist bereits Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008 ff, Gesamtkosten 2,8 Mio. EUR. Da es sich um eine sog. Eisenbahnkreuzungs-Maßnahme handelt, an der unterschiedliche Straßen- und Schienenbaulastträger beteiligt sind, besteht noch Abstimmungsbedarf zwischen den Kreuzungsbeteiligten.

Ausschuss	Bezirk
VA	Lindenthal

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Nach Ratifizierung der Verwaltungsvereinbarung kann mit der Bauvorbereitung begonnen werden, so dass ein Baubeginn in 2011 angestrebt wird.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
85	4320	Schaffung eines direkten Fußgänger- und Radfahrerüberwegs vom Aachener Weiher über die Aachener Straße zur benachbarten Grünanlage

#### **Vorschlagstext**

Bisher gibt es nur einen ampelgestützten Überweg vom Aachener Weiher über die Richard-Wagner Straße, dort wo sie von der Aachener abzweigt. Der Überweg müsste über die Straßenbahngleise und die Aachener Straße weitergeführt werden, um den Fußgängern und Radfahrern an dieser Stelle einen vollständigen Übergang zur benachbarten nördlichen Grünanlage (Park zwischen Aachener und Vogelsanger Straße) zu ermöglichen. Die Überquerung erst an der Inneren Kanalstraße oder an der Moltkestraße vorzunehmen, ist zu umständlich und zeitaufwändig. Durch den direkten Übergang vom Aachener Weiher zur benachbarten Grünanlage würde ein durchgehender begrünter Fußgänger- und Radweg vom Mediapark bis zur Universität geschaffen, der vielleicht auch einmal bis zum Volksgarten verlängert werden könnte.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Verwaltung wird prüfen, ob eine durchgehende signalgesicherte Überquerungsmöglichkeit über die Aachener Straße zwischen der Inneren Kanalstraße und Moltkestraße eingerichtet werden kann. Aus Kapazitätsgründen soll ein externes Planungsbüro beauftragt werden. Planungskosten von 5.000 EUR werden erwartet.

Ausschuss	Bezirk
VA	Innenstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### **Umsetzungsstand**

Die Vermessungen sind erstellt worden. Mit der Planung ist begonnen worden.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
86	3347	Touristenattraktion Rheinuferpromenade

### Vorschlagstext

Unsere schöne Stadt ist bis auf einige Hingucker, in der Nähe von Bahnhof oder Schiffsanlegestellen, nicht besonders einladend oder attraktiv für Besucher und natürlich auch für uns Einheimische. Insbesondere fällt mir und angesprochenen Besuchern der schlechte, ungepflegte Zustand der Sitzbänke, die zu gering bemessenen Abfallbehälter mit daraus resultierender Verschmutzung der Laufflächen und des Ufers, der meist defekten, unterschiedlichen Wegbeläge und die mangelnde Pflege der Pflanzflächen zwischen Hohenzollern- und Zoobrücke auf. Außerdem stehen an den Schiffsanlegern im Sommer permanent stinkende Abfallcontainer und nicht ordentlich entsorgte Abfallsäcke und Kartonagen. Nicht viel besser ist der Zustand an den Verkaufsstellen für Diverses und Schiffs- bzw. Fährkarten und den vorhanden Absperrgittern nördlich der Hohenzollernbrücke. An diesem Wegestück - dem wie ich meine wichtigsten Teil des Rheinufers - zwischen den Brücken, könnten bei entsprechenden Zustandsänderungen, positive Eindrücke bei den Besuchern für " Später " entstehen. Aus besagten Gründen schlage ich folgende Maßnahmen vor: 1. Erneuerung der Sitzbänke durch pflegeleichte Bänke aus Stahlprofil. 2. Gestellung von zusätzlichen Abfallcontainern an Sitzbänken. 3. Ständige Begutachtung der Wegeplatten und Erneuerung von " Defekten " durch Mitarbeiter der Stadt, sowie Prüfung und Pflege der Pflanzflächen mit dem gleichzeitigen Entfernen der Wildkräuter. Ebenso muss - zumindest im Sommer - mindestens einmal täglich eine Kehrmachine das gesamte Rheinufer reinigen. 4. Verbot zum Befahren des plattierten Rheinufers durch Autos und LKW's. 5. Für die Fahrgast- bzw. Flusskreuzfahrtschiffe entsprechende, intelligente Abfallentsorgung vorsehen. 6. Die Absperrgitter an den Anlegestellen mit moderner Drängelgittertechnik verändern. 7. Die Pflege um die Verkaufsstellen den Betreibern auferlegen. 8. Die Uferböschung kann durch attraktive, kostengünstige Anregungen durch Schulen oder Vereine sauber gehalten werden. Die Kosten für alle Maßnahmen könnten bei Beschaffungsmaßnahmen über uferanliegende Sponsoren( Bänke mit Sponsornamen versehen), die Pflege- und Reinigungsmaßnahmen aus den Einsparungen der Abfall- Wirtschaftsbetriebe( Alles aus einer Hand) bezahlt werden. Die Maßnahmen für die Schiffsanleger aus Anlegegebühren( evtl. kleine Erhöhung) bezahlt werden. Die Wegerneuerungen müssten in einem mittelfristig geplanten Haushalt im Unterhalt vorhanden sein. Die gesamten Maßnahmen sind fast kostenneutral.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Für den Rheingarten werden ca. 14 Bänke benötigt. Die Gesamtkosten belaufen sich auf 20.300 EUR. Darüber hinaus müssen 11 Abfallbehälter durch die AWB aufgestellt werden. Die Ausstattung der Rheinuferpromenade unterhalb des Rheingartens ist Aufgabe des Amtes für Straßen und Verkehrstechnik, da es sich um öffentliches Straßenland handelt. Es werden 8 Bänke benötigt, Kosten rd. 10.000 EUR. Papierkörbe sind ausreichend vorhanden. Laut Straßenreinigungssatzung wird der Fußgängerbereich unterhalb der Frankenwerft 7x pro Woche gereinigt. Die Ausstattung der Rheinpromenade unterhalb des Konrad-Adenauer-Ufers zwischen Hohenzollern- und Zoobrücke mit Papierkörben erfolgt ebenfalls durch die AWB, die dort 3x wöchentlich reinigen. Die übrigen, sehr detaillierten Anregungen werden von den verschiedenen zuständigen Stellen geprüft und - soweit notwendig - umgesetzt. Zusätzliche Finanzmittel sind nicht erforderlich, da es sich um nicht um neue Maßnahmen sondern lediglich um Beschwerden hinsichtlich einer unzureichenden Aufgabenerledigung handelt.

Ausschuss	Bezirk
VA	Innenstadt

### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

### Umsetzungsstand

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
87	5712	Prämonstratenserstr./ Ecke Holzweg

#### Vorschlagstext

Der Fußgängerüberweg Prämonstratenserstr./Ecke Holzweg in Dünnwald ist nicht ausreichend zu erkennen . Es handelt sich um den einzigen Überweg in diesem Bereich für Kindergarten - und Schulkinder . Für die Sicherheit der Fußgänger wünschen wir uns eine ausreichende Beleuchtung , damit dieser Überweg überhaupt als solcher zu erkennen ist .

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Beleuchtung des Zebrastreifens soll Anfang 2008 im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel modifiziert werden.

Ausschuss	Bezirk
VA	Mülheim

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Vorschlag ist umgesetzt. Die Beleuchtung des Zebrastreifens wurde modifiziert.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
88	2154	Rechtsrheinische Nord-Süd-Straßenbahn

#### Vorschlagstext

Vielleicht ein futuristischer Vorschlag, aber... schon einmal bemerkt, dass es keine durchgehende Verbindung auf der Schäl Sick gibt? Möchte man mit der Bahn von Porz nach Mülheim oder umgekehrt, muss man zwangsläufig zwei Mal über den Rhein. Da wird für Millionen (oder Milliarden?) Euro eine zusätzliche Nord-Süd-Bahn in der Innenstadt gebaut, die eigentlich kein Mensch benötigt, da bereits zwei Nord-Süd-Trassen existieren. Die neue Trasse erspart dem Fahrgast lediglich 5 Minuten, was bei den obligatorischen Verspätungen der KVB auch nichts mehr ausmacht. Wir Rechtsrheiner bleiben auf Bussen sitzen, um nicht umsteigen zu müssen. Eine Straßenbahn von Wahn / Urbach in die nördlichen Stadtteile wäre dringend von Nöten.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Planung einer sogenannten rechtsrheinischen Ringstrecke wird bereits seit den 90 er Jahren betrieben. Erste Untersuchungen erfolgten im Zusammenhang mit dem Stadtbahnbau in Mülheim und zeigten den grundsätzlichen Nutzen der Maßnahme auf. Da das Verkehrsaufkommen derzeit noch mit Bussen abgewickelt werden kann, haben andere Maßnahmen - wie z.B. die Nord-Süd-Stadtbahn - eine höhere Priorität erhalten. Auf Grund der verschlechterten Finanzlage von Stadt und Land hat der Rat 2002 Prioritäten für weitere Stadtbahnprojekte beschlossen. Dabei wurde die rechtsrheinische Ringstrecke nachrangig in untergeordneter Priorität eingestuft. Ob bzw. wann eine Realisierung möglich ist bzw. wie hoch die Kosten sein werden, ist aus Sicht der Verwaltung derzeit offen.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag kann entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung derzeit nicht umgesetzt werden.

#### Umsetzungsstand

Eine Umsetzung ist derzeit nicht möglich. Die Planung einer sogenannten rechtsrheinischen Ringstrecke wird bereits seit den 90 er Jahren betrieben. Erste Untersuchungen erfolgten im Zusammenhang mit dem Stadtbahnbau in Mülheim und zeigten den grundsätzlichen Nutzen der Maßnahme auf. Da das Verkehrsaufkommen derzeit noch mit Bussen abgewickelt werden kann, haben andere Maßnahmen - wie z.B. die Nord-Süd-Stadtbahn - eine höhere Priorität erhalten. Auf Grund der verschlechterten Finanzlage von Stadt und Land hat der Rat 2002 Prioritäten für weitere Stadtbahnprojekte beschlossen. Dabei wurde die rechtsrheinische Ringstrecke nachrangig in untergeordneter Priorität eingestuft. Ob bzw. wann eine Realisierung möglich ist bzw. wie hoch die Kosten sein werden, ist aus Sicht der Verwaltung derzeit offen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
88a	4686	KVB-Querverbindungen verbessern

#### **Vorschlagstext**

Die Querverbindung im rechtsrheinischen KVB-Netz ist stark verbesserungsbedürftig, um nicht zu sagen miserabel. Will man z. B. von Dellbrück nach Vingst, Höhenberg oder Neubrück, ist dafür eine Fahrzeit von mindestens 45 Min. erforderlich (mit dem Auto 15 Min). Selbst von Dellbrück nach Brück oder Rath geht ab 20 Uhr nichts mehr, weil der Bus einfach nicht mehr fährt. Hier sollten sich einmal Verkehrsplaner Gedanken machen, wie man das Schienennetz verbessern kann (Busverbindungen sind auch nicht immer vorteilhaft, weil sie im Straßenverkehr steckenbleiben). Es war ja mal angedacht, eine Bahnverbindung von Mülheim über Ostheim, Porz-Eil, Porz-Urbach nach Zündorf zu schaffen. Davon hört man auch nichts mehr. Sollte man das nicht noch mal aufgreifen?

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Planung einer sogenannten rechtsrheinischen Ringstrecke wird bereits seit den 90 er Jahren betrieben. Erste Untersuchungen erfolgten im Zusammenhang mit dem Stadtbahnbau in Mülheim und zeigten den grundsätzlichen Nutzen der Maßnahme auf. Da das Verkehrsaufkommen derzeit noch mit Bussen abgewickelt werden kann, haben andere Maßnahmen - wie z.B. die Nord-Süd-Stadtbahn - eine höhere Priorität erhalten. Auf Grund der verschlechterten Finanzlage von Stadt und Land hat der Rat 2002 Prioritäten für weitere Stadtbahnprojekte beschlossen. Dabei wurde die rechtsrheinische Ringstrecke nachrangig in untergeordneter Priorität eingestuft. Ob bzw. wann eine Realisierung möglich ist bzw. wie hoch die Kosten sein werden, ist aus Sicht der Verwaltung derzeit offen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
------------------	---------------

VA	Mülheim
----	---------

#### **Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag kann entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung derzeit nicht umgesetzt werden.

#### **Umsetzungsstand**

Eine Umsetzung ist derzeit nicht möglich. Die Planung einer sogenannten rechtsrheinischen Ringstrecke wird bereits seit den 90 er Jahren betrieben. Erste Untersuchungen erfolgten im Zusammenhang mit dem Stadtbahnbau in Mülheim und zeigten den grundsätzlichen Nutzen der Maßnahme auf. Da das Verkehrsaufkommen derzeit noch mit Bussen abgewickelt werden kann, haben andere Maßnahmen - wie z.B. die Nord-Süd-Stadtbahn - eine höhere Priorität erhalten. Auf Grund der verschlechterten Finanzlage von Stadt und Land hat der Rat 2002 Prioritäten für weitere Stadtbahnprojekte beschlossen. Dabei wurde die rechtsrheinische Ringstrecke nachrangig in untergeordneter Priorität eingestuft. Ob bzw. wann eine Realisierung möglich ist bzw. wie hoch die Kosten sein werden, ist aus Sicht der Verwaltung derzeit offen.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
89	1524	autofreier Neumarkt

#### **Vorschlagstext**

Neumarkt soll zu einem autofreien Platz umgestaltet werden mit anspruchsvoller Außengastronomie.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Es geht grundsätzlich um Gestaltung und Nutzung der Platzfläche. Hierzu sind umfangreiche Planungen und Abstimmungen zwischen allen beteiligten Ämtern erforderlich. Der Bereich liegt außerdem im Untersuchungsgebiet des städtebaulichen Masterplans, dessen Ergebnis abgewartet werden muss. In den Haushaltsjahren 2008-2011 stehen im investiven Bereich des Haushaltes insg. 1,7 Mio. EUR für diverse Platzgestaltungen zur Verfügung.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Innenstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Entsprechend den Zeitachsen des Masterplanes ist die Umgestaltung des Neumarktes mit der Verlagerung des gesamten Verkehrs (Straßenbahn und motorisierter Individualverkehr) auf die Südseite des Platzes als mittel- bis langfristige Maßnahme (5 – 15 Jahre) vorgesehen. Der Rat der Stadt hat die Einsetzung einer Lenkungsgruppe zur Beratung bei der Umsetzung der einzelnen Maßnahmen beschlossen. Die Aufgaben der Lenkungsgruppe sind insbesondere- Vorschlag für die Prioritätenfestlegung der einzelnen Maßnahmen,- Beratung zur fachlichen Umsetzung der Maßnahmen,- Überprüfung der Übereinstimmung von städtebaulichen Planungen mit den Zielen des städtebaulichen Masterplans,- Vorschläge zur Fortschreibung des städtebaulichen Masterplans. Die Umgestaltung des Neumarktes wird als mittelfristige Maßnahme betrachtet und innerhalb der nächsten fünf Jahre in der Lenkungsgruppe beraten, um den zuständigen Ausschüssen hierzu einen Vorschlag zu unterbreiten. Zur Zeit wird vom Amt für Straßen und Verkehrstechnik das Rasengleis im Zusammenhang mit der Umgestaltung vor dem Kunstmuseum geplant.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
91	976	Radwege: Mängelbehebung effizienter gestalten

#### **Vorschlagstext**

Um die Behebung von Mängeln bei Radwegen effizienter zu gestalten, sollte die Zusammenarbeit mit Initiativen, wie der Mülheimer Fahrradgruppe (siehe [www.muelheimer-freiheit.net/mfg](http://www.muelheimer-freiheit.net/mfg)) verstärkt gesucht werden. Der Aufbau ähnlicher Initiativen sollte unterstützt werden.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Zwischen der Verwaltung und den Fahrradverbänden und -initiativen bestehen bereits jetzt enge Kontakte und in verschiedenen Arbeitskreisen (z.B. Velo 2010, Velo-Runde des Fahrradbeauftragten der Stadt Köln) gibt es eine konstruktive Zusammenarbeit.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

---



<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
92	1920	Sparlampen für Ampeln

**Vorschlagstext**

Die Stadt Aachen sparte durch den Ersatz der Ampel-Leuchtbirnen durch Energiesparlampen pro Jahr 70.000 Euro an Stromkosten ein. Das wäre doch für Köln auch etwas.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch den Einsatz von LED-Signalgebern wird dem Einspargedanken Rechnung getragen. Alle LSA, die umgerüstet oder erneuert werden, erhalten diese energiesparende Technik. Einsparungseffekt setzt vorherige Investitionen voraus, die bereits im Haushaltsplan 2008ff sichergestellt sind. Die Umsetzung erfolgt im Rahmen des Austauschs von Steuergeräten.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
93	2465	Sichere Schulwege

**Vorschlagstext**

Mit einem Teil des Kölner Haushaltes sollten die Schulwege unserer Kinder gesichert werden. In Sülz/Klettenberg befinden sich 3 große Gymnasien, deren Zufahrten über die Zülpicher, die Berrenrather und die Luxemburger Straße führen. Alle drei großen Einfallstraßen in die Innenstadt verfügen nicht über Fahrradwege. Es sollte erneut überprüft werden, ob Fahrradwege gebaut werden können.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag ist in engem Zusammenhang mit Rang Nr. 2, Vorschlagsnummer 4785 zu sehen. Für den Bereich Sülz/Klettenberg/Lindenthal ist eine Gesamtuntersuchung erforderlich, deren Kosten bei rd. 30.000 EUR liegen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Lindenthal

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Verwaltung erarbeitet das Arbeitsprofil um Angebote einholen zu können.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
94	2657	Radweg Clevischer Ring Köln-Mülheim

**Vorschlagstext**

Instandsetzung des kombinierten Fuss-/Radweg beginnend ab von-Lohe-Str. bis zur Dünnwalder Str. Dieser befindet sich in einem schlechten Zustand durch Aufwerfungen von Baumwurzeln und Löchern. Außerdem wird der Radweg von parkenden Autos und Bussen sehr stark eingeengt. Zudem muss man als Radfahrer höllisch auf ausfahrende Auto´s u.a auch Auto´s von der dortigen Polizeistation aufpassen. Vielleicht ist es möglich den Radweg auf den Zuweg zur Polizeistation bzw. dem sich anschließenden Hotel zu verschwenken mit der Möglichkeit den jetzt als Einbahnstraßen gekennzeichneten Zuweg für Radfahrer in beide Richtungen zu öffnen. Auch wäre ich für eine Fortführung des Radweges bis zur Keupstr. Denn als Radfahrer fühle ich mich auf dem Clevischen Ring auf dem Stück von der Dünnwalderstr. bis zur Keupstr. stark gefährdet.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Aufgrund einer groben Kostenschätzung werden 150.000 EUR benötigt. Wenn Radwegschäden auf Grund von Baumwurzeln behoben werden müssen, ist eine Überprüfung erforderlich, ob eine Baumstandortsanierung mit entsprechenden Mehrkosten nötig wird. Auch für eine mögliche Verschwenkung des Radweges oder die Öffnung der Einbahnstraße sind Überprüfungen erforderlich.

Ausschuss	Bezirk
VA	Mülheim

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Planung wurde aufgenommen, die Vermessung ist zwischenzeitlich erfolgt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
95	2640	sichere radwege in sülz

**Vorschlagstext**

auch auf dem hintergrund des letzten schrecklichen fahrradunfalls in köln-sülz plädiere ich für den ausbau von sicheren fahrradwegen auf berrenrather, luxemburger und sülzburgstr., sowie zülpicherstr. und weyertal

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag ist in engem Zusammenhang mit Rang Nr. 2 zu sehen. Für den Bereich Sülz/Klettenberg/Lindenthal ist eine Gesamtuntersuchung erforderlich, deren Kosten bei rd. 30.000 EUR liegen.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Verwaltung erarbeitet das Arbeitsprofil um Angebote einholen zu können.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
96 3380 Radweg Berrenrather Straße

**Vorschlagstext**

Der gekennzeichnete Radweg auf der Berrenrather Straße endet vom Militäring kommend an der Kreuzung Neuenhöfer Allee. Eine Verlängerung bis zur Universitätsstraße würde das Fahrradfahren sicherer machen, und vielleicht endlich das Parken in zweiter Reihe beenden. Sowohl als Rad- als auch als Autofahrer würde ich beides begrüßen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag ist in engem Zusammenhang mit Rang Nr. 2, Vorschlagsnummer 4785 zu sehen. Für den Bereich Sülz/Klettenberg/Lindenthal ist auf Grundlage des vorhandenen Netzplanes, der auch die Berrenrather Straße umfasst, ein Planungsauftrag erforderlich, dessen Kosten bei rd. 30.000 EUR liegen. Planungsmittel: 30.000 EUR

**Ausschuss** **Bezirk**  
VA Lindenthal

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Verwaltung erarbeitet das Arbeitsprofil um Angebote einholen zu können.

---

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
98 887 Barbarossaplatz

**Vorschlagstext**

Der Stadtbahnknoten Barbarossaplatz sollte unter die Erde verlegt werden. Heute hören die Tunnel leider ein paar Meter zu früh auf, oft herrscht hier ein ziemliches Chaos.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Bereich liegt im Untersuchungsgebiet des städtebaulichen Masterplans, dessen Ergebnis abgewartet werden muss. In den Haushaltsjahren 2008-2011 stehen im investiven Bereich des Haushaltes insg. 1,7 Mio. EUR für diverse Platzgestaltungen zur Verfügung. Die Verlängerung des von der Poststraße kommenden U-Bahn-Tunnels oder auch des Tunnels der Ringstrecke, die beide zu einer verkehrlichen Entlastung des Barbarossaplatzes führen würden, sind finanziell zurzeit nicht darstellbar.

**Ausschuss** **Bezirk**  
VA Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

**Umsetzungsstand**

In der Sitzung der Lenkungsgruppe Masterplan am 15.03.2010 wurde vorgeschlagen, für die gesamten Ringstraßen und deren Plätze einen Workshop mit drei zugeladenen Landschafts- und Freiraumplanern durchzuführen, um ein in sich abgestimmtes Gestaltungskonzept für die Ringe zu erhalten. Wenn dieses Konzept vorliegt - eventuell im Herbst 2010 - kann auch entschieden werden, wie der Barbarossaplatz umgestaltet werden kann.

---

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
99 2423 (Pesch) Ampelanlage oder Kreisverkehr für die Donatusstraße (Aldi/Praktiker/Fegro usw.)

**Vorschlagstext**

Der Verkehr vom Gewerbegebiet zur Donatusstraße von Praktiker kommend kollabiert regelmäßig. Hier ist dringend eine Ampelanlage oder ein Kreisverkehr erforderlich. Ich musste schon oft beobachten wie hier Beinaheunfälle passiert sind.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag ist aus fachlicher Sicht nicht umsetzbar. Ein Kreisverkehr kann aus Gründen der Leistungsfähigkeit nicht angelegt werden. Die bisherigen Verkehrsuntersuchungen haben gezeigt, dass es bei der Anlage eines Kreisverkehrs ansonsten zu einem Rückstau des Verkehrs bis zur Autobahn kommen würde.

**Ausschuss** **Bezirk**  
VA Chorweiler

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung abgelehnt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Eine Entlastung der Donatusstraße ist nur erreichbar, wenn die Autobahnanschlussstelle Chorweiler verlagert wird. Die Planung soll im Zusammenhang mit dem Ausbau der A57 von vier auf sechs Fahrspuren weiter verfolgt werden (voraussichtlich 2011-2012).

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
100 2466 Radweg Radwegenetz mehr Sicherheit für Alle!

**Vorschlagstext**

Abschaffung der in den meisten Fällen sowieso gegen geltendes Recht und VwV verstoßenden Radwegbenutzungspflicht im gesamten Stadtgebiet und Umwandlung in ein Benutzungsrecht. Anstattdessen die flächendeckende Einführung von Radschutzstreifen auf der Fahrbahn. Nachgewiesenermaßen passieren die meisten Unfälle mit Radfahrern und Autos, weil Radfahrer einfach übersehen werden. Mit Schutzstreifen wird der Verkehr genügend entmischt und die Sicherheit aller erhöht. Ein angenehmer Nebeneffekt ist eine gewisse Verkehrsberuhigung im Allgemeinen, sowie zusätzliche Abstellflächen für PKW durch den frei werdenden Radweg auf dem Bürgersteig. Das etwa, was so sinnloserweise als "Verkehrsversuch Ringe" propagiert wurde (eine Reihe Parkplätze anstatt einer Fahrspur), hätte weitaus mehr Sinn ergeben, indem man Ringe weit einen Radschutzstreifen eingeführt hätte. Es gibt zudem unzählige Beispiele für einen verheerenden Zustand, oder Wegeführung von vorhandenen Radwegen. Nicht nur die Ringe seien hier erwähnt, sondern vornehmlich auch die großen Ost/West und Nord/Süd Achsen. Bitte kein Flickwerk starten und irgendwo mal 100 Meter einen guten Radweg bauen, sondern das gesamte System verkehrs- und benutzungssicher gestalten!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Bei aktuellen Maßnahmen an verkehrswichtigen Straßen wird die Anlage von Schutzstreifen geprüft. Um zeitnah alle Hauptverkehrsstraßen zu überprüfen, ist der verstärkte Einsatz von Personal erforderlich. zusätzliche Stellen: 1 Techniker mit 42.000 EUR/Jahr und 2 Ingenieure mit je ca. 74.000 EUR/Jahr. Siehe auch Rang Nr. 7, Vorschlagsnummer 2750.

**Ausschuss** **Bezirk**  
VA Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Bei Neuplanungen oder Fahrbahnanierungen wird die Möglichkeit überprüft, Schutzstreifen anzulegen, in 2009 wurden etwa vier Kilometer Schutzstreifen neu angelegt. Der Vorschlag ist damit erfüllt.

# Grünflächen

## Grünflächen

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
1	1349	Hände weg vom Kölner Grün

### Vorschlagstext

In Köln werden zu viele Genehmigungen für Baumfällungen erteilt oder illegal gefällt. Es dauert ein Menschenleben, bis ein neuer Baum wieder ein Baum ist mit all seiner ökologischen Vielfalt. Deswegen das Grünflächenamt stärken mit mehr Personal und für die Bürger mehr Infos und Öffentlichkeitsarbeit bei Pflegemaßnahmen und Fällungen im Inneren und Äußeren Grüngürtel und in den vielen kleinen Parks.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

2008 werden alle vakanten Stellen nach den festgelegten Sollzahlen im Grünbereich nach besetzt sein. Entsprechende Personalauswahlverfahren sind eingeleitet. Für den Bereich der Öffentlichkeitsarbeit wurde im Dezember 2007 die zusätzliche Einrichtung und Besetzung einer entsprechenden Stelle beantragt. Für zusätzlichen Aufgaben und deren Umsetzung insbesondere die Vergabe von Pflegemaßnahmen und deren Ausführungskontrolle werden mindestens ein Gartenbauingenieur und ein Gärtnermeister benötigt. Bei größeren Fällaktionen wird die Öffentlichkeit durch Pressemitteilungen informiert. Rückschnittmaßnahmen werden der Öffentlichkeit vor Ort erläutert. Bei Fällungen aus Verkehrssicherungsgründen muss zum Teil sofort gehandelt werden, so dass eine Information der Bürger und Bezirksvertretungen vorab nicht möglich ist. Die Bezirksvertretungen werden regelmäßig über die durchgeführten Baumfällungen informiert.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

### Umsetzungsstand

Der Gartenbauingenieur hat bereits am 15.07.2009 seine Arbeit beim Amt für Landschaftspflege und Grünflächen aufgenommen, der Gärtnermeister hat seine Arbeit im Aufgabengebiet am 01.11.2009 aufgenommen. Die Umsetzung zusätzlicher Aufgaben wurde bereits in Angriff genommen.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
2	2700	Freizeitpark Lövenich

### Vorschlagstext

Lövenich wächst, Generationen wachsen zusammen... Wir haben bereits Mitte 2006 ein innovatives Nutzungskonzept für Jung und Alt erarbeitet. Wir stellen uns eine generationsübergreifende, offene Freizeitanlage mit natürlicher Begrünung, Sitzbänken, Grillplatz und Breitensportcharakter vor. Einen Platz haben wir bereits gefunden: Das Konzept ließe sich kostengünstig durch eine Umgestaltung des vorhandenen Sportplatzes an der Widdersdorfer Landstraße realisieren. Zudem könnten Fördermittel bei der Europäischen Union und dem Bundesministerium von Frau von der Leyen in Anspruch genommen werden. Lövenicher Architekten haben das Ganze kosten neutral für uns (gemeinnützig anerkannter Verein) geplant. Der bisherige (alleinige) Nutzer des Sportplatzes wird ab Mitte 2008 alle Aktivitäten auf eine neu konzipierte Anlage verlagern. Bereits jetzt wird dieses Objekt zu einem Spielplatz für Investoren, die -mal wieder- einen neuen Discounter und hochpreisige Eigentumswohnungen betonieren wollen. Aus der Flugzeugperspektive betrachtet, ist Köln sehr grün- aber was haben wir in Lövenich davon? 9000 Lövenicher/ innen möchten auch noch etwas Grün vor der Haustür. Bitte unterstützen Sie uns und unser Anliegen mit Ihrer Stimme!!! Gerne stellen wir Ihnen unser Nutzungskonzept im Detail vor. E-Mail: post@loevenich-im-brennpunkt.de  
Postanschrift: Lövenich im Brennpunkt e.V., Ahrstraße 7, 50859 Köln

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Mittel für die lfd. Pflege und Unterhaltung stehen im Haushaltsplan bereit. Nach einem Beschluss vom 12.12.2005 spricht sich die Bezirksvertretung Lindenthal für den Erhalt der Sportfläche Widdersdorfer Landstraße und gegen den Verkauf der Fläche aus. Der SV Lövenich/Widdersdorf mit seinen ca. 1.500 Mitgliedern benötigt derzeit die Sportanlage für den Vereinssport. Eine Abweichung vom Verwendungszweck wird von der Sportverwaltung nicht angestrebt.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Lindenthal

### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

### Umsetzungsstand

Die Bürgerinitiative Lövenich im Brennpunkt e.V. gründete einen "Verein zur Förderung des Breitensports auf dem Lövenicher Sportplatz" (VFB) mit dem Ziel, dass dieser Verein ab 01.01.2010 einen Nutzungsvertrag mit der Stadt Köln abschließt. Der neue Verein verfolgt das gleiche Ziel wie Lövenich im Brennpunkt e.V., den Sportplatz für Kinder und Jugendliche bereit zu stellen. Derzeitig bemüht sich der neue Verein um die Genehmigung zur Gemeinnützigkeit. Die Umsetzung des vorgelegten Konzeptes stagniert derzeit, da noch keine entsprechenden Sponsoren bzw. Finanzierungsmöglichkeiten seitens der Initiatoren gewonnen werden konnten.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
3	6079	ZOO IN DEUTZ

#### Vorschlagstext

Auf dem Gelände des ehemaligen Kindergartens "Neuhöfferstr. 12" existiert noch eine ca. 500 qm ungenutzte wunderschöne Gartenfläche. Diese Fläche wird von den Mietern des Kindergartens nicht benutzt und steht somit zur freien Verfügung. Ein Streichelzoo mit kleinen Tieren „Hasen, Hamster, Kaninchen... usw.“ könnte diesem Garten eine neue sinnvolle Nutzung ermöglichen. Alle Kinderherzen würden höher schlagen. Sie könnten kostenlos und spielend den Umgang mit heimischen Tieren erleben, der Ihnen in der urbanen Stadt ganz verloren gegangen ist. Kindergärten und Schulen könnten für den Streichelzoo Pate stehen, und die Pflege teilweise selbst organisieren. Ein öffentlicher Schrebergarten mit Tieren für Kinder.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die angesprochene Gartenfläche ist Bestandteil des Schulgrundstücks Neuhöffer Straße 12. Das Schulhauptgebäude wird als Außenstelle des Berufskollegs 17 Eitorfer Straße genutzt. Die vorhandenen Fertigbauten, in denen vormals eine Kindertagesstätte untergebracht war, sind einschließlich der dazugehörigen Freifläche (Gartenfläche) auf unbefristete Zeit an externe Nutzer (Künstler) vermietet. Das Gelände steht somit zurzeit nicht für andere Zwecke zur Verfügung. Der Vorschlag wird befürwortet, wenn die Mieter der Fläche diese zur Verfügung stellen und eine nachhaltige Betreuung durch Paten sichergestellt werden kann.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Innenstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die angesprochene Teilfläche auf dem Schulgrundstück Neuhöffer Str. in Köln-Deutz ist nach wie vor unbefristet vermietet und steht somit in absehbarer Zeit auch weiterhin nicht für andere Zwecke zur Verfügung. Die Umsetzung des Vorschlags ist daher z. Zt. nicht möglich.

---



Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
5	2777	Gestaltung, Reinigung und Pflege des Bunkerspielplatzes an der Helenenwallstraße in Köln-Deutz

### Vorschlagstext

Dieser Spielplatz wurde vor ein paar Jahren restauriert, doch leider nur halbherzig. Die Spielgeräte werden von den Kindern genutzt, die Problematik ist eine andere: So fehlt z.B. ein bis zum Boden reichender, engmaschiger Zaun zur viel befahrenen Helenenwallstraße, so dass regelmäßig Bälle der Kleinkinder auf die Straße rollen - denen diese natürlich hinterhereilen. Es ist hoffentlich nicht nur eine Frage der Zeit bis dort ein Unfall passiert. Zudem kommen die Fahrzeuge aus Richtung Troisdorfer Straße - trotz Tempo 30 Zone - oft mit überhöhter Geschwindigkeit. Ausgerechnet vor dem Spielplatz (Ecke Rupertusstraße) fehlt eine konsequente Verkehrsberuhigung, wie sie interessanterweise im weiteren Verlauf der Helenenwallstraße vorzufinden ist. Die übrige Peripherie des Spielplatzes ist größtenteils mit begrünten Wegen, Wiese und Gebüsch umgeben. Dieser - eigentlich sehr schöne Umstand - wird umgekehrt, da diese Flächen von so manchem rücksichtslosen Hundebesitzer genutzt werden, um sie von Ihren Hunden zukoten zu lassen. Darüber hinaus wird Müll und Unrat abgeladen, wodurch Ratten angelockt werden. Sogar mancher Mitbürger nutzt den Bereich - wunderbar vor Blicken geschützt - um dort sein Geschäft zu verrichten. Für Kinder, die gerne in Gebüsche laufen und im allgemeinen, ist das eine Zumutung. Daher sollte der Spielplatz so eingezäunt sein, dass die fließenden Grenzen verschwinden. Der Grünbereich, insbesondere zur Straße "An der Bastion" und hinter dem Bunker sollte ausschließlich den Kindern zur Verfügung stehen und in den Spielplatzbereich konsequent einbezogen werden. Weiterhin ist der Teil hinter dem Bunker verwahrlost und wird offenbar - wie der gesamte Spielplatz - selten gereinigt. Dort findet man haufenweise Glasscherben, die eine erhebliche Gefahrenquelle für die Kinder darstellen. Da zudem dieser Bereich sehr lieblos gestaltet ist (ein einzelner Basketballkorb auf wenigen qm Fläche) unterstütze ich die Installierung eines Bolzplatzes an dieser Stelle, wie in Vorschlag 1361 beschrieben. Auf diese Weise bräuchten die größeren Kinder nicht mehr gegen den Bunker zu schießen und kämen mit den kleineren Kindern nicht ins Gehege.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Errichtung einer Bolzplatzanlage ist nicht möglich, weil die für eine solche Anlage zwingend notwendigen Abstandsflächen nicht vorhanden sind. Aufgrund des Hinweises aus dem Vorschlag wird der genannte Bereich durch den Ordnungsdienst kontrolliert. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunktaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant. Was die Geschwindigkeitskontrollen betrifft, so sind diese vor schutzwürdigen Einrichtungen (z.B. vor einem Kinderspielplatz) grundsätzlich möglich. Deshalb wird hier vom Amt für Straßen und Verkehrstechnik anhand einer örtlichen Begehung die Einrichtung eines Messplatzes geprüft und bei Vorliegen der messtechnischen Voraussetzungen auch vorgenommen. Danach erfolgt die Überwachung im Rahmen der personellen Möglichkeiten. Aufgrund einer vertraglichen Regelung zwischen dem Amt für Landschaftspflege und Grünflächen und den Abfallwirtschaftsbetrieben (AWB) erfolgt die Reinigung der Grünanlagen und der Spielplätze seit 2007 durch die AWB. Die Reinigung erfolgt im Sommer wöchentlich, im Winter alle zwei Wochen. Hinsichtlich der Frage der Verkehrsberuhigung wurde die zuständige Abteilung eingeschaltet, die die Situation vor Ort prüfen muss.

Ausschuss	Bezirk
JHA, UGG	Innenstadt

### Entscheidung des Rates

Die Errichtung eines Bolzplatzes wurde abgelehnt. Die übrigen Punkte des Vorschlages wurden zur Kenntnis genommen bzw. teilweise bereits umgesetzt.

### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Es wird vom Amt für Straßen und Verkehrstechnik anhand einer örtlichen Begehung die Einrichtung eines Messplatzes geprüft und bei Vorliegen der messtechnischen Voraussetzungen auch vorgenommen. Danach erfolgt die Überwachung im Rahmen der personellen Möglichkeiten. Aufgrund einer vertraglichen Regelung zwischen dem Amt für Landschaftspflege und Grünflächen und den Abfallwirtschaftsbetrieben (AWB) erfolgt die Reinigung der Grünanlagen und der Spielplätze seit 2007 durch die AWB. Die Reinigung erfolgt im Sommer wöchentlich, im Winter alle zwei Wochen. Hinsichtlich der Frage der Verkehrsberuhigung wurde die zuständige Abteilung eingeschaltet, die die Situation vor Ort prüfen muss.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
6	2988	Trostlosester Spielplatz Kölns für 100e Kinder

#### Vorschlagstext

Spielplatz Honnefer Platz in Klettenberg: Beton, Beton und nochmals Beton!!!! Viel mehr hat der Spielplatz den mehreren Hundert Kindern in Klettenberg nicht zu bieten. Nicht einmal eine einzige Schaukel oder ein ordentlicher Sandspielplatz. Was sollen die Kinder mit drei Betonhügel, zumal die einzige Attraktionen, das Tunnelsytem darin wegen unzumutbarer Verschmutzung schon vor vielen Jahren abgedeckt werden musste und die Wasserpumpe wegen Überschwemmungen bereits seit 20 Jahren nicht mehr in Betrieb ist. Eine olle Rutsche, eine Wippe und zwei Beton-Tischtennisplatten sind übrig geblieben. Nicht verwunderlich, dass der Spielplatz immer mehr zum Treff von Jugendlichen wird als von spielenden Kindern. Um so tragischer, der "Honni" ist für die 350 Kindern der Stenzelbergschule und den anliegenden Kindergärten die einzige Spiel- und Ausweichmöglichkeit. Es gibt kein Grün und keine gesicherten Zugänge! Die Kinder rennen direkt auf die Straße. Es muss dringend etwas passieren, bevor etwas passiert!!!

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Spielplatz Honnefer Platz ist wichtig, weil er der einzige im Umkreis ist, der ohne Überquerung von verkehrsreichen Straßen erreichbar ist. Es lagen bereits mehrere Planungen und Kostenschätzungen für eine Neugestaltung des Spielplatzes vor. Die Umsetzung scheiterte jedoch an fehlenden Mitteln. Der Betonhügel müsste abgerissen werden, da für die Aufstellung einzelner Spielgeräte kein Platz ist, dies ist eine sehr kostenintensive Maßnahme. Hinzu kämen die Gestaltung und die Erneuerung des Zauns um den Bolzplatz herum und die Erneuerung des Belags. Der Platz wird auch von der Schule genutzt, da der Schulhof sehr klein ist und durch den Ganztagsbetrieb nicht mehr ausreicht. Die Bezirksvertretung hat für diesen Platz ca. 10.000 Euro zur Verfügung gestellt. Damit die Maßnahme umgesetzt werden kann werden noch erhebliche Mittel benötigt.

Ausschuss	Bezirk
JHA	Lindenthal

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Bolzplatz ist kurz vor der Fertigstellung. Die Neueröffnung ist für Anfang Mai vorgesehen.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
7	3555	Spielplatz Kohlplatz in Mülheim

#### Vorschlagstext

Wir, Annalena (5), Luise (3) und Luer (39) sowie viele andere Kinder und Eltern wünschen sich für unseren o. g. Spielplatz: -Wiederaufbau des zerstörten und nicht wieder aufgebauten Baggers -alternativ an der Stelle: eine Schaukel oder eine Kletter-/Turnstange -neue Mülleimer, die oben geschlossen sind Begründung: Der Spielplatz wurde vor 3 Jahren saniert und wird täglich von bis zu 200 Menschen genutzt (an Wochenenden waren es zum Teil noch mehr...). Der Bagger wurde von größeren Kindern/Jugendlichen zerstört, abgebaut und nicht wieder ersetzt. Die Raben kommen nachts und pflücken den Müll in den Tonnen auseinander. Geschlossene Mülleimer würden das "Müllproblem" leicht lösen. Die Stadtreinigung hätte somit weniger mit verstreutem Müll zu tun und eine einmalige Reinigung in der Woche wird weiterhin reichen. Ansonsten müsste die Stadtreinigung demnächst auch an einem zweiten Termin kommen. Die Kletter-/Turnstange könnte ein Beitrag zu mehr Sportlichkeit auf dem Spielplatz und auch für etwas ältere Kinder sein. Geschätzte Kosten: 4 Mülleimer plus z. B. Stange inkl. Aufbau: unter 1000,00 Euro.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Dem Vorschlag wurde insoweit zugestimmt, dass der Spielplatz mit neuen Spielgeräten ausgestattet werden kann. Was die zusätzlichen neuen Mülleimer betrifft, so kommen keine geschlossenen Mülleimer in Betracht. Die neuen Modelle die vom Amt für Landschaftspflege und Grünflächen aufgestellt werden, haben jedoch eine kleinere Öffnung als die alten Müllbehälter, sodass Vögel kaum noch den Müll aus dem Behälter holen können.

Ausschuss	Bezirk
JHA	Mülheim

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Eine Reckstange wurde aufgestellt.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
8	1549	Straßenbäume

#### Vorschlagstext

So viel Geld wie möglich muss in die Anpflanzung neuer Straßenbäume investiert werden. Die Fällungen in den vergangenen Jahren haben das Klima in Köln verschlechtert. Mein Vorschlag ist ein volkswirtschaftlicher Sparvorschlag, denn Bäume senken die Temperatur in den jeweiligen Straßen und verringern damit die Zahl der Herzanfälle (es gibt entsprechende med. Gutachten dazu), sie verbessern die Luftqualität und senken den Lärm in Wohngebieten, dies dient der Gesundheit der Bürgerinnen und Bürger. Es dürfen ruhig Auto-Parkplätze für die Anpflanzung genutzt werden, denn ein Autoparkplatz nutzt nur einem einzelnen Autobesitzer, ein Baum nutzt dagegen allen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Zurzeit sind 1.857 Straßenbaumfehlstellen registriert. Jährlich müssen im Durchschnitt ca. 200 Straßenbäume aus unterschiedlichen Gründen gefällt werden. Im Rahmen der im Haushaltsplan-Entwurf vorgesehenen Mittel sollen 476 Fehlstellen in der Pflanzperiode Herbst/Frühjahr 2007/2008 bepflanzt werden. Darüber hinaus sollen ca. 220 Bäume in Grünanlagen und auf Spielplätzen als Ersatz für gefällte Bäume gepflanzt werden. Die Mittel dafür wurden im Haushaltsplan-Entwurf der nächsten Jahre angemeldet. Um die Fehlstellen schneller zu besetzen wurden die Mittel hierfür erhöht.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Zur Zeit werden die vorbereitenden Arbeiten für die Pflanzung von 176 Straßenbäumen durchgeführt. Der größte Teil der Bäume wurde bereits gepflanzt. Weitere Mittel für Straßenbaumpflanzungen stehen derzeit nicht zur Verfügung. Weiterhin wird an einem grünen Masterplan gearbeitet. Dazu wird der Kernbereich des Stadtgebiets im Hinblick auf mögliche Straßenbaumpflanzungen untersucht.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
8a	3918	Pflanzung von Bäumen

#### Vorschlagstext

Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingegeben: Anonym wird folgendes vorgeschlagen: Pflanzung von 10 neuen Bäumen für jeden abgesägten Baum.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Zurzeit sind 1.857 Straßenbaumfehlstellen registriert. Jährlich müssen im Durchschnitt ca. 200 Straßenbäume aus unterschiedlichen Gründen gefällt werden. Im Rahmen der im Haushaltsplan-Entwurf vorgesehenen Mittel sollen 476 Fehlstellen in der Pflanzperiode Herbst/Frühjahr 2007/2008 bepflanzt werden. Darüber hinaus sollen ca. 220 Bäume in Grünanlagen und auf Spielplätzen als Ersatz für gefällte Bäume gepflanzt werden. Die Mittel dafür wurden im Haushaltsplan-Entwurf der nächsten Jahre angemeldet. Um die Fehlstellen schneller zu besetzen wurden die Mittel hierfür erhöht.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Zur Zeit werden die vorbereitenden Arbeiten für die Pflanzung von 176 Straßenbäumen durchgeführt. Der größte Teil der Bäume wurde bereits gepflanzt. Weitere Mittel für Straßenbaumpflanzungen stehen derzeit nicht zur Verfügung. Weiterhin wird an einem grünen Masterplan gearbeitet. Dazu wird der Kernbereich des Stadtgebiets im Hinblick auf mögliche Straßenbaumpflanzungen untersucht. Im Übrigen lassen die räumlichen Voraussetzungen in Köln die komplette Umsetzung des Beschlusses nicht zu.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
10	1430	Hunde statt Kinder - nur Schilder reichen nicht

### Vorschlagstext

So lobenswert die Idee ist, Freilaufflächen für Hunde auszuzeichnen (Bsp. Raderthal, Zollstock), so schlecht ist die Umsetzung. Schlecht aus drei Gründen: 1) Die Schilder sind winzig 2) Die Annahme, dass Hundebesitzer sich an Schilder stören würden ist hoffnungslos naiv 3) Es gibt keine Sanktionen Wer schon einmal zu den Hundehauptverkehrszeiten (z. B. gegen 18 Uhr, Sonntags etc.) zwischen Südstadt und Radethal in den Parks unterwegs war und kleine Kinder hat, wird es sich in Zukunft zweimal überlegen, die öffentlichen Spielplätze noch aufzusuchen. Ich persönlich habe nach ca. 10 Versuchen, keine Lust mehr, ständig gestresst Ausschau nach Hundekot oder Hunden (gerne auch Kampfhunde ohne Maulkorb (aus dem Tierheim Süd?)) zu halten. Auch Hunde auf den Spielplätzen selbst sind mir dabei schon zweimal begegnet (man sieht: auch Zäune und Tore helfen nicht). Ergebnis: Ich setze mich ins Auto und fahre zu rel. hundefreien Spielplätzen (Forstbotanischer, Hürth etc.). Warum ist es in Köln nicht möglich, Hundebesitzer, die ihre Hunde auf Spielwiesen laufen und ihr Geschäft verrichten lassen, angemessen zu bestrafen? Wenn ich in einer Ladezone stehe und eine Flasche Milch kaufe, bekomme ich ja auch ein Knöllchen und hierbei wird eigentlich niemand belästigt oder gefährdet. Und Mehreinnahmen sind problemlos möglich. Sind alle Politiker Hundebesitzer? Geht nicht gilt nicht: Die Stadt Frankfurt a. M. hat ordnungspolitisch ihr Hundekotproblem in der Innenstadt vorbildlich in den Griff bekommen.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Es wird eine neue deutliche Kennzeichnung der Hundefreilaufflächen vorgenommen. Bei ca. 90 Hundefreilaufflächen und 4 Kennzeichnungen pro Hundefreilauffläche bei rund 125 EUR pro Schild entstehen Kosten in Höhe von ca. 45.000 EUR. Der Plan der Hundefreilaufflächen und die Darstellung im Internet wurden überarbeitet und bereitgestellt. Die Einhaltung der Grünflächenordnung, in der u. a. die Regelungen zu Hundefreilaufflächen und Hundeführung in Grünanlagen geregelt ist, wird nach wie vor durch das Amt für öffentliche Ordnung durchgeführt. Der Verwarnungs- und Bußgeldkatalog für Verstöße nach der Grünflächenordnung und der Kölner Straßenordnung wurde zuletzt durch die Stadt Köln im November 2006 erhöht, wobei die Beträge zur abschreckenden Wirkung bis zur Obergrenze des rechtlich durchsetzbaren angehoben wurden.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

### Umsetzungsstand

Die Mittelfreigaben wurden erteilt und der Auftrag vergeben.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
11	3743	Parkcafe im Rheinpark in Köln Deutz

**Vorschlagstext**

Mein Vorschlag: Geld ausgeben für die denkmalgerechte Sicherung des Parkcafes aus den 50er Jahren im Rheinpark (das weiße Gebäude mit dem nierenförmigen Dach im Parkinneren!). Das Gebäude droht durch marode Dachabdichtungen, fehlende Entwässerungen und rostende Metallteile völlig unterzugehen. Bitte stimmen Sie für eine dringend notwendige Sicherung des Denkmals, die für den weiteren Erhalt durchgeführt werden muß!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Das Amt für Liegenschaften, Vermessung und Kataster, beabsichtigt seit längerem, das Parkcafe im Rheinpark im Wege der Erbbaurechtsbestellung zu übertragen. Der zukünftige Erbbauberechtigte soll das Objekt denkmalgerecht sanieren und dann auch denkmalgerecht nutzen. Grob geschätzt sollen die Kosten der Sanierung ca. 3 Mio. EUR betragen. Da die bisherigen Verhandlungen mit Interessenten nicht zum Erfolg geführt haben, liegt zurzeit dem Dezernat für Wirtschaft und Liegenschaften ein Textvorschlag zur Ausschreibung des Objektes in der überregionalen Presse (deutschlandweit) vor. Es ist jedoch nicht sicher, ob tatsächlich jemand das Objekt übernimmt. Das Dezernat für Wirtschaft und Liegenschaften hat daher vorsorglich die zur Sanierung benötigte Summe im Haushalt angemeldet, um ggfs. selbst das Objekt vor dem Verfall zu retten. Es entstehen keine zusätzlichen Kosten, weil der Betrag im Haushaltsplan 2008 bereits eingeplant ist.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Innenstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Nach Prüfung des Baubestandes und Auflistung aller durchzuführenden Maßnahmen innerhalb des Programms "Win-Win für Köln" steht fest, dass diese Arbeiten nicht ausschließlich durch die Qualifizierungs- und Beschäftigungsträger durchgeführt werden können. Mehrere Gewerke müssen über den 1. Arbeitsmarkt vergeben und ausgeführt werden. Derzeit wird der erforderliche Planungs- und Baubeschluss vorbereitet. Die für die Aufträge an den 1. Arbeitsmarkt erforderlichen Haushaltsmittel müssen im Rahmen der Planung des beschlossenen Doppelhaushalts 2010/2011 angemeldet werden.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
12	2031	Sauberkeit und Sicherheit in Köln

**Vorschlagstext**

Die Bußgelder für Ordnungswidrigkeiten bezüglich Sauberkeit und Sicherheit, z.B. Müll wegwerfern, auf die Straße spucken, Vandalismus, Farbschmierereien an Häusern und Wänden, Hundekot, u.a., sollen erhöht und konsequent eingefordert werden - ähnlich wie bei Falschparkern. Der Stab an Ordnungsbeamten soll stark erhöht werden. Durch eine konsequente Umsetzung hätten sich diese Mitarbeiter im Nu amortisiert. Überschüsse aus den Bußgeldern sollen in die Sauberkeit und Verschönerung der Stadt investiert werden.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Verwarnungs- und Bußgeldkatalog für Verstöße nach der Grünflächenordnung und der Kölner Straßenordnung wurde zuletzt durch die Stadt Köln im November 2006 erhöht, wobei die Beträge zur abschreckenden Wirkung bis zur Obergrenze des rechtlich durchsetzbaren angehoben wurden. Sofern die Tatbestände unter den landeseinheitlichen Bußgeldkatalog Umwelt fallen, sind weitere Erhöhungen bei vielen Tatbeständen nicht möglich, da die Verwarngelder der Stadt Köln bereits am oberen Rand des Bußgeldrahmens angesiedelt sind. Der Bußgeldkatalog Umwelt hat Richtliniencharakter für die Kommunen und ist von diesen grundsätzlich zu beachten. Weitere Erhöhungen würden sich daher nicht mehr an den vorgegebenen Rahmen des Bußgeldkataloges Umwelt halten und wären damit rechtlich angreifbar. Die Stadt Köln ist daher bemüht, eine Erhöhung der Verwarn- und Bußgelder in dem Bußgeldkatalog Umwelt zu erreichen. Die Grünanlagen der Stadt Köln werden ebenso wie das öffentliche Straßenland durch den Ordnungsdienst kontrolliert. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunktaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
13	1369	Müllberge nach Grillorgien

#### Vorschlagstext

Im Sommer immer das gleiche Bild. Rund um den Aachner Weiher treffen sich Scharen von Grillfreunden bei schönem Wetter. Dass man in der Innenstadt die Möglichkeit hat, diese Flächen dafür zu nutzen, finde ich einfach klasse! ABER! Samstags- und Sonntagsmorgens ist das Grauen groß, denn es liegen BERGE von Müll auf den Wiesen und rund um die Minimülleimer. Die gesamte Grünfläche ist verschandelt, es riecht und Unmengen von Müll, Dreck und Essensreste locken Ratten an. Ich finde das furchtbar. Es müssen mehr Container zu dieser Jahreszeit aufgestellt werden, die im Sommer in sehr kurzen Abständen geleert werden müssen. Es ist keine Lösung, das Grillen zu verbieten, denn diese Möglichkeit verbreitet Flair und macht die Stadt so attraktiv. Aber gegen das weitverbreitete Schmutzdelimage muss dringend was getan werden. Die Wiesen rund um den Aachener Weiher sind nur ein Beispiel, wo dem Müll dringend der Kampf angesagt werden muss.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Es werden bereits in besonders stark frequentierten Grünanlagen zusätzliche Großbehälter zur Aufnahme von Grillresten und sonstigen Abfällen aufgestellt. Auch am Aachener Weiher stehen im Sommer insgesamt 4 dieser Behälter, die auch bedarfsgerecht entleert werden. Die Aufstellung kann allerdings nicht auf der Wiese selbst, sondern nur auf der nächstgelegenen anfahrbaren Straße erfolgen, da Großcontainer auch nur durch Großfahrzeuge aufgestellt und entleert werden können, die beim Befahren erhebliche Schäden auf der Wiese hinterlassen würden. Die Ausweitung der Aufstellung von Großcontainern hat aber auch gestalterische Grenzen. Eine bessere gestalterische Einpassung der derzeitigen Entsorgungsmöglichkeiten in das Umfeld wird geprüft. Grundsätzlich sind Abfälle wieder mitzunehmen und der ordnungsgemäßen Verwertung/Entsorgung zuzuführen. Die Finanzierung der Beschaffung und Unterhaltung geeigneter Abfallbehälter über die Abfallgebühren ist noch rechtlich zu prüfen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Innenstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Das Verteilen der Abfallsäcke an Griller wird in 2010 fortgeführt (Aachener Weiher, Volksgarten, Poller Wiesen). Das achtlose Entsorgen und Verteilen von Müll und Essensresten auf den Grünflächen soll mit dieser Maßnahme eingedämmt werden.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
13a	3083	Sauberkeit in Grünflächen

#### Vorschlagstext

Ich möchte anregen, während der Sommermonate in den bei Kölnern für Picknicks und Grillparties beliebten Grünflächen (z.B. Rheinufer, alle Parks und großen Wiesen) vorübergehend mehr Abfallbehälter aufzustellen und diese am Wochenende (samstags/sonntags) auch gezielt zu leeren. In anderen Städten, auch im Ausland, ist sonntags (mindestens im Sommer) der öffentliche Abfallsservice völlig selbstverständlich im Einsatz. Voraussetzung für diese Änderung wäre m.E. eine Flexibilisierung der Arbeitspläne.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern. Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehälter aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
13b	1982	Mehr Abfallbehälter in Grünanlagen

#### Vorschlagstext

An den Wochenden quellen die aufgestellten Abfallbehälter, beispielsweise im Rheinpark, oft über und der Müll wird dann vielfach daneben "abgelegt". Mit mehr und/oder größeren Abfallbehältern könnte man eine notwendige vermehrte Leerung vermeiden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern. Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehälter aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
13c	1403	2 Fliegen mit einer Klappe - Hundekot + Abfall

#### Vorschlagstext

Als Hundehalter in Nippes muss ich mich immer auf die Suche nach einem Mülleimer für mein Tütchen mit der Hinterlassenschaft meines Hundes machen. Ich kann mir gut vorstellen, dass lange nicht jeder das "Häufchen" meilenweit bis zum nächsten Mülleimer schleppt. Daher ist mein Vorschlag, dass an Hundewiesen verstärkt Mülleimer aufgestellt werden. Besonders wenn wie im Nippeser Tälchen die Wiese im Sommer gleichzeitig für Gillpartys genutzt wird und manche ihre Hinterlassenschaften (Grillreste, Papier, Windeln, Flaschen!) einfach auf der Wiese liegen lassen. So dass viele Hundebesitzer es sich zur Aufgabe machen, diese Hinterlassenschaften wegzuräumen, um ihre Hunde vor Verletzungen zu bewahren. Wir bringen Mülltüten mit, damit der Müll gesammelt werden kann, Handfeger, um Glasscherben aufzufegen, Sammeln abgenagte Knochen, Papier, Flaschen etc. Ich würde empfehlen, die Mülleimer nicht alle direkt neben Bänken aufzustellen, da sich Personen die auf den Bänken sitzen durch die Kotbeutel der Hundehalter in den Mülleimern neben den Bänken belästigt fühlen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern. Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehälter aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.

Im Rahmen der Ausweisung von Hundefreilaufzonen auf einzelne Grünflächen ist eine deutliche Kennzeichnung durch die Aufstellung von Schildern vorgesehen. Die Kosten für die Schilder auf 90 Flächen belaufen sich auf 45.000 EUR. Hierüber soll der Rat 17.12.2009 die Freigabe erteilen. Die Mittelfreigaben wurden erteilt und der Auftrag vergeben.



**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
13d 3930 Aufstellung von grossen Müllcontainern an Grillwiesen

**Vorschlagstext**

Nach Sommerlichen Grillabenden im inneren Grüngürtel, z.B. zwischen Vogelsanger- und Venloer Str, werden die Grillreste ordentlich in Müllsäcke verpackt an die überfüllten "Miniabfalkörbe" gestellt. Bis zum nächsten Morgen sind die Säcke von den immer mehr wedenden " Rabenvögel" zerrupft und der Inhalt liegt über eine weite Umgebung zerfleddert herum. Mit 2-3 großen Metallcontainern mit Deckel würde einerseits der Müll der "Griller" gut entsorgt, es brauchten nicht viel Grünflächenarbeiter mühsam den Unrat zusammensuchen und Köln wäre zumindestens an diesen Stellen nicht vermüllt

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern. Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehältern aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

**Ausschuss** **Bezirk**  
UGG Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
13e 1267 150 Abfallbehälter mehr in den Grünanlagen

**Vorschlagstext**

Die Stadt vermüllt, die Abfallbehälter in den Grünanlagen sind viel zu klein und es sind eindeutig zuwenige. Ausserdem müssen sie häufiger geleert werden.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern. Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehältern aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

**Ausschuss** **Bezirk**  
UGG Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
13f	1599	Mülleimer in Parks

#### Vorschlagstext

Wir sind Hundebesitzer und räumen den Kot gerne und jederzeit weg. Jedoch sind gerade im Bereich der Hundefreilaufwiesen wenig bis gar keine Papierkörbe vorhanden, um diese zu entsorgen. Dies wird auch ein Grund sein, warum viele Hundebesitzer sich mit der Entfernung des Kotes schwer tun. Gerade im Bereich des Stadtwaldes gibt es viel zu wenig Mülleimer. Die wenigen die da waren, wurden in den letzten 2 Jahren entfernt und nicht wieder ersetzt. In Hamburg und Pulheim wird diese Problematik mit "Dog Stations" gelöst. Auch wenn hierfür "keine Finanzmittel" vorhanden sein sollten, würden einfache Mülleimer ebenfalls diesen Zweck erfüllen. Es geht nicht nur um "uns" Hundebesitzer, sondern um das grundsätzliche Problem: Wohin mit meinem Müll.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern. Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehälter aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Im Rahmen des Bürgerhaushalts und darüber hinaus der Aktion Sauberkeit für Köln werden Gelder in Höhe von insgesamt 1.650.000 EUR bis 2011 für die Aufstellung von Bänken und Papierkörben bereit gestellt. Der Rat hat am 13.11.2008 die Verwaltung beauftragt, ein Vergabeverfahren über das gesamte Beschaffungsvolumen einzuleiten. Es ist vorgesehen, die über den Bürgerhaushalt veranschlagten Finanzmittel zu dem o. g. Themenkomplex von insgesamt 650.000 EUR für 2008/2009 (Finanzausschuss am 09.02.2009) freizugeben. Rd. 1 Mio. EUR werden für weitere Maßnahmen zur Sauberkeit im Zeitraum 2008 bis 2011 verwendet.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
14	1153	Kotfreie Spielplätze

#### Vorschlagstext

Mehr Personal beim Ordnungsamt ( Fußstreifen ) zur Kontrolle von Müllsündern, Hundehaltern, usw. Durch Mehreinnahmen der Bußgelder evtl. selbstfinanziert

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Grünanlagen und Spielplätze der Stadt Köln werden ebenso wie die öffentlichen Straßen durch den Ordnungsdienst kontrolliert. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunktaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant.

Ausschuss	Bezirk
AVR	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
14a	2724	Hundekot

#### Vorschlagstext

Ich wünsche mir eine Kontrolle der Hundebesitzer. Beispielsweise könnten die Angestellten des Ordnungsamt bei Ihren Kontrollrundgängen der Falschparker auch die Hundebesitzer ansprechen, welche Ihre Hunde auf Gehwege, Spielplätze etc. machen lassen, das Bußgeld von mehereren Euro besteht ja, aber wenn es keiner kontrolliert.... Ich würde mir wünschen, dass es hier strengere Kontrollen gibt und man wieder gut auf Kölns Straßen, Gehwegen und Grünanlagen gehen kann, ohne Trettmienen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Grünanlagen und Spielplätze der Stadt Köln werden ebenso wie die öffentlichen Straßen durch den Ordnungsdienst kontrolliert. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunktaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant.

Ausschuss	Bezirk
AVR	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Die 100 Tütenspender wurden beschafft. Die AWB hat eine Standortauswahl getroffen, und diese der Stadt Köln unterbreitet. Auch wurden die Standorte durch die Bezirksvertretungen beschlossen. Vor der Aufstellung erfolgt eine Analyse der Ist-Situation, die voraussichtlich Ende April abgeschlossen ist. Die Aufstellung der Tütenspender erfolgt dann sukzessive. Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
15	2172	DOGGING

#### Vorschlagstext

Hundehalter in Höhenberg, Vingst und Rath-Heumar sammeln schon jetzt die Hinterlassenschaften ihrer tierischen Freunde mit Tütchen ein. Zukünftig werden sie scouts und werben für die Hundetütenautomaten inkl. Abfallbehälter. Eigenverantwortliches und vorbildliches Handeln regt Nachahmer an und macht Köln schon jetzt um 50% sauberer.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Seit Mai 2007 erfolgt versuchsweise die kostenfreie Abgabe von Hundekotsammeltüten an 5 ausgewählten Standorten. Die Testphase wurde auf ein Jahr angelegt. Bei erfolgreichem Abschluss ist die Möglichkeit der Finanzierung über Abfall- oder Straßenreinigungsgebühr zu prüfen. Die Testphase, die abgewartet werden sollte, wurde zwischenzeitlich erfolgreich beendet. Der Stadt Köln liegt ein umfassendes Angebot zur Reduzierung von Hundekot im öffentlichen Raum vor. Dieses Angebot muss jetzt seitens der Stadt geprüft werden.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

#### Umsetzungsstand

Die 100 Tütenspender wurden beschafft. Die AWB hat eine Standortauswahl getroffen, und diese der Stadt Köln unterbreitet. Auch wurden die Standorte durch die Bezirksvertretungen beschlossen. Vor der Aufstellung erfolgt eine Analyse der Ist-Situation, die voraussichtlich Ende April abgeschlossen ist. Die Aufstellung der Tütenspender erfolgt dann sukzessive.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
17	3817	Dünwald, Grünanlage zwischen Amselstr. und Leuchterstraße

**Vorschlagstext**

Die Grünanlage zwischen Amselstraße und Leuchterstraße ist leider zu einer Hundelauffläche verkommen. Hier sollte eine schöne und einladende Anlage mit Bänken und Lampen erstellt werden, damit dieser Weg auch für die Eltern auf dem Weg zum Kindergarten, den Kirchenbesuchern der evangelischen und katholischen Kirchengemeinden und den künftigen Bewohner des Neubaus der Seniorenwohnungen von der von-Diergardt-Straße gerne und sicher genutzt werden kann.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Vor einigen Jahren hat der Ausschuss Umwelt, Gesundheit und Grün den Beschluss gefasst, dass Wege in öffentlichen Grünanlagen grundsätzlich nicht beleuchtet werden. Daher wird der Vorschlag bezüglich einer Beleuchtung abgelehnt, bezüglich der Bänke wird der Vorschlag befürwortet. Für eine sukzessive Beseitigung der Defizite an Bänken in sehr vielen Grünanlagen nach Prioritäten sind entsprechende Haushaltsmittel notwendig. Empfohlen wird dies als Programm für die nächsten Jahre.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Mülheim

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Für die Aufstellung von Bänken werden im Bürgerhaushalt in 2008 und 2009 jeweils 200.000 EUR zur Verfügung gestellt. Der Rat hat am 10.02.2009 die Finanzmittelfreigabe beschlossen. Die Bänke werden derzeit eingebaut.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
19	741	Erhalt des Grüngürtels

**Vorschlagstext**

Umsetzung der Empfehlungen der Kölner Grün Stiftung gemeinnützige GmbH in ihrer Studie [http://www.koelner-gruen.de/CMS/Projekt\\_\\_Studie.mfpx](http://www.koelner-gruen.de/CMS/Projekt__Studie.mfpx)

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird befürwortet. Es besteht die Absicht, die Empfehlungen sukzessive umzusetzen. Neben der Spenden-Sammlung durch die Stiftung sind dafür ergänzende Haushaltsmittel notwendig.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Lindenthal

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Sanierung im Äußeren Grüngürtel besteht aus mehreren Teilmaßnahmen. Die Wegeerstellung und Grünpflegemaßnahmen im Teilbereich Kalscheurer Weiher werden im Sommer 2010 abgeschlossen. Wegen der unsicheren Finanzsituation wird die Teilmaßnahme der Gehölzsanierung zurzeit nicht weiter verfolgt.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
20	1044	Bäume

#### **Vorschlagstext**

Vor einigen Jahren wurden Bäume gefällt, die angeblich krank waren, z.B. bei uns in der Moltkestrasse im Belgischen Viertel. Es ist eigentlich eine sehr schöne Allee, aber die Lücken wurden nie neu bepflanzt. Stattdessen stehen überall noch die Baumstümpfe rum. Es wäre schön wenn hier wieder junge Bäume gepflanzt würden - gut für die Luft in unserer Stadt, und auch besser für die Optik!

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird umgesetzt. In der Moltkestraße sind 6 Fehlstellen registriert, die in der Pflanzperiode 2008/9 besetzt werden sollen. In der Neustadt (Nord und Süd) sollen an den registrierten 187 Fehlstellen in der Periode 2007/8 46 Bäume nachgepflanzt werden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Innenstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Im Frühjahr 2009 wurden in der Moltkestraße alle Fehlstellen bepflanzt. Insgesamt wurden im Frühjahr 570 Straßenbaumfehlstellen bepflanzt. Im Herbst 2009 werden weitere 200 und im Frühjahr 2010 weitere 250 Bäume gepflanzt. Die Umsetzung des Vorschlags ist damit abgeschlossen.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
22	5533	Mehr Gemeinschaftsgärten für Köln

#### **Vorschlagstext**

Die Stadt Köln sollte mehr Flächen für ökologische Gemeinschaftsgärten bzw. Stadtteilgärten oder Nachbarschaftsgärten zur Verfügung stellen. Schon existierende Beispiele in Köln sind der Interkulturelle Garten Köln e.V. [www.interkultureller-garten.de](http://www.interkultureller-garten.de) in Niehl und der VHS-Biogarten <http://www.stadt-koeln.de/vhs/projekte/artikel/00714/index.html> in Dellbrück. Es wäre sinnvoll, wenn auch in zentraleren Stadtteilen ähnliche Gartenprojekte entstehen könnten. Gemeinschaftsgärten schaffen neue Räume für Kommunikation und Integration, stärken Nachbarschaften und die Identifikation mit dem Stadtteil. Als naturnahe Freiräume tragen sie zugleich zu Klimaverbesserung, Artenvielfalt, Umweltbildung und zu mehr Naturerleben bei. Darüber hinaus können sie durch Förderung aktiver Beteiligung und Selbstversorgung die Eigenverantwortung und Unabhängigkeit der Bürger stärken sowie Potentiale zur kreativen Gestaltung freisetzen. Insbesondere für Geringverdiener und Arbeitslose, die sich keinen eigenen Garten leisten können, bieten Gemeinschaftsgärten eine wertvolle Alternative. Weitere Informationen auch unter [www.urbanacker.net](http://www.urbanacker.net).

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird im Rahmen bestehender Möglichkeiten umgesetzt. Geeignete Grundstücke werden seitens der Liegenschaftsverwaltung entsprechenden Antragstellern gerne verpachtet.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird bereits im Rahmen der Möglichkeiten umgesetzt.

#### **Umsetzungsstand**

Sachstand ist unverändert, der Vorschlag ist umgesetzt. Derzeit ist nur noch eine Anfrage für eine konkrete Fläche offen. Das liegt daran, dass wegen eines Prozesses noch ungeklärt ist, ob die Fläche bebaut werden kann. Kann sie nicht bebaut werden, wird sie dem Antragsteller zur Verfügung gestellt.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
24	891	"Groov-Teiche" in Köln-Zündorf

**Vorschlagstext**

Die beiden Teiche in der "Groov" in Köln-Zündorf sind mittlerweile komplett mit Algen zugewuchert und auch nicht mehr als Gewässer erkennbar. Die in den Teichen lebenden Fische können diesen Zustand leider nicht mehr lange überleben. Die Teiche müssen dringend von den Algen befreit werden und evtl. ein Durchfluss zum Rhein geschaffen werden, damit die Gewässer künftig nicht mehr verschlacken.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Sanierung von Gewässern in den Grünanlagen ist ein stadtweites Problem. Mit der Priorität „Groov-Sanierung“ ist eine sukzessive Sanierung bei Bereitstellung entsprechender Haushaltsmittel beabsichtigt.

**Ausschuss                      Bezirk**

UGG                                      Porz

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Das Sanierungskonzept zur Gewässergüteverbesserung insbesondere zur hygienischen Verbesserung der Wasserqualität liegt vor. Für die Schlamm- und Sedimentbehandlung im Bereich des Mitteldammes, Sauerstoffanreicherung im Zulaufbereich und Hydraulik- und Reinigungsmaßnahmen sind insgesamt 187.000 EUR aufzuwenden. Die Mittelfreigabe zur Umsetzung der Maßnahme ist im Beratungsgang der Ausschüsse.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
24a	3036	Verschönerung Groov

**Vorschlagstext**

Die Groov wurde vor vielen Jahren auch als Naherholungsgebiet angelegt. Leider ist die Pflege der Anlage in den letzten Jahren immer weiter rückläufig. Neben den bereits bestehenden sinnvollen Vorschlägen, insbesondere zur Grundreinigung der beiden Seen und der Sanierung des Spielplatzes, sollten nun umgehend folgende Verbesserungen insbesondere um den nördlichen See herum durchgeführt werden: - Freischneiden und Erneuerung der bestehenden Parkbänke - Befreiung der Wege von den Zuwucherungen - Regelmäßiges Mähen der Grünflächen - Montage von neuen Mülltonnen (es fehlen massenhaft) - Bepflanzung der inzwischen leeren Baumscheiben - Entrostung und Neubeschichtung der Geländer an der Brücke und am Yachthafen Der Bereich um die nördliche Groov lädt immer weniger zum Verweilen ein, da sie immer mehr zuwuchert. Die Wege wachsen immer mehr zu und werden immer schmaler. Darüber hinaus reduziert eine regelmäßige Pflege weitere Folgekosten.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird bzgl. der Pflege der Grünmaßnahmen im Rahmen der laufenden Pflegeprioritäten umgesetzt. In vielen Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Bänken und Mülleimern. Eine Neuausstattung wird befürwortet, wenn entsprechenden Mittel bereitgestellt werden. Die Umsetzung soll nach Prioritäten und als Programm für die nächsten Jahre erfolgen. Was den Spielplatz betrifft, so wird die Sanierung befürwortet. Zur Ermittlung der anfallenden Kosten muss im Einzelnen die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Spielgeräte installiert werden können oder welche Spielgeräte ersetzt werden müssen.

**Ausschuss                      Bezirk**

JHA, UGG                                      Porz

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Auftragsvergabe ist zwischenzeitlich erfolgt.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
<b>24b</b>	2173	Pflege Groov

#### **Vorschlagstext**

Bürger macht den Vorschlag, dass etwas mehr für die Groov getan wird, da diese sehr mit Algen besetzt ist. Es ist zwar schon ein Stückchen gemacht worden, aber der Rest muss auch noch gemacht.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird bzgl. der Pflege der Grünmaßnahmen im Rahmen der laufenden Pflegeprioritäten umgesetzt. In vielen Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Bänken und Mülleimern. Eine Neuausstattung wird befürwortet, wenn entsprechenden Mittel bereitgestellt werden. Die Umsetzung soll nach Prioritäten und als Programm für die nächsten Jahre erfolgen. Was den Spielplatz betrifft, so wird die Sanierung befürwortet. Zur Ermittlung der anfallenden Kosten muss im Einzelnen die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Spielgeräte installiert werden können oder welche Spielgeräte ersetzt werden müssen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Porz

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Die Auftragsvergabe ist zwischenzeitlich erfolgt.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
<b>24c</b>	4319	Die Groov in Porz-Zündorf

#### **Vorschlagstext**

Es handelt hierbei um ein hervorragendes Naherholungs-gebiet. Mittlerweile kommen auch viele Rechtsrheinische, die unserer Seite gemieden haben. Es wäre sehr wichtig, dieses Gebiet z.B. sauberer zu halten, die Teiche zu sanieren, die Attraktivität, die einmal war, wieder herzustellen. Hier wäre mit wenig Aufwand viel zu erreichen.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird bzgl. der Pflege der Grünmaßnahmen im Rahmen der laufenden Pflegeprioritäten umgesetzt. In vielen Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Bänken und Mülleimern. Eine Neuausstattung wird befürwortet, wenn entsprechenden Mittel bereitgestellt werden. Die Umsetzung soll nach Prioritäten und als Programm für die nächsten Jahre erfolgen. Was den Spielplatz betrifft, so wird die Sanierung befürwortet. Zur Ermittlung der anfallenden Kosten muss im Einzelnen die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Spielgeräte installiert werden können oder welche Spielgeräte ersetzt werden müssen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Porz

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Die Auftragsvergabe ist zwischenzeitlich erfolgt.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
24d	911	Groov schön(er) machen:

**Vorschlagstext**

Groov schön(er) machen: - von Algen befreien - einen Geh- und Radweg um Groov bauen - attraktive touristische Angebote für Besucher einrichten langfristig lohnt es sich.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird bzgl. der Pflege der Grünmaßnahmen im Rahmen der laufenden Pflegeprioritäten umgesetzt. In vielen Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Bänken und Mülleimern. Eine Neuausstattung wird befürwortet, wenn entsprechenden Mittel bereitgestellt werden. Die Umsetzung soll nach Prioritäten und als Programm für die nächsten Jahre erfolgen. Was den Spielplatz betrifft, so wird die Sanierung befürwortet. Zur Ermittlung der anfallenden Kosten muss im Einzelnen die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Spielgeräte installiert werden können oder welche Spielgeräte ersetzt werden müssen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Porz

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Auftragsvergabe ist zwischenzeitlich erfolgt.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
25	2286	Stärkere Unterstützung des freiwilligen Natur- und Umweltschutzes

**Vorschlagstext**

Zur Unterstützung von Pflege- oder Arterhaltungsmaßnahmen heimischer Tier- und Pflanzenarten sollten seitens des Grünflächenamtes entsprechende Materialien (Nistkastenbausätze inkl "Werkzeugkoffer", Blumenzwiebeln etc.) bereit gestellt werden, welche von Organisationen, Schulen etc. "abgerufen" werden können. Hierfür bedarf es eines gesonderten Budgetpostens.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird grundsätzlich befürwortet. Eine Betreuung der Maßnahme in Kölner Schulen etc. kann jedoch mit den derzeit verfügbaren personellen Ressourcen nicht umgesetzt werden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Maßnahme wurde in 2009 erfolgreich abgeschlossen. Aktuell wird versucht, die Maßnahme auch in 2010 durchzuführen, hier soll in Kürze eine entsprechende Vorlage an die Entscheidungsgremien erfolgen.

---



Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
28	4148	Spielplatz zum Spielplatz machen

#### Vorschlagstext

In diesem Jahr erst wurde ein neuer Spielplatz am Deutzer Hafen kurz vor der Drehbrücke eröffnet. Die Lage ist optimal zwischen dem schön gestalteten Hafenufer und den polter Wiesen. Man könnte dann mit den Kindern von der Severinsbücke kommend einen Spielplatzpause einlegen, um dann weiter über die Drehbrücke zu den Pollerweisen zu gelangen. Der Spielplatz selbst liegt in der Sonne und bietet Eltern (und allen anderen natürlich auch) einen herrlichen Blick über den Hafen auf die neu entstehende Bebauung am Rheinauhafen gegenüber. Doch was wurde hier für ein Schildbürgerstreich gespielt. Der Spielplatz wurde aufwenig umzäunt und es wurden ca 6 Bänke aufgestellt - um EIN Klettergerüst. Nichts anders. Man sollte sich das ansehen, es ist wirklich bemerkenswert, wieviel Mühe und wahrscheinlich auch Geld verschwendet wurde, um eine solch sinnlose eingezäunte Parkbanklandschaft zu errichten. Mein Vorschlag: Spielplatz großzügig erweitern mit wenigsten 2-3 weiteren Spielgeräten. Dann kann sich das auch Spielplatz nennen. Und den Zaun sollte man mindestens in Richtung Rhein auch weglassen, am Kai ist auch ein Geländer und letztlich halten Zäune die Kinder auch nicht auf.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag wird befürwortet und kann bei entsprechender Bereitstellung von Mitteln für die Ersatzausstattung von Spielgeräten umgesetzt werden.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Porz

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Eine Planung für die Aufstellung von weiteren Spielgeräten wird mit den Nutzern des Spielplatzes abgestimmt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
29	3535	fussgänger- orientierte Gestaltung des Barbarossaplatzes

#### Vorschlagstext

Ich wünsche mir, dass der Barbarossaplatz, der einer der unschönsten und im Untergrund (Rohrleitungen, Kanalisation) schlecht abgesicherter Orte Kölns ist, langfristig hauptsächlich von den Bahnen der KVB und den Fußgängern genutzt wird - vielleicht mit Grünanlagen und Cafes versehen

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der im Vorschlag genannte Bereich liegt im Untersuchungsgebiet des städtebaulichen Masterplans, dessen Ergebnis abgewartet werden muss. Auf dieser Grundlage muss dann in Abstimmung mit allen beteiligten Ämtern über die Gestaltung und Nutzung der Platzfläche entschieden werden.

Ausschuss	Bezirk
VA	Innenstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Barbarossaplatz ist im Städtebaulichen Masterplan ein Teil des Interventionsraumes Ringe. In der Sitzung der Lenkungsgruppe Masterplan, die gemäß Ratsbeschluss vom 05.05.2009 eingerichtet wurde, wurde am 15.03.2010 angeregt, für die gesamten Ringe eine Mehrfachbeauftragung durchzuführen. Ziel dieses Verfahrens soll sein, eine gestalterische Aufwertung der Ringe und der anliegenden Plätze zu erreichen. Die Verwaltung bereitet diese Mehrfachbeauftragung vor, an der 3 - 4 Planerbüros beteiligt werden sollen. Als Jury soll die Lenkungsgruppe Masterplan fungieren. Solange ein Ergebnis dieser Mehrfachbeauftragung nicht vorliegt, kann über die Umgestaltung des Barbarossaplatzes keine Aussage getroffen werden. Mit einem Ergebnis ist im letzten Quartal 2010 zu rechnen. Außerdem soll eine Verkehrsuntersuchung für das Umfeld des Barbarossaplatzes beauftragt werden, um die Möglichkeiten der Umgestaltung bei veränderter Verkehrsführung beurteilen zu können.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
30	3835	Die Entwicklung und Pflege der artenreicher Ufervegetation an Bächen- Uferschutz- streifen bezogen auf den LB 9.35 ausgewiesenen Eggersbach

#### Vorschlagstext

Der Mielenforster Kirchweg ist eine Anliegerstrasse mitten im Naturschutzgebiet. Leider halten sich die wenigsten an das Durchfahrverbot und es wird an jeder freien Stelle geparkt. Die Entwicklung und Pflege der artenreichen Ufervegetation des Eggersbachs ist in einer Länge von ca. 100 Meter nicht mehr möglich, da dieser Randstreifen täglich von Joggern, Hundebesitzern und Spaziergängern, (bis zu 100 Fahrzeuge/Tag) als Parkfläche genutzt wird. Der öffentliche Parkplatz in 300 m Entfernung wird nicht genutzt. Der komplette Bereich ist mittlerweile in einem desolaten Zustand und besonders nach einem Wochenende eher einer Müllabladestelle gleich, als einem unter Naturschutz stehendem Bereich. Unser Gedanke wäre nun die Bepflanzung am Bach wieder herzustellen und durch setzen von Holzpfosten (die beidseitig von der Straße angebracht würden) das Parken auszuschließen. Ein Hinweisschild auf den 100 Meter entfernten Parkplatz sollte evtl. beidseitig auf dem Dellbrücker Mauspfad errichtet werden

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag wurde befürwortet und kann mit Priorität mit vorhandenen Mitteln umgesetzt werden.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Mülheim

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Vorschlag wurde umgesetzt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
31	747	Botanischer Garten

#### Vorschlagstext

Förderung des botanischen Gartens!

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag wurde befürwortet. Der Bestand des Botanischen Gartens ist (einschl. Personalkosten) gesichert. Der Freundeskreis Botanischer Garten Köln e.V. nimmt sich generell der Förderung des Botanischen Gartens an. Derzeit werden Sponsorengelder für den Neubau des Schaugewächshauses gesammelt. Es bestehen jedoch verschiedene Unterhaltungsdefizite, deren Beseitigung mit der bestehenden Mittelausstattung kurzfristig nicht möglich ist und daher zusätzliche Mittel erfordert.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Nippes

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Das Projekt besteht aus mehreren Teilbereichen, diese sind: 1) Sanierung der Fassaden und Innengestaltung der zwei "Torhäuser" Haupteingang Flora. Die Maßnahme befindet sich in der Umsetzung. 2) Sanierung der zwei Unterstände im Botanischen Garten. Die Beauftragung wurde aufgrund der Haushaltssituation zurückgestellt. 3) Sanierung von Teilbereichen der nicht wassergebunden Wege im Botanischen Garten. Die Beauftragung wurde aufgrund der Haushaltssituation zurückgestellt. 4) Ergänzung und Ersatz der Parkbänke in den Gartenteilen Flora und Botanischer Garten. Die Maßnahme befindet sich in der Umsetzung. 5) Erneuerung der Papierkörbe. Die Maßnahme ist abgeschlossen. 6) Sanierung der Kaskadenbeleuchtung. Die Maßnahme ist abgeschlossen. Wegen der unsicheren Finanzsituation werden folgende Maßnahmen zurzeit nicht weiter verfolgt.: 7) Sanierung des Bewässerungssystems im Freiland des Botanischen Gartens. 8) Beschaffung und Installation einer geeigneten Pflanzendatenbank zur Verwaltung der wertvollen Pflanzenbestände. 9) Sanierung der Skulptur "Neptun mit Dreizack". 10) Erneuerung der Parkbeleuchtung im Botanischen Garten.

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**  
32 852 Mehr Geld zur Spielplatz-Unterhaltung

**Vorschlagstext**

Wenn Geräte auf Spielplätzen defekt sind, werden diese häufig nicht repariert, sondern abgebaut. Nach und nach wird so die Qualität der Spielplätze immer schlechter. Es müssen ausreichend Finanzmitteln bereitgestellt werden, um alle Schäden auf Spielplätzen kurzfristig zu beseitigen und die Spielgeräte zu erhalten. Ist ein Gerät nicht mehr zu reparieren, muss es durch ein neues ersetzt werden.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wurde befürwortet. Zur Ermittlung der anfallenden Kosten muss im Einzelnen die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Spielelement installiert werden können und welche Spielgeräte ersetzt werden müssen.

**Ausschuss                      Bezirk**  
JHA, UGG                      Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert, es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung. (Die Spielplätze werden in regelmäßigen, von den Spielgerätefirmen empfohlenen Abständen überprüft. Bei notwendigem Ersatz wird dieser entsprechend der zur Verfügung stehenden Ressourcen beschafft. Das gilt auch für sportliche Angebote insbesondere für Jugendliche.)

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**  
33 3730 Rheinufer vor Wildparkern schützen

**Vorschlagstext**

Die Poller Wiese, der Rheinpark sowie das Rheinufer zwischen Hohenzollernbrücke und dem Eingangsbereich des Tanzbrunnens gehören zu den wertvollsten Freizeit- und Erholungsflächen im rechtsrheinischen Köln. Leider werden zahlreiche Menschen, die in diesen grünen Oasen Ruhe und Erholung suchen, zunehmend durch Wild- und Falschparker belästigt und gefährdet. Auf der Poller Wiese fahren insbesondere in der Grillsaison einzelne Autofahrer in der Höhe der Eisenbahnbrücke mit dem Pkw direkt in das Landschaftsschutzgebiet hinein. Offenbar halten diese rücksichtslosen Zeitgenossen es für unzumutbar, ihre Utensilien bis zur Wiese zu tragen. Noch ärger ist die Situation im Bereich zwischen Hohenzollernbrücke und Tanzbrunnen gegenüber der alten Messe, wo das Falsch- und Wildparken zu einem Massenphänomen geworden ist. Fußgänger und Radfahrer müssen sich hier an den wild geparkten Autos vorbeiquetschen und werden durch Parkflächen suchenden bzw. verlassenden Autoverkehr gefährdet. Ein Renommee für den künftigen Rheinboulevard ist das nicht. Leider hat die Stadtverwaltung bisher jede Konsequenz vermissen lassen, diesem unverantwortlichen Treiben Einhalt zu gebieten. Ich stelle daher den Antrag, bei den Haushaltsberatungen Mittel bereitzustellen, um entweder Durchfahrsperrern in den genannten Bereichen zu errichten, bzw. wo dies aus technischen Gründen nicht möglich ist, Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Ordnungsamtes zu beauftragen regelmäßige Kontrollen durchführen und entsprechende Bußgelder zu verhängen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Grünanlagen der Stadt Köln werden ebenso wie das öffentliche Straßen durch den Ordnungs- und Verkehrsdienst kontrolliert, im Rahmen dieser Kontrollen wird auch gegen verbotswidrig in Grünanlagen abgestellt KFZ vorgegangen. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunktaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant. Die Kölner Grünflächen werden im Rahmen der personellen Möglichkeiten regelmäßig kontrolliert und Falschparker verwarnt. Ein Abschleppen kommt jedoch nicht in Betracht, da das Abschleppfahrzeug der Grünfläche einen viel größeren Schaden zufügen würde als das in der Grünfläche falsch geparkte Fahrzeug.

**Ausschuss                      Bezirk**  
AVR                              Innenstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die Überwachung wird weiterhin fortgesetzt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
35	3556	Brücke Aachener Weiher

#### Vorschlagstext

Die Holzbrücke am Aachener Weiher muß erhalten bleiben, weil die sich harmonisch ins Landschaftsbild eingepreßt hat und weil sie billiger ist, als die neue angestrebte Version aus Stahlbeton.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Bereits 2003 wurde gutachterlich festgestellt, dass die vorhandene, mittlerweile rund 30 Jahre alte Brücke auf Grund des schlechten baulichen Zustandes erneuert werden muss. Die Brücke liegt knapp über der Wasseroberfläche in einem Bereich, der durch besonders häufige Feuchtigkeitswechsel gekennzeichnet ist. Dies führt bei Holzbrücken zu einem vorzeitigen Verschleiß bzw. einem besonders hohen Unterhaltungsaufwand. Bei der Kostenbetrachtung sind somit nicht nur die Investitionskosten für einen Ersatzbau sondern auch die Folgekosten zu betrachten (LCC - Live-Cycle-Costs). Zurzeit befinden sich Neubauvarianten in der Abstimmung, die u. a. einen Neubau in Beton vorsehen, da hiermit die langfristige Dauerhaftigkeit des Bauwerkes bei akzeptablen Folgekosten gewährleistet werden kann. Auf Grund der gestalterischen Anforderungen wurde eine Sonderkonstruktion in hochfestem Beton konzipiert, die besonders schlanke Bauteile ermöglicht und sich in die örtliche Situation bestmöglich einfügt. Eine alternative Wiederherstellung in Holz bzw. eine Kombination aus Holz mit tragenden Bauteilen aus Beton wäre ebenfalls möglich, würde aber zu deutlich höheren Folgekosten führen. Leider ist der noch verwaltungsinterne Abstimmungsprozess frühzeitig an die Öffentlichkeit gedrungen. Über die Art und Gestaltung der Brücke ist noch abschließend politisch zu entscheiden. Eine entsprechende Beschlussvorlage wird demnächst von der Verwaltung zu Entscheidung vorgelegt.

Ausschuss	Bezirk
VA	Innenstadt

#### Entscheidung des Rates

Die Verwaltung wurde beauftragt, die erforderlichen Verfahren weiter zu betreiben.

#### Umsetzungsstand

Der Ratsbeschluss zur Umsetzung der Maßnahme liegt seit September 2009 vor. Das Ausschreibungsverfahren für die Brücke läuft derzeit. Ziel ist ein Baubeginn im Herbst 2010.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
36	2555	Tüten gegen Hundekot

#### Vorschlagstext

In vielen anderen Städten (z.B. Bonn) stehen bereits an vielen öffentlichen Grünanlagen oder Plätzen, Ständer mit kleinen schwarzen Tüten drin, die sich Hundebesitzer herausnehmen können, um das Geschäft ihres Hundes zu beseitigen. In den Städten, wo es zu sehen war, schien Hundekot auch nicht mehr so ein Problem zu sein. Ich denke dass, auch wenn sich nur die Hälfte aller Besitzer eine Tüte rausnehmen würde, sich die Situation schon wesentlich verbessern würde. Vielleicht gibt dies ja auch Hundehaltern, die sich sonst überhaupt nicht um die Hinterlassenschaften ihrer Tiere kümmern, einen neuen Anreiz. Solche Ständer aufzustellen kommt wahrscheinlich sowohl den Hundebesitzern als auch allen anderen zu gute.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Seit Mai 2007 erfolgt versuchsweise die kostenfreie Abgabe von Hundekotsammeltüten an 5 ausgewählten Standorten. Die Testphase wurde auf ein Jahr angelegt. Bei erfolgreichem Abschluss ist die Möglichkeit der Finanzierung über Abfall- oder Straßenreinigungsgebühr zu prüfen. Die Testphase, die abgewartet werden sollte, wurde zwischenzeitlich erfolgreich beendet. Der Stadt Köln liegt ein umfassendes Angebot zur Reduzierung von Hundekot im öffentlichen Raum vor. Dieses Angebot muss jetzt seitens der Stadt geprüft werden.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

#### Umsetzungsstand

Die 100 Tütenspenden wurden beschafft. Die AWB hat eine Standortauswahl getroffen, und diese der Stadt Köln unterbreitet. Auch wurden die Standorte durch die Bezirksvertretungen beschlossen. Vor der Aufstellung erfolgt eine Analyse der Ist-Situation, die voraussichtlich Ende April abgeschlossen ist. Die Aufstellung der Tütenspenden erfolgt dann sukzessive.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
36a 1645 Hundekottütenautomat

**Vorschlagstext**

Bitte um Aufstellung von Automaten für gebührenpflichtige Hundekottüten und Mülltüten (vielleicht ausgestattet mit farbigen Logos).

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Seit Mai 2007 erfolgt versuchsweise die kostenfreie Abgabe von Hundekotsammeltüten an 5 ausgewählten Standorten. Die Testphase wurde auf ein Jahr angelegt. Bei erfolgreichem Abschluss ist die Möglichkeit der Finanzierung über Abfall- oder Straßenreinigungsgebühr zu prüfen. Die Testphase, die abgewartet werden sollte, wurde zwischenzeitlich erfolgreich beendet. Der Stadt Köln liegt ein umfassendes Angebot zur Reduzierung von Hundekot im öffentlichen Raum vor. Dieses Angebot muss jetzt seitens der Stadt geprüft werden.

**Ausschuss** **Bezirk**  
UGG Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

**Umsetzungsstand**

Die 100 Tütenspender wurden beschafft. Die AWB hat eine Standortauswahl getroffen, und diese der Stadt Köln unterbreitet. Auch wurden die Standorte durch die Bezirksvertretungen beschlossen. Vor der Aufstellung erfolgt eine Analyse der Ist-Situation, die voraussichtlich Ende April abgeschlossen ist. Die Aufstellung der Tütenspender erfolgt dann sukzessive.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
38 3673 Schmutziges Köln

**Vorschlagstext**

Den vielen Vorschlägen (Hundekot, Müll nach Grillfete, zerschlagene Bierflaschen) nach zu urteilen, ist Köln eine der schmutzigsten Städte Deutschlands. Das liegt wohl daran, dass der lebensfrohe Kölner mit seiner Stadt nicht sehr liebevoll umgeht. Und genau hier liegt der Ansatzpunkt für eine Verbesserung. Köln braucht eine durchdachte Kampagne gegen den Schmutz. Plakatwerbung (z.B. Bußgeldkatalog für liegengelassenen Hundekot), ortbezogene Reinigungsaktionen (z.B. Schüler der Schule X und deren Eltern sammeln Müll im Park Y), angekündigte Verschärfung von Kontrollen. Das alles hat in anderen Städten bereits gut funktioniert und wird auch hier klappen, obwohl der Kölner ja ein bisschen anders ist.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Derartige Kampagnen wie z.B. „Kölle Putzmunter“ werden bereits durchgeführt. Weitere Kampagnen sind sowohl von der Stadtverwaltung wie auch den Abfallwirtschaftsbetrieben vorgesehen.

**Ausschuss** **Bezirk**  
UGG Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt. Die Bänke und die Unterflurbehälter werden derzeit eingebaut.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
40	735	Fußwege und Bänke im Stadtwald

**Vorschlagstext**

Viele Fußwege im Stadtwald sind voller Schlaglöcher, sie sollten alleine wegen der Unfallgefahr behoben werden. Außerdem sind viele Parkbänke im Laufe der Zeit einfach entfernt worden (dort stehen meist nur noch die Abfalleimer), hier sollten neue Bänke aufgestellt werden.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Bei gesicherter Finanzierung ist eine Erneuerung der wassergebundenen Wege in den nächsten 3 bis 5 Jahren möglich. Für eine sukzessive Beseitigung der Defizite an Bänken in sehr vielen Grünanlagen nach Prioritäten sind entsprechende Haushaltsmittel notwendig. Empfohlen wird dies als Programm für die nächsten Jahre.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Lindenthal

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Nachdem der Finanzausschuss am 14.12.2009 für die Wegesanieierung 1,025 Mio. EUR und für die Sanierung des Gehölzbestandes im Stadtwald 0,178 Mio. EUR bereit gestellt hatte, wurden die Ausschreibungen vorbereitet. Wegen der unsicheren Finanzsituation werden die Maßnahmen zur Zeit nicht weiter verfolgt.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
41	3636	Renovierung des Blücherparkes

**Vorschlagstext**

Der schön angelegte Blücherpark wird gerne als nahegelegene Erholungsmöglichkeit von den Bewohnern Bilderstöckchens, Ehrenfelds und Nippes genutzt . Leider verfällt die Anlage zunehmend und es ist zu befürchten, dass bald Teile des Parks wegen Einsturzgefahr der Abgrenzungsmauern gesperrt werden müssen. Eine umfassende Renovierung ist dringend erforderlich - aus Sicherheitsgründen und zur Erhaltung der Erholungsfunktion.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Sanierungsbedarf ist tatsächlich gegeben. Der Vorschlag wird befürwortet.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Nippes

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Ausschuss Umwelt, Gesundheit und Grün hat am 20.05.2008 dem Konzept zur Sanierung der Mauern und Einfassungen im Blücherpark zugestimmt. Der voraussichtliche Finanzbedarf beträgt rd. 883.000 EUR. Vom Finanzausschuss wurden am 22.09.2008 zunächst Planungsmittel von 90.000 EUR freigegeben. Inzwischen wurden die Kostenberechnungen vorgenommen. Die Kostenberechnung für den 1. Bauabschnitt i. H. v. 400.000 EUR wurde bereits geprüft, die Kostenberechnung für den 2. Bauabschnitt i. H. v. 200.000 EUR wird derzeit geprüft. Sobald auch diese Prüfung abgeschlossen ist, wird eine Vorlage für die Mittelfreigabe mit einer Summe von 600.000 EUR gefertigt.

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**  
42 1013 Kinderspielplätze

**Vorschlagstext**

Beschädigte Spielgeräte auf den Kinderspielplätze schnell reparieren oder erstezen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Eine Kontrolle der Spielgeräte erfolgt regelmäßig entsprechend der gesetzlichen Vorgaben. Reparaturen werden umgehend durchgeführt. Der Ersatz von Spielgeräten wird befürwortet. Zur Ermittlung der anfallenden Kosten im Einzelnen muss die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Spielelemente installiert werden können oder welche Spielgeräte ersetzt werden müssen.

**Ausschuss Bezirk**  
UGG, JHA Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung. (Die Spielplätze werden in regelmäßigen, von den Spielgerätefirmen empfohlenen Abständen überprüft. Bei notwendigem Ersatz wird dieser entsprechend der zur Verfügung stehenden Ressourcen beschafft. Das gilt auch für sportliche Angebote insbesondere für Jugendliche.)

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**  
44 1551 Sauberer Grünanlagen !

**Vorschlagstext**

Es muß mehr Kontrollen der Hundebesitzer geben, es gibt keine Wiese in Heimersdorf/Seeberg die frei von Hundekot ist. Ich habe 3 Kinder die selten mit sauberen Schuhen nach Hause kommen. Ich mag Hunde sehr gerne, habe aber wenig Verständniss für die Arroganz derer die den Dreck ihrer Hunde liegen lassen. Und nicht nur auf den Wiesen findet man das sondern leider sogar auf Fuß- und Radwegen, ziemlich traurig. Desweiteren gibt es zu wenige Mülleimer, oder sie werden zu selten geleert, meist quillen sie über und der Abfall verteilt sich in der Umgebung auf den Wiesen. Denke aber dieses Problem bezieht sich auf ganz Köln.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Ordnungsdienstes in die Stadtbezirke verlagert, sodass zukünftig mehr Kontrollen möglich sind. In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehältern aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

**Ausschuss Bezirk**  
UGG Chorweiler

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Die 100 Tütenspender wurden beschafft. Die AWB hat eine Standortauswahl getroffen, und diese der Stadt Köln unterbreitet. Auch wurden die Standorte durch die Bezirksvertretungen beschlossen. Vor der Aufstellung erfolgt eine Analyse der Ist-Situation, die voraussichtlich Ende April abgeschlossen ist. Die Aufstellung der Tütenspender erfolgt dann sukzessive. Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet und Grünflächen werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
45	1115	Botanischer Garten in Köln-Riehl

#### **Vorschlagstext**

Der Bau des neuen Treibhauses, der seit ca. einem Jahr geplant ist soll möglichst bald durchgeführt werden.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Zunächst müssen Spendengelder eingeworben werden. Erst wenn 50% der Beschaffungskosten für das Tropenhaus durch Sponsorengelder gedeckt werden können, kann eine Beschlussfassung zur Restfinanzierung aus städtischen Mitteln erfolgen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Nippes

#### **Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

#### **Umsetzungsstand**

Der „Freundeskreis Botanischer Garten Köln“ hat die Einwerbung von Sponsoren- und Spendengeldern betrieben. Diese Mittel sollen der Finanzierung der Architektenleistung bis einschließlich der Ausführungsplanung als Schenkung an die Stadt Köln dienen. Angestrebt wird die Eröffnung eines Neubaus zum Doppeljubiläum im Jahr 2014 (150 Jahre FLORA und 100 Jahre Botanischer Garten). Derzeit erfolgt eine Aktualisierung der Planung auf kostengünstigere Lösungen insbesondere im Hinblick auf energetischer Optimierung und Berücksichtigung regenerativer Energieträger.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
46	3169	Reinigung des Adenauer Weier

#### **Vorschlagstext**

Das Erholungsgebiet um den Adenauer Weier wird von den Bürgern sehr genutzt. Nur ist das Wasser durch Holz und Laub im Laufe der Jahre immer schlechter geworden. Am Ende des Weiers stinkt es erbärmlich.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Bereits im Februar 2008 wurde durch ein beauftragtes Fachunternehmen am Ende des Weiher Aufräumarbeiten im Gewässer vorgenommen. Dabei wurde Schwemmholz sowie Schlamm aus dem Bereich an der kleinen Holzbrücke entfernt. Da der Wind das von der am Weiher befindlichen Vegetation abfallende Laub und Geäst immer in Richtung Holzbrücke treibt, häufen sich dort bereits nach kurzer Zeit wieder große Mengen auf. Die Aufräumarbeiten sollen daher fortgesetzt werden. Auf die Brutzeit der Schwäne wird dabei Rücksicht genommen, das heißt sobald die Schwäne das Nest wieder verlassen haben, soll mit den Restarbeiten begonnen werden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Lindenthal

#### **Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

#### **Umsetzungsstand**

Die Maßnahme ist abgeschlossen.

---



Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
49	5486	Kölner Forts

#### Vorschlagstext

Ich wünsche mir, dass endlich etwas wegen der Forts im Kölner Festungsring passiert. Seit Jahren stehen diese historischen und unter Denkmalschutz stehende Gebäude leer und verrotten immer mehr. Durch Bewuchs wird das Mauerwerk immer mehr beschädigt. Obwohl es zahlungskräftige Interessenten gibt, passiert seitens der Stadt nichts. Andere Städte verdienen mit ihren Festungsanlagen Geld und schaffen Arbeitsplätze (Beispiel Ingolstadt, Leipzig, Magdeburg, Germersheim, Ostende, Koblenz, Ulm usw.). In Köln sind es nur lästige Objekte die Geld kosten - aber nichts einbringen. Die Kölner Forts liegen im Grüngürtel und wurden als Objekte im Grüngürtel eingeplant. Köln hat dadurch eine weltweit inzigartige Anlage. Wenn die Stadtverwaltung Köln endlich "grünes Licht" für die Neunutzung der Forts gibt, können die Gebäude auch für spätere Generationen erhalten werden. Würden diese Gebäude renoviert, werden Arbeitsplätze geschaffen, ein Stück Kölner Geschichte erhalten und es fließt Geld in die Stadtkasse. aus einem Kostenfaktor wird ein Nutzenfaktor. Mehr Informationen dazu unter [www.VETO-colonia.de](http://www.VETO-colonia.de)

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Seitens der Verwaltung wird seit vielen Jahren einiges zum Erhalt der Forts unternommen: Die meisten Forts und Zwischenwerke sind an Vereine vermietet und werden von ihnen genutzt. Die Verwaltung bemüht sich aber auch seit Jahren, für die bisher ungenutzten Fortifikationsanlagen passende Interessenten zu finden. Anders als in Städten wie etwa Koblenz oder Ingolstadt liegen diese Forts und Zwischenwerke in einer unter Denkmalschutz und Naturschutz stehenden Grünanlage am Rande der Stadt - dem Äußeren Grüngürtel -, dessen Belange bei einer eventuellen Neunutzung bedacht werden müssen. Nicht zuletzt bedürfen diese umfangreichen Sanierungsmaßnahmen erheblicher finanzieller Aufwendungen. Ende November 2007 hat die Verwaltung mit ausdrücklicher Unterstützung der Politik ein Großprojekt mit der Fachhochschule Köln in die Wege geleitet, in dem über einen Zeitraum von vier bis fünf Jahren untersucht werden wird, wie eine eventuelle Neunutzung der Forts aussehen könnte. Die Studenten werden im Rahmen von Semesterarbeiten und Studienabschlussarbeiten Konzepte hierzu entwickeln: Es werden Planungsszenarien erstellt, die es erlauben, Entwicklungschancen und Potenziale der Einzelobjekte aber auch der Gesamtanlage sachlich zu bewerten.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die Prüfungen sind noch nicht abgeschlossen, Ergebnisse liegen noch nicht vor.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
51	2749	Stadtwaldweiher Lindenthal

#### Vorschlagstext

Dieser Vorschlag wurde von Frau Gierse via E-Mail zugesandt und von der Redaktion eingegeben: Gegenüber der Tennisplätze der Stadt Köln im Stadtwald in Lindenthal hinter dem Tennisclub Lese befindet sich ein kleiner Stadtwaldweiher. Die Bänke an diesem Weiher sind defekt und ohne Rückenlehne, die Abfalleimer quellen re-gelmäßig über, dieser an sich wunderbare Sonnenplatz, der sehr gerne in An-spruch genommen wird und von Insidern beim ersten und letzten Sonnenstrahl im Jahr regelmäßig genutzt wird, gleicht einer Müllhalde. Meines Erachtens nach liegt das nicht an den Menschen, die das verursachen, sondern daran, dass die Mülleimer nicht geleert werden und so alles überquillt. Toll wäre auch, wenn der Weiher einmal von den Ästen und Stämmen und allem Unrat befreit werden könnte -Die Tiere und Menschen wären sehr dankbar dafür, dass es dann auch nicht mehr so stinken würde.. So, das wären meine Anregungen für heute. In diesem Zusammenhang darf ich einmal herzlich danken, im Namen vieler Lindenthaler für die wunderbare Ver-änderung des Rautenstrauchkanals - es ist wirklich eine große Freude, diesen breiten Weg zwischen den Bäumen am Kanal entlang zu gehen oder mit dem Fahr-rad zu fahren -ein ganz neues schönes Lebensgefühl....diese Sache ist hervor-ragend gelungen!!! Dieser Vorschlag stellt eine redaktionelle Überarbeitung des per E-Mail eingereichten Originalvorschlags dar.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Beseitigung des Abfalls aus dem Stadtwald erfolgt im Rahmen der Littering-Beauftragung durch die AWB. Derzeit erfolgt eine bedarfsgerechte Anpassung der Reinigungsfrequenzen, in diesem Zusammenhang wird der Vorschlag für eine Optimierung aufgenommen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Lindenthal

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Für die Aufstellung von Bänken und Papierkörben hat der Rat am 10.02.2009 sämtliche im Bürgerhaushalt veranschlagten Mittel i. H. v. 650.000 EUR freigegeben.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
52	777	Umfeldverbesserung Altstadt-Nord

#### Vorschlagstext

Sehr geehrte Damen und Herren, zwischen den Straßen "Auf dem Berlich" und "Am Römerturm" befindet sich eine kleine Grünfläche/Park. Leider ist das Gelände sehr vernachlässigt und die wenigen Spielgeräte, die dort aufgestellt sind, laden kein Kind zum Spielen ein. Der Erholungswert dieser Grünfläche ist nahe null. Da im direkten Umfeld keine weiteren Grünflächen vorhanden sind, sollte das Gelände für die Anwohner wieder nutzbar gemacht werden und nicht mehr überwiegend als Hundetoilette dienen. Auch das Aufstellen von Laternen sollte geprüft werden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Spielplatz ist schwermetallbelastet. Mit der Planung zur Sanierung wurde begonnen. Ein Planungsentwurf liegt vor. Mit Baumassnahme/Umgestaltung wird voraussichtlich 2008 begonnen. Die Finanzierung wird größten Teils über Spendenmittel erfolgen. Das Spendenverfahren ist noch nicht abgeschlossen. Das Gesamtvolumen ist derzeit noch nicht abschätzbar. Die Restfinanzierung erfolgt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel.

Ausschuss	Bezirk
UGG, JHA	Innenstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Der Spielplatz ist fertig gestellt, die Maßnahme ist damit umgesetzt.

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**  
54 3382 Grünzug um Köln

**Vorschlagstext**

Mein Vorschlag wäre, endlich den Grüngürtel um Köln zu erweitern d.h. von Weiden über Junkersdorf bis zum Grüngürtel. Der Stadtteil Weiden sollte unbedingt mit dem Grün der Stadt verbunden werden. Keine Bebauung mehr an der Kronstädterstraße!! Gerda Damm, Pestalozzistr.3 50858 Köln

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Derzeit kein Beschluss erforderlich. Der B-Plan für das Gebiet ist im Aufstellungsverfahren. Nach Satzungs-Beschluss ist die Verwaltung bemüht, die Grundstücke zu erwerben und den Grünzug West auszubauen.

**Ausschuss Bezirk**  
UGG Lindenthal

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Der Ausschuss Umwelt, Gesundheit und Grün hat am 06.11.2008 das Freiraumkonzept „Zwischen schnellen Wegen“ beschlossen und die Verwaltung mit der sukzessiven Umsetzung nach gesicherter Finanzierung beauftragt.

---

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**  
55 1485 Baumschutz durchsetzen

**Vorschlagstext**

Die existierende Baumschutzsatzung soll einerseits durchgesetzt und verstärkt angewandt werden, indem die Bäume Kölns besonders an den Straßen wie vorgesehen geschützt und gepflegt werden. Insbesondere Parkflächen für Fahrzeuge sollen gesperrt und der Boden aufgelockert werden. Lücken in Alleepflanzungen sollen durch Nachpflanzung geschlossen werden und in Neubaugebieten zwingend vorgeschrieben werden. Dabei soll der Schwerpunkt auf heimischen Arten liegen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Vorgaben der Baumschutzsatzung werden beachtet und entsprechend verfahren. Zurzeit sind 1.857 Straßenbaumfehlstellen registriert. Jährlich müssen im Durchschnitt ca. 200 Straßenbäume aus unterschiedlichen Gründen gefällt werden. Im Rahmen der im Haushaltsplan-Entwurf vorgesehenen Mittel sollen 476 Fehlstellen in der Pflanzperiode Herbst/Frühjahr 2007/2008 bepflanzt werden. Darüber hinaus sollen ca. 220 Bäume in Grünanlagen und auf Spielplätzen als Ersatz für gefällte Bäume gepflanzt werden. Die Mittel dafür wurden im Haushaltsplan-Entwurf der nächsten Jahre angemeldet. Um die Fehlstellen schneller zu besetzen wurden die Mittel hierfür erhöht

**Ausschuss Bezirk**  
UGG Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Zur Zeit werden die vorbereitenden Arbeiten für die Pflanzung von 176 Straßenbäumen durchgeführt. Der größte Teil der Bäume wurde bereits gepflanzt. Weitere Mittel für Straßenbaumpflanzungen stehen derzeit nicht zur Verfügung. Weiterhin wird an einem grünen Masterplan gearbeitet. Dazu wird der Kernbereich des Stadtgebiets im Hinblick auf mögliche Straßenbaumpflanzungen untersucht.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
56	1232	Porzer Rheinufer

**Vorschlagstext**

Das eigentlich repräsentative Porzer Rheinufer unterhalb des Bezirksrathauses /etwa Stromkilometer Rhein 678,2 bis 678,6) müsste besser gepflegt werden, d. h. das Unkraut an den Hängen des Rheinbergs mind.zwei mal im Jahr entfernen und die Bäume an der Porzer Rheinpromenade müssten wie früher jedes Jahr gestutzt werden.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Bäume an der Rheinpromenade werden alle 2 Jahre geschnitten. Der Bereich liegt im Landschaftsschutzgebiet (L20). Der Schutzzweck ist u. a. die Erhaltung und Wiederherstellung der Leistungsfähigkeit des Naturhaushaltes durch Sicherung naturnah entwickelter Rheinuferbereiche als Lebensraum bedrohter Tier- und Pflanzenarten sowie zur Abwehr schädlicher Einwirkungen auf den Naturhaushalt. Die Vorgaben des Landschaftsplanes und Landschaftsschutzes sind zwingen zu beachten, demnach wird die Rheinpromenade gemäß Pflege- und Entwicklungskonzept Rheinuferbereiche gepflegt.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Porz

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Die Maßnahme wird umgesetzt.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
58	1397	Bänke + Papierkörbe im Stadtwald

**Vorschlagstext**

Leider sind in den letzten Jahren die meisten Bänke im Stadtwald zerstört worden. Am Spielplatz gibt es noch reichlich Bänke, aber je weiter man in den Stadtwald hineingeht umso weniger Bänke gibt es. Es wäre so einfach, aus den vielen Baumstämmen, die reichlich im Stadtwald rumliegen einfache Bänke herzustellen. Die Senioren - die im Moment keine Chance haben, im Stadtwald spazieren zu gehen - werden es Ihnen danken.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehältern aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen. Für eine sukzessive Beseitigung der Defizite an Bänken in sehr vielen Grünanlagen nach Prioritäten sind entsprechende Haushaltsmittel notwendig. Empfohlen wird dies als Programm für die nächsten Jahre.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Lindenthal

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
59 5790 Spielplatzsanierung, Köln-Longerich, Eugen-Sänger-Straße

**Vorschlagstext**

Der Spielplatz wurde vor 25 Jahren errichtet und die meisten Spielgeräte wurden in den letzten Jahren ersatzlos abgebaut, nachdem sie völlig marode waren. Für Ersatz wurde in der kinderreichen Siedlung bisher nicht gesorgt, geblieben ist eine Sandfläche. Andere Spielplätze sind mehr als 2 Kilometer entfernt und für Kinder aus der Siedlung nicht zu erreichen, insbesondere da vielbefahrende Straßen benutzt werden müssen. Im gesamten westlichen Teil von Longerich gibt es keine weitere Spielfläche mehr.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wurde aufgenommen, es muss aber die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Spielelemente installiert werden können oder welche Spielgeräte ersetzt werden müssen.

**Ausschuss** **Bezirk**  
JHA Nippes

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert, die Maßnahme befindet sich in der Planung.

---

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
60 3156 Naturspielplätze einrichten

**Vorschlagstext**

Statt die immer gleichen und superteuren Spielgeräte aufzustellen, die kurz darauf wieder bekrakelt werden, könnten Naturspielplätze entstehen - mit Gebüsch zum Verstecken, dicken Baumästen und großen Holzstücken zum Spielen, Baumstämmen zum Balancieren und echten Bäumen zum Klettern. Solche Plätze kann das Grünflächenamt in Eigenregie bauen. Sie wären preiswert und eine schöne Abwechslung!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wurde befürwortet. Die Errichtung eines Naturspielplatzes kann in Leidenhausen umgesetzt werden.

**Ausschuss** **Bezirk**  
UGG Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Sämtliche Aufträge wurden erteilt. Die Arbeiten wurden im Frühjahr 2010 abgeschlossen. Der Kostenrahmen wurde ausgeschöpft.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
61	3322	Sauberkeit auf öff. Straßen und in Grünanlagen

### Vorschlagstext

Wie kaum eine andere Stadt in Deutschland vermüllt Köln zusehends. Straßen, öffentliche Plätze und Grünflächen werden systematisch zugemüllt und verschmutzt. Wilde Müllkippen und illegal entsorgter Abfall verunzieren alle denkbaren Orte in der Stadt. Besonders Grünflächen verkommen immer häufiger zu Müllplätzen (zu beobachten z. B. linksrheinisch auf der "Grünfläche" unter der und um die Severinsbrücke herum) Zugleich ist eine vermehrte Versteppung vieler Straßen mit Gras und Unkraut zu beobachten. Straßenreinigung in größerem Umfang findet - nach meiner Beobachtung - nur noch nach sog. "Groß-Events" wie Karneval oder Marathon statt. Die Straße, in der ich wohne (Mechtildisstraße) ist in den letzten 10 Jahren durch die städt. Straßenreinigung nachweislich nicht mehr gesäubert worden. So entstehen in Köln zunehmend Orte der Verwahrlosung, die Kleinkriminalität anziehen und von den "normalen" Bürgern gemieden werden. Mein Vorschlag: Erhöhte Säuberungsfrequenzen, bessere Lichtquellen, vermehrte Kontrollen, auch von uneinsichtigen Hundehaltern, Sanktionierung von Müllsündern.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Teilbereiche der Straßenreinigung wurden vom Amt für Straßen- und Verkehrstechnik auf die Abfallwirtschaftsbetriebe (AWB) übertragen. Die Festlegung der Reinigungsintervalle etc. erfolgt von dort. Die Grünanlagen der Stadt Köln werden ebenso wie das öffentliche Straßenland durch den zentralen und stadtbezirklichen Ordnungsdienst kontrolliert. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunktaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant. Die Reinigung der Mechtildisstraße erfolgt derzeit dreimal wöchentlich. Wäre in den letzten 10 Jahren keine Reinigung erfolgt, wäre die Straße wohl nicht mehr befahr- oder begehbar. Die unterschiedlichen Reinigungs-Frequenzen sind dem tatsächlichen Bedarf angepasst und im Straßen-Verzeichnis der Straßenreinigungssatzung aufgeführt. Die Wildkrautbeseitigung erfolgte bisher nicht planmäßig im Rahmen der Straßenreinigung, sondern sporadisch durch das Amt für Straßen- und Verkehrstechnik im Rahmen der Verkehrssicherung. Im Jahre 2008 wird seitens der AWB ein Konzept erstellt, dass eine plan- und regelmäßige Wildkrautbeseitigung zum Inhalt hat.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert beim Amt für Straßen- und Verkehrstechnik und der AWB. Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet und Grünflächen werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
63	2434	Brunnen am Kaiser-Wilhelm-Ring

#### **Vorschlagstext**

Ich bin Niklas, drei Jahre alt - mit meinem Papa gehe ich sehr gerne bei den Brunnen am Kaiser-Wilhelm-Ring spazieren. Wenn wir dann die beiden Einzelbrunnen an beiden Enden mit den Statuen anschauen kann Papa mir nie richtig erklären, warum da kein Wasser drin ist. Weil die nicht sauber gemacht werden. Aber wenn die sauber sind, könnte doch auch Wasser rein und die Springbrunnen könnten spritzen. Mein Papa sagt, der Oberbürgermeister hat dazu nicht genügend Geld. Jetzt habe ich hier die Möglichkeit, dafür Gleichgesinnte zu finden, die auch meiner Meinung sind!

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Von der Stadt Köln können nur insgesamt 13 Brunnen und Fontänen betrieben werden. Zusätzliche Brunnen können nur durch Sponsoren in Betrieb genommen werden. Die Verwaltung ist bemüht Sponsoren zu finden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Innenstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird bereits im Rahmen der Möglichkeiten umgesetzt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Von der Stadt Köln können nur insgesamt 13 Brunnen und Fontänen betrieben werden. Zusätzliche Brunnen können nur durch Sponsoren in Betrieb genommen werden. Die Verwaltung ist bemüht Sponsoren zu finden. Die Verwaltung ist bemüht, Sponsoren zu finden.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
64	1897	Erweiterung / Verschönerung der Grünanlage vor der Pauluskirche (gegenüber Ulrepforte)

#### Vorschlagstext

Die kleine Grünfläche vor der Kirche St. Paul, umschlossen von Vorgebirgstraße, Kleingedankstraße und Lothringer Straße ist auf historischen Fotos als wunderschöne Schmuckanlage mit Blumenbeeten und zwei schlanken Zypressen zu sehen, die von einem gusseisernen Gitter umzäunt war. Zusammen mit der zum Sachsenring hin orientierten Kirche im Hintergrund bot sie ein malerisches Bild. Bereits vor dem Kriege vereinfacht wurde sie in den 1960er Jahren durch den Bau der Nord-Südfahrt auf knapp die halbe Fläche beschnitten. Die heute ungeordnet wirkende Bepflanzung mit weit ausladenden Taxussträuchern verkleinert die Fläche zusätzlich. Um wieder einen optischen Bezug zur Kirche herzustellen, bzw. ein angemessenes Vorfeld zu schaffen, sollte die Bepflanzung wieder auf diese hin ausgerichtet werden (Mittelachse); insbesondere die langen unteren Äste der Platane Ecke Vorgebirgstrasse/ Kleingedankstraße sollten beschnitten werden, da sie den Bau erheblich verdecken. Darüber hinaus plädiere ich dafür, die Fläche wieder zu vergrößern, indem zunächst die seit vielen Jahren ohnehin nicht mehr nutzbare Wendespur von der Kleingedankstraße in die Vorgebirgstrasse an der Spitze der Anlage zurückgebaut wird. Zudem könnte die nicht unbedingt notwendige Wendespur auf der Vorgebirgstrasse entfallen (stadtauswärts linke Fahrbahn). Wenden ist auch durch umfahren der Anlage möglich und links abbiegen von der Ulrichgasse auf den Sachsenring ist durch umfahren der Haltestelle Ulrepforte möglich. Würde also die linke der drei Fahrspuren frei, so könnte diese als Geradeausspur verwendet werden, sodass die rechte Fahrspur zurückgebaut und der Anlage wieder zugeschlagen werden könnte. Verkehrstechnisch hätte diese Lösung zudem den Vorteil, dass stadtauswärts fahrende Verkehrsteilnehmer die ab der Kreuzung Lothringer Straße sich verengende Fahrbahn früher und besser einsehen könnten, wodurch die Unfallgefahr an dieser Stelle gesenkt würde. Meiner Meinung nach ideal wäre dann eine Abgrenzung der Anlage durch geschnittene Hecken zu den (seitlichen) Fahrbahnen und die Verlagerung der Gehwege nach innen als gestreute oder gepflasterte „Park“- Wege. Dies erlaubte zumindest auf der Seite der Kleingedankstraße die Aufstellung von Bänken. Bei einer ansprechenden gärtnerischen Gestaltung der Mittelfläche würde dieser grundsätzlich ja schöne Ort zwischen Ulrepforte und Pauluskirche auch zum Verweilen einladen, was nicht zuletzt im Hinblick auf die unmittelbar angrenzende neu entstehende Seniorenwohnanlage von Interesse sein dürfte. Martin von Bongardt

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag wird befürwortet. Eine Kostenermittlung kann aber erst nach Festlegung des Umbauvolumens vorgenommen werden.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Innenstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Straßenbauliche Änderungen in diesem Bereich sind nicht geplant. Eine Prüfung, ob ein kleinerer Bereich umgebaut werden kann, steht noch aus; eine entspr. Kostenschätzung ebenfalls. Kosten für geplante Begrünungs- und Rückschnittarbeiten: max. 15.000 EUR; Arbeiten werden nach Möglichkeit in der Unterhaltungspflege durchgeführt; geplante Umsetzung: Pflanzperiode 2009/2010.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
66	3009	Sauberkeit in Grünflächen und an Strassen

#### Vorschlagstext

Die Sauberkeit in kleinen Waldstücken und an Wegen läßt sehr zu wünschen übrig, hier müßte mehr gemacht werden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehältern aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.



Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
67a	2569	Kein Hundekot in den Grünflächen

#### Vorschlagstext

Leider ist es immer wieder eine bittere Erfahrung wenn man durch die Kölner Grünflächen streift, zum einen sind es unangeleinte Hunde, die einen fast anfallen und zum anderen sind es die netten Hinterlassenschaften der Hunde. Nichts gegen Hundehalter, aber es kann nicht sein, dass die Allgemeinheit unter den uneinsichtigen Hundehalter zu leiden hat. Anscheinend gehts hier auch nur mit entsprechendem Druck der Obrigkeit. Daher mein Vorschlag, weiter Hundefreilaufflächen in weniger frequentierten Bereichen einzurichten und die zentralen Grünflächen intensiver überwachen zu lassen

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Grünanlagen und Spielplätze der Stadt Köln werden ebenso wie die öffentlichen Straßen durch den zentralen und stadtbezirklichen Ordnungsdienst kontrolliert. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunktaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant..

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet und Grünflächen werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
68	740	Spielplätze

#### Vorschlagstext

Es sollten für unsere Kinder und Jugendliche etwas mehr für Spielplätze und für den Fußball getan werden! Z.B. Mehr Spielgeräte und Instandhaltung der Geräte nur eine Rutsche und Schaukel ist meiner Meinung zu wenig, und den Jugendlichen ein richtigen Fußball und Handball Platz im Park. In Köln-Eil und Gremberghoven.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag wird befürwortet. Zur Ermittlung der anfallenden Kosten muss im Einzelnen die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Spielelemente installiert werden können oder welche Spielgeräte ersetzt werden müssen.

Ausschuss	Bezirk
UGG, JHA	Porz

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert, es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung. (Laufend werden Spielgeräte entsprechend der vorhandenen Ressourcen ersetzt und neue Flächen für Kinder und Jugendliche nach entsprechender Prüfung eingerichtet.)

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
69	1344	Kinderspielplatz

**Vorschlagstext**

Es ist dringend notwendig, dass in der sogenannten "englischen Siedlung" in Köln-Raderthal ein Kinderspielplatz gebaut wird, da überhaupt kein Angebot für die zahlreichen Familien mit kleinen Kindern vorhanden ist. Als Platz bieten sich hervorragend die Grünflächen in der Verlängerung des Fritz-Encke-Parks bzw. die Grünflächen zum Militärring an. Zumal diese Flächen hauptsächlich als Hundespielflächen benutzt werden und es sicherlich im Sinne aller umsetzbar wäre, einen Teil dieser Fläche als Spielplatz abzutrennen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird befürwortet und kann bei entsprechender Mittelbereitstellung umgesetzt werden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG, JHA	Rodenkirchen

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Beteiligung ist abgeschlossen und die Planung wird mit den Bürgern erörtert.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
70	5792	Bolzplatz, in Köln-Longerich, Park zwischen Dädalusring und Lützlongericher Straße

**Vorschlagstext**

Im westlichen Teil von Longerich fehlt es für die Kinder und Jugendlichen an ausreichenden Spielmöglichkeiten. Die Parkfläche zwischen Dädalusring und Lützlongericher Straße wird von Kindern zum Fußballspielen genutzt. Es fehlt jedoch an Toren, die der Witterung und Beanspruchung Stand halten. Darüber hinaus werden die Grünflächen als Hundetoilette benutzt, sodass es wenig Spass macht dort Fußball zu spielen. Durch die offizielle Einrichtung des Bolzplatzes würde die Park- und Grünfläche von den Hundebesitzern respektiert und nicht als Hundetoilette genutzt.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird grundsätzlich befürwortet, der Bolzplatz müsste neu angelegen werden. Die Kosten hierfür und müssen noch ermittelt werden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
JHA	Nippes

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Der Bolzplatz muss neu angelegt werden, mit der Planung soll im Sommer 2010 begonnen werden.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
71	4950	Reitwege ausbessern

#### Vorschlagstext

Also in Weiß hinter Rodenkirchen gibt es direkt am Rhein das Reit Therapie Zentrum (RTZ). Wo Körperbehinderte und auch Geistigbehinderte Kinder und Erwachsene unter Aufsicht Reiten können. Und am schönsten ist das natürlich in der freien Natur, aber seit einigen Jahren sind die Reitwege da so vermatscht und verschuttet das man die Pferde und so auch die Kinder und Erwachsenen nicht mehr draussen führen kann. Ausser natürlich auf der Straße und das ist nicht gerade so gefahrlos. Deshalb wünsche ich mir das die Wege dort aufgeschuttet und verbessert werden. Wo dann die betroffenen Menschen vernünftige Reitwege in Anspruch nehmen können. ( es ist ja nicht so als würden sie nichts bezahlen, denn jedes Pferd hat eine Plakete zu der sie verpflichtet sind und müssen dafür auch jährlich einen Beitrag zahlen damit eigentlich die Wege in Stand gesetzt werden können) Deshalb sollte man nicht nur an sich denken wo es uns doch allen so gut geht, sondern an die Menschen die in dieser Sportart Halt, Vertrauen und vielleicht sogar einen grossen Therapiefortschritt schaffen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag wird befürwortet. Die genannten Reitwege liegen überwiegend nicht auf städtischen Grundstücken (Privat- und Bundeseigentum). Die Unterhaltung der Wege wird aus Mitteln der Reitabgabe finanziert. Die Mittel werden von der Unteren Landschaftsbehörde nach Abstimmung mit den Reitverbänden zugewiesen. Da das Gesamtaufkommen der Reitabgabe für die Instandsetzung der Reitwege in Köln nicht ausreicht, verteilt die Untere Landschaftsbehörde die Mittel nach Prioritäten. Durch die Lage der Reitwege im Weißen Bogen im unmittelbaren Überflutungsbereich des Rheins ist es, wie die Erfahrungen der vergangenen Jahre gezeigt haben, nicht sinnvoll wie anderen Orts alle paar Jahre aufwendige Instandsetzungen durchzuführen. Das nächste Hochwasser spült den eingebrachten Sand weg oder überdeckt ihn mit Auenlehm. In den vergangenen Jahren wurden daher dort jährlich rund 5.000,- EUR ausschließlich für Unterhaltungsmaßnahmen (Freischnitt, Verkehrssicherung, Ausgleich grober Unebenheiten) verwendet. Für eine Grundinstandsetzung der Reitwege im Weißen Bogen sind 83.000 EUR erforderlich.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Rodenkirchen

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Maßnahme ist abgeschlossen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
72	3778	Plan zum Pflanzen von Bäumen

#### Vorschlagstext

Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingegeben: Frau Herrmann schlägt vor, als Beitrag zur Reduzierung des CO2 sollte die Stadt ein Plan zum Pflanzen von Bäumen entwerfen und die Bevölkerung zur aktiven Mithilfe auffordern.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Bevölkerung wird bereits zur Mithilfe aufgefordert, entsprechende gestaffelte Pläne sind vorhanden, der Vorschlag ist nicht Haushaltsrelevant.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Zur Zeit werden die vorbereitenden Arbeiten für die Pflanzung von 176 Straßenbäumen durchgeführt. Der größte Teil der Bäume wurde bereits gepflanzt. Weitere Mittel für Straßenbaumpflanzungen stehen derzeit nicht zur Verfügung. Weiterhin wird an einem grünen Masterplan gearbeitet. Dazu wird der Kernbereich des Stadtgebiets im Hinblick auf mögliche Straßenbaumpflanzungen untersucht.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
74	2962	Nordpark Spielplatz

#### **Vorschlagstext**

Wir brauchen einen schönen Spielplatz im Nordpark ! Immer mehr Menschen mit Kindern leben inzwischen im Einzugsgebiet des Parks. Durch diverse Bauprojekte ange lockt (Nippshof etc.) Die Leute nutzen den Park auch intensiv. Leider wird aber der kleine Spielplatz in der Nähe der Amsterdamer Straße total vernachlässigt. Es gibt dort nur zwei Schaukeln und eine altersschwache Rutsche. Bitte macht den Spielplatz attraktiver! Es gibt bestimmt sehr viele Kinder, die darauf warten. Der nächste brauchbare Spielplatz ist m.K.n. am Leipziger Platz oder im Zoo !!

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Bei entsprechender Mittelbereitstellung kann der Vorschlag umgesetzt werden und der Spielplatz attraktiver gestaltet werden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
JHA	Nippes

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist gegenüber der Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheides unverändert.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
76	2378	Flehbachau Köln-Brück

#### **Vorschlagstext**

Auf dem Weg in der südlichen Flehbachau sollen wieder Bänke aufgestellt werden. Die früher vorhandenen Holzbänke sind verrottet gewesen und wurden nicht ersetzt.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird befürwortet. Für eine sukzessive Beseitigung der Defizite an Bänken in sehr vielen Grünanlagen nach Prioritäten sind entsprechende Haushaltsmittel notwendig. Empfohlen wird dies als Programm für die nächsten Jahre.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Kalk

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Der Rat hat am 10.02.2009 sämtliche im Bürgerhaushalt veranschlagten Mittel i. H. v. 650.000 EUR freigegeben.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
77	1656	Wald in Vingst endlich wieder in Ordnung bringen

**Vorschlagstext**

Seit Jahren wird der Wald am Ende der Kuthstrasse ( gleich hinter den Reihenhäuser ab Nr 180 ) nur noch Müllplatz für den Grünschnitt der Anwohner und Schrebergärteninhaber benutzt. Auch vorbeifahrende Autos, die in Richtung Alter-Deutzer Postweg unterwegs sind halten an und schmeissen Ihren Müll- ab in den Wald. Durch den Sturm Kyrill im Dezember und den Gartenabfällen, die sich türmen, ist ein normaler Durchgang nicht mehr möglich. Wäre es nicht eine Bereicherung für alle Spaziergäner (und für die Anwohner) wenn der Wald EINMAL in Ordnung gebracht würde und vielleicht noch die ein oder andere Bank zum Verweilen einladen würde? Ich denke, auch die Anwohner, würden dann gerne die Patenschaft für diese kleine "grüne Lunge" annehmen und pflegen. Wäre es nicht erstmal mit einem Anfang, d.h. mit einer Säuberung den Bewohnern zu helfen? Eine grosse Bereicherung für alle, mit einem geringen Aufwand.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vingster Berg wurde Anfang 2008 durch die Abfallwirtschaftsbetriebe (AWB) gereinigt.

**Ausschuss                      Bezirk**

UGG                                      Kalk

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird bereits im Rahmen der Möglichkeiten umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wurde umgesetzt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
78	4832	Blücherpark

**Vorschlagstext**

Es wäre schon sehr damit geholfen, diesen schönen Park ein wenig mehr zu Pflegen. Das heisst genau, macht mal endlich den Weiher sauber! Wasser raus,Schlamm raus, neu befüllen und mit ordentlichen Wasserpflanzen versehen. Desweiteren, die seit anderthalb Jahren defekte Mauer, provisorisch Eingezäunt und Potthässlich. Das dürften keine Unsummen verschlingen! Die Vorschläge zum Lärmschutz die es schon gibt, kann ich auch nur unterstützen!! Gruß Wollé

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Sanierung von Gewässern in den Grünanlagen ist ein stadtweites Problem. Mit der Priorität „Groov-Sanierung“ ist eine sukzessive Sanierung bei Bereitstellung entsprechender Haushaltsmittel beabsichtigt.

**Ausschuss                      Bezirk**

UGG                                      Nippes

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Eine Kostenberechnung in Höhe von 400.000 EUR für den I. Bauabschnitt (Sanierung von Brüstungen an Kahnweiher und Mauerbereichen der Kastanienkarrees) wurde vom Rechnungsprüfungsamt geprüft. Zurzeit werden die Kosten für einen II. Bauabschnitt über 200.000 EUR ermittelt. Die Beschlussfassung des Finanzausschusses für die Mittelfreigabe ist am 12.07.2010 vorgesehen.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
79	4381	Neuer Sand und neue Geräte für den Spielplatz an der Garthestraße

**Vorschlagstext**

Der Spielplatz an der Garthestraße in Riehl ist in einem eher traurigen Zustand: Öde und teils steinalte Spielgeräte stehen auf einem Sand, der stellenweise nach wenigen Zentimetern in eine seltsam dunkelbraun-schmierige Masse übergeht. Der Vorschlag: Neue Geräte, auch für etwas ältere Kinder, und neuen Sand (alternativ: Rindenmulch und eine erkennbare Sandkiste) beschaffen. Dies ist schon deswegen dringend geboten, da der Spielplatz auf dem Hof von zwei gegenüberliegenden Grundschulen den anstehenden Baumaßnahmen auf dem Schulhof fürs Erste um Opfer fallen wird. Insbesondere die Kinder der gemeinsamen Offenen Ganztagschule (zur Zeit 175 Plätze) benötigen aber ein vernünftiges Areal zum Spielen und Toben im Freien. Angedacht ist daher schon, die Straße abzapollern, um den Schulkindern vor- und nachmittags einen sicheren Weg zum Spielplatz auf der anderen Straßenseite zu verschaffen. Damit sich dieser Weg lohnt, sollte der Spielplatz aber, wie oben erwähnt, kräftig "aufgemöbelt" werden.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Spielplatz ist schwermetallbelastet. Mit der Planung zur Sanierung und Umgestaltung wird 2008 begonnen.

Ausschuss	Bezirk
JHA	Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Die Beauftragung ist erfolgt.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
81	1578	Kennzeichnung der Hundefreilaufflächen

**Vorschlagstext**

Seit der Einführung des Landeshundegesetzes in NRW hat die Stadtverwaltung Köln das Problem, dass die in der Anfangszeit der Hundefreilaufflächen angebrachten gelben Holzpfähle mit den blauen Hinweisschildern regelmäßig von Vandalen und Gegnern der Hundefreilaufflächen mutwillig beschädigt, wenn nicht sogar entfernt werden. In den vergangenen Jahren kam es zudem vor, dass die Stadt keine Finanzmittel mehr hatte, um diese Pfähle erneuern zu lassen. Somit sind fast alle Hundefreilaufflächen in Köln nicht mehr als solche erkennbar. Mein Vorschlag ist, dass die Kennzeichnung dieser Hundefreilaufflächen z.B. mit Findlingen erfolgen sollte, die in einer Art und Weise kenntlich gemacht werden, dass ein Jeder diese Freilaufflächen auch als Solche erkennen kann und eine Beschädigung bzw. eine Entfernung durch unberechtigte Personen verhindert wird. Neben der Kennzeichnung vor Ort, sollten die auf der Internetseite der Stadt Köln befindlichen Pläne auch einmal aktualisiert werden. Die seit über 1 1/2 Jahren eingerichtete Hundefreilauffläche im Johannes-Gisbert-Park in Nippes ist dort nicht verzeichnet.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Es wird eine neue deutliche Kennzeichnung der Hundefreilaufflächen vorgenommen. Bei ca. 90 Hundefreilaufflächen und 4 Kennzeichnungen pro Hundefreilauffläche bei rund 125 EUR pro Schild entstehen Kosten in Höhe von ca. 45.000 EUR. Der Plan der Hundefreilaufflächen und die Darstellung im Internet wurden überarbeitet und bereitgestellt. Die Einhaltung der Grünflächenordnung, in der u. a. die Regelungen zu Hundefreilaufflächen und Hundeführung in Grünanlagen geregelt ist, wird nach wie vor durch das Amt für öffentliche Ordnung durchgeführt. Der Verwarnungs- und Bußgeldkatalog für Verstöße nach der Grünflächenordnung und der Kölner Straßenordnung wurde zuletzt durch die Stadt Köln im November 2006 erhöht, wobei die Beträge zur abschreckenden Wirkung bis zur Obergrenze des rechtlich durchsetzbaren angehoben wurden. Der Plan der Hundefreilaufflächen und die Darstellung im Internet werden aktuell überarbeitet und in Kürze bereitgestellt.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Die Mittelfreigaben wurden erteilt und der Auftrag vergeben.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
82	2424	Schöneres Köln-Weiden

#### Vorschlagstext

Weiden ist einer der vernachlässigten Viertel der Stadt!!! Fuß/Radwege die wild bewachsen und beschissen sind. Keine Hundefreilauffläche -> daher wird überall geschissen!!! Keine vernünftige Überwege an fast allen Kreuzungen. Schulweg ohne Zebrastreifen oder Ampeln. Bzw. Ampel an der Grundschule fördert das Überfahren von Kindern!!! Schulzentrum + Turnhallen sind total verdreckt (Scherben) und verwahrlost. Umgebung des Einkaufcenter + der Kirche sind runtergekommen. Pflanzentöpfe sind leer und verwachsen. Hochstehende Platten auf den Bürgersteigen – durch die zu dicht gepflanzten Bäume. „Park“ hinter Kronstädterstraße wird kaum gepflegt. Wahrscheinlich fallen mir noch viele Punkte nachträglich ein...

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Grünanlagen und Spielplätze der Stadt Köln werden ebenso wie die öffentlichen Straßen durch den zentralen und stadtbezirklichen Ordnungsdienst kontrolliert. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunktaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant..

Ausschuss	Bezirk
UGG	Lindenthal

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet und Grünflächen werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
84	6335	Attraktivitätserhöhung der Hundefreilaufflächen

#### Vorschlagstext

Sehr geehrte Damen und Herren, Die vorhandenen Hundefreilaufflächen werden von den Hundehaltern kaum oder gar nicht genutzt, da ein Gang über die Freilauffläche nach kurzer Zeit erledigt ist, der Hund jedoch einen notwendigen längeren Auslauf braucht. Es ist also notwendig, die Verweildauer der Hunde und Hundehalter auf diesen Flächen zu verlängern. Um dies zu erreichen, schlage ich eine "Möblierung" der Freilaufflächen vor. Bänke, auf denen sich die Hundehalter setzen können, und mit anderen Hundehaltern sich austauschen können, währenddem die Hunde miteinander spielen, sind bestimmt vorteilhaft. Des weiteren z.B. Baumstämme, um mit den Hunden balancieren zu üben, oder sonstige Möglichkeiten mit den Hunden zu spielen (Stichwort "Agility). Solche Maßnahmen würden auch die Akzeptanz der Hundehalter anderen Verordnungen der Stadt gegenüber erhöhen (z.B. Entfernen des Hundekots), da die Stadt die Hundehalter, wie bis jetzt üblich, nicht nur zur Kasse bittet, oder mit Regelungen und Verordnungen überhäuft, sondern auch etwas für sie tut.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

'Das Amt für Landschaftspflege und Grünflächen stellt in den Jahren 2008 und 2009 in Zusammenarbeit mit der Kölner Grünstiftung im Bereich zwischen Militärring, Dürener Straße, Friedrich-von-Schmidt-Straße und Stadtwaldgürtel Bänke auf. Die Standorte der Parkbänke werden zudem sukzessiv mit Abfallbehältern ausgestattet. Baumstämme wie im Vorschlag gefordert, können aufgrund von Unfallgefahren nicht ausgelegt werden.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**

85 4206 Bänke

**Vorschlagstext**

Die Stadt Köln sollte mehr Bänke auf Grünflächen stellen, denn heutzutage kann man auf (fast) keiner Bank mehr sitzen, weil sie so vergammelt und alt sind. Auch die Bürger Kölns können helfen. Sie können Bänke spenden wo eine goldene Plakette drauf ist und auf der Plakette ihr Wunsch-Text. Sie müssen sich nur an die Kölner-Grün Stiftung wenden.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Für eine sukzessive Beseitigung der Defizite an Bänken in sehr vielen Grünanlagen nach Prioritäten sind entsprechende Haushaltsmittel notwendig. Empfohlen wird dies als Programm für die nächsten Jahre.

**Ausschuss Bezirk**

UGG Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Der Rat hat am 10.02.2009 sämtliche im Bürgerhaushalt veranschlagten Mittel i. H. v. 650.000 EUR freigegeben.

---

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**

86 3800 Deutz, Reischplatz oder Von-Sandt-Platz verschönern

**Vorschlagstext**

Sowohl der Von-Sandt-Platz als auch der Reischplatz bedürfen dringend der Renovierung. Es gibt einen Verein, der einen Brunnen für den ehemaligen Deutzer Wirt Hans Lommerzheim stiften möchte. Vielleicht könnte die Stadt Köln in Zusammenarbeit mit diesem Verein einen der beiden Plätze neu gestalten? [www.lommi-brunnen.de](http://www.lommi-brunnen.de)

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Spielplatz ist schwermetallbelastet. Mit dem Planungsentwurf zur Sanierung wurde 2007 begonnen und liegt bereits vor. Mit der Baumassnahme/Umgestaltung wird voraussichtlich 2008 begonnen. Die Finanzierung erfolgt über das Amt für Kinder, Jugend und Familie mit 80.000 EUR plus Planungskosten und über das Amt für Landschaftspflege und Grünflächen mit 25.000 EUR. Mit dem Verein wird wegen der Spende für den Brunnen Kontakt aufgenommen.

**Ausschuss Bezirk**

UGG, JHA Innenstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Spielplatz Reischplatz ist fertig gestellt. Die Maßnahme ist abgeschlossen.

---

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**

89 1078 Die Zukunft der Azubis

**Vorschlagstext**

Ich finde das das Geld dafür investiert werden sollte um den Azubis der Stadt Köln eine Zukunft zu bieten. Denn es werden besonders beim Amt für Landschaftspflege und Grünflächen noch viele Gärtner benötigt um die Grünanlagen zu pflegen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Sofern vakante Stellen vorhanden sind, werden diese mit geeigneten Ausbildungskräften besetzt.

**Ausschuss Bezirk**

UGG Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Sofern vakante Stellen vorhanden sind, werden diese mit geeigneten Ausbildungskräften besetzt. Darüber hinaus verpflichtet der TVöD, Auszubildende mit der Prüfungsnote "befriedigend" weiterzubeschäftigen.

---



<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
90	2961	Niehler Straße muß schöner werden !

#### **Vorschlagstext**

Die Niehler Straße ist ein Schandfleck! Nur Autos, LKWs, die mit oft mehr als 50 km/h durchfahren. Abgase ohne Ende! (Auch von den KVB-Bussen). Die Niehler Straße braucht Bäume!! Nicht nur an die Amsterdamer Straße oder die Neusser Straße denken ! Auch an der Niehler Straße leben Menschen.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird grundsätzlich befürwortet. Es ist jedoch eine Prüfung erforderlich. Die Niehler Straße ist in ihrer gesamten Länge vom Profil unterschiedlich strukturiert, wobei es durchaus Abschnitte gibt, die für eine potentielle Straßenbaumpflanzung interessant erscheinen. Die Westseite zwischen Flora- und Xantener Straße ist so ein Abschnitt und müsste untersucht werden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Nippes

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Im Rahmen der erfolgten Untersuchung der Westseite zwischen Xantener- und Florastraße wurde festgestellt, dass ausschließlich auf den städtischen Flurstücken Baumpflanzungen möglich wären und zwar zwischen Xantener Straße und Blücherstraße. Aufgrund der nicht gesicherten Finanzierung ist sowohl eine weitere Planung, als auch die Pflanzung derzeit nicht möglich. Der Vorschlag wird daher zunächst zurück gestellt.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
91	1072	Für die Kinder

#### **Vorschlagstext**

Es sollte mehr für die Kinder getan werden, da es immer weniger Spielplätze gibt. Bestes Beispiel in Köln/Buchheim Gronauer-Str. Dort sind 3 Spielplätze mit Sandkasten abgeschafft worden. Daher denke ich das mehr für Kinder getan werden sollte. Vielen Dank

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Spielplätze Gronauer Straße sind/waren Privat-Spielplätze. Welche Möglichkeiten bzgl. neuer öffentlicher Spielplatzflächen gegeben sind, muss vor Ort geprüft werden. Falls diese gefunden sind, muss zur Ermittlung der anfallenden Kosten im Einzelnen die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geklärt werden, dies gilt auch für die zu installierenden Spielelemente. Eine Quantifizierung der Kosten ist daher kurzfristig nicht möglich.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
JHA	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Neue Flächen sind noch in der Prüfung.

---

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
92	5096	Parkanlage Theodor-Heuss-Ring

**Vorschlagstext**

Gestaltung des Parks nach altem Muster. Fliesenleger-Innung hatte mal Patenschaft über kleine Brunnenanlage übernommen. Nichts ist geschehen. Instandsetzung der Steinarbeiten. Wasserfontäne (klein) inmitten des kleinen Sees. Attraktivität einer Großstadt (siehe Hamburg). Bepflanzung der Schmuckanlage gegenüber Bastei. Früher geschehen. Heute eingestellt.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird grundsätzlich befürwortet. 1) Die kleine Brunnenanlage ist zurückgebaut und ist nicht mehr als Brunnen zu nutzen. Die Wiederherstellung der Schmuckanlage ist aufgrund finanzieller und personeller Gründe nicht möglich. 2) Die Kosten für den Springbrunnen im Teich belaufen sich auf ca. 6.000 EUR. Die Verwaltung steht hier mit einem Anwohner in Kontakt, der sich im Rahmen des Sponsorings beteiligen möchte. Ein Ergebnis liegt noch nicht vor.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Innenstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Das Sponsoringverfahren konnte noch nicht abgeschlossen werden.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
93	4112	Behindertengerechte Überwege im Grüngürtel

**Vorschlagstext**

Im Grünverbund Stadtwald-Decksteiner Weiher wird die Überquerung beidseits der Straßenbahnschienen durch Absperrungsgeländer gesichert. Zweiräder passen hindurch, nicht jedoch die Dreiräder der Behinderten. Es war mehrfach mit anzusehen, wie die Behinderten aus den Dreirädern hinaus mußten und Passanten die Räder zu zweit über die Absperrungen heben mußten. Bitte diese Engpässe beseitigen, bzw. behindertengerecht gestalten!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird grundsätzlich befürwortet. In der Regel müssen die Überwege aus Sicherheitsgründen durch Geländer gesichert werden (Z-Überweg, um Blickbeziehungen zwischen ankommenden, bevorrechtigten Bahnen und Passanten zwingend zu erzeugen). Ob eine Aufweitung möglich ist, hängt von der jeweiligen individuellen Situation ab. Hier handelt es sich um einen älteren Überweg der Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK). Die HGK wird daher um Klärung des Sachverhaltes gebeten. Ob Abhilfe möglich ist und was dies ggf. kostet, kann sich nur im Rahmen einer örtlichen Überprüfung des Überwegs ergeben.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Stadt Köln befindet sich in der Abstimmungen mit der Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) über die Beseitigung dieser Engpässe. Ein abschließendes Ergebnis liegt noch nicht vor.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
94	3104	Spielplätze hundesicher

#### **Vorschlagstext**

Die Hinterlassenschaften von Hunden auf Kinderspielplätzen stellen nicht nur ein Ärgernis für Kinder und Eltern, sondern auch ein nicht zu unterschätzendes Gesundheitsrisiko dar. Es besteht daher dringender Handlungsbedarf. Einfache Lösungen gibt es bereits: Am Eingang zum Spielplatz sollten Gitterroste in den Boden eingelassen sein, die von Hunden bekanntlich nicht betreten werden. Ansonsten reicht ein niedriger Zaun.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Anbringung von Gitterrosten wird im Rahmen von Sanierungsmaßnahmen berücksichtigt, ist aber nicht überall möglich. Die entstehenden Kosten können jeweils nur im Einzelfall bei der entsprechenden Sanierungsmaßnahme ermittelt werden. Zäune werden nur zum Schutz der Kinder aufgestellt, Hunde auf Kinderspielplätzen sind grundsätzlich verboten.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist gegenüber der Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheides unverändert.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
97	1137	Grünfläche Nippesser Tälchen mit Mülleimern ausstatten

#### **Vorschlagstext**

Der schöne Park 'Nippesser Tälchen', der von vielen Familien und Hundefreunden genutzt wird, hat in den letzten Monaten/Jahren leider die meisten seiner Mülleimer durch Vandalen verloren. Leider fehlen die bis heute noch, was etwa mich als Hundebesitzer zwingt das Tütchen mit dem Häufchen eine ganze Runde mitzuschleppen. Viele Leute schmeißen ihren Müll an die Stelle der alten Mülleimer, der dann nachts von den Füchsen verteilt wird. Ich bin mir sicher, dass alle von mehr Mülleimern im Tälchen profitieren. Die Eltern, die keine Sorge haben müssen, dass ihre Kinder durch den teilweise gefährlichen Müll stapfen; die Spaziergänger, die sich an der schönen Natur erfreuen können, ohne Schandflecke und die Hundebesitzer, die Platz für Ihr Tütchen finden und letztendlich die Kölner Abfallbetriebe, die weniger Arbeit haben. 3 Mülleimer, die an den alten Stellen, wo welche standen, wieder hingebaut werden, reichen!

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern. Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehälter aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Nippes

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
98	838	Vermüllte Grünflächen

#### Vorschlagstext

Nach schönen Tagen sehen die Rasenflächen zwischen Aachenerstr. und Gleuelerstr. aus wie eine Müllhalde. Ich nehme an, dass das auch auf andere Erholungsflächen zutrifft. Wenn die Verstöße gegen den Bußgeldkatalog häufiger geahndet würden, könnte man mit dem eingenommenen Geld sicherlich die zusätzlich erforderlichen Ordnungskräfte finanzieren. Ein Teil des Mülls auf den Rasenflächen ist aber sicherlich auch darauf zurückzuführen, dass die vorhandenen, zum Teil viel zu kleinen, Abfallbehälter nicht bedarfsgerecht geleert werden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Grünanlagen und Spielplätze der Stadt Köln werden ebenso wie die öffentlichen Straßen durch den zentralen und stadtbezirklichen Ordnungsdienst kontrolliert. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunktaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant. AWB: Die Reinigung der Grünflächen rings um den Aachener Weiher obliegt einem freien Träger und wird derzeit mit Harz IV Kräften durchgeführt. An schönen Wochenenden im Sommer erfolgt sonntags zusätzlich eine sog. Picknickreinigung durch die AWB. Im Auftrag der Stadt Köln werden die Abfallwirtschaftsbetriebe 5 Unterflurbehälter (Fassungsvolumen pro Behälter 5 cbm) am Weiher installieren und für die regelmäßige Entleerung sorgen. Die bisherigen Container werden dann eingezogen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Weitere 13 Unterflurbehälter befinden sich in der Ausschreibung und sollen 2010 installiert werden. Standorte: 2 Stück Theodor-Heuss-Ring, 2 Stück Venloer Str./Kreutzerstr., 1 Stück Albrecht-Dürer-Platz, 1 Stück Trude-Herr-Park, 3 Stück Rodenkirchener Riviera, 1 Stück Beethovenpark, 3 Stück Blücherpark. Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet und Grünflächen werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
99	8553	Hundekot

#### Vorschlagstext

Der neue Spielplatz in Sürth zwischen Heinrich-Erpenbach- und Elisabeth-Selbert-Straße wird als Klasse Hunde-Klo mißbraucht. Hier müssen dringend Kontrollen- am Besten morgens zw. 7 und 9 Uhr- und auch Strafen in Form von Bußgeldern her. Anders kapiert die Leute es nicht. Ich bin übrigens selbst Mutter und Hundehalterin, gehe grundsätzlich mit Beuteln und sammle auch ein, was mein Hund hinterlässt.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Grünanlagen und Spielplätze der Stadt Köln werden ebenso wie die öffentlichen Straßen durch den zentralen und stadtbezirklichen Ordnungsdienst kontrolliert. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunktaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant.

Ausschuss	Bezirk
AVR	Rodenkirchen

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
100	5838	Spielplatz Leyendeckerstr./Ecke Thielenstraße

#### **Vorschlagstext**

Der Spielplatz ist in einem sehr traurigen Zustand und lädt nicht zum Spielen ein. Die wenigen Spielgeräte sind aus einfachen, alten Metallrohren, von denen der Lack bereits abblättert. Vielleicht ist dies der Grund, weshalb der Spielplatz immer verwaist ist. Hier sollten schönere Spielgeräte aufgestellt werden oder aber, falls tatsächlich keine Nutzung mehr gewünscht wird, eine "grüne Ecke" mit blühenden Pflanzen und Bäumen angelegt werden.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Spielplatz Leyendeckerstraße/Thielenstraße ist schwermetallbelastet. Mit der Planung zur Sanierung und Umgestaltung des Spielplatzes wird 2008 begonnen. Der Platz wird auch durch die Schule mit Ganztagsbetrieb vermehrt genutzt.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
JHA	Ehrenfeld

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Das Vergabeverfahren wird durchgeführt.

---



# Sport

## Sport

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
2	3862	Mehrzweckhalle

### Vorschlagstext

Im Bereich Köln Dünnwald-Höhenhaus-Flittard Stamm-heim wohnen über 50000 Kölner Einwohner ohne eine große schulunabhängige Mehrzweckhalle. Zahlreiche Sportangebote für Jugendliche und Erwachsene können nicht realisiert werden, trotz großer Nachfrage. Auch zur Integration von Migranten und Immigranten absolut notw.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Verwaltung kann mit der Erarbeitung einer Bedarfsanalyse beauftragt werden. Das Ergebnis ist den entsprechenden politischen Gremien vorzulegen.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Mülheim

### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend dem Beratungsergebnis der Bezirksvertretung Mülheim zugestimmt. Die Verwaltung wird eine Bedarfsanalyse durchführen.

### Umsetzungsstand

Die Verwaltung wurde beauftragt, eine Bedarfsanalyse durchzuführen. Bedingt durch den Beschluss zum Neubau der Halle an der Willy-Brandt-Gesamtschule in Höhenhaus (mit 2 Dreifachhallen) stellt die Verwaltung fest, dass die Errichtung einer Mehrzweckhalle in diesem Gebiet nicht erforderlich ist (Mitteilung zu TOP 3.3 zur Sitzung des Sportausschusses am 04.05.2010).

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
4	5601	Sanierung der Sporthalle Kaiserstraße

### Vorschlagstext

Die Mehrfachsporthalle an der Kaiserstraße soll schnellstmöglich saniert werden. Es sind eine Vielzahl von Schäden aufgetreten, die den Sportbetrieb beeinträchtigen: Die Deckenverkleidung in Umkleiden, Sanitärbereich und auf den Gängen löst sich und hängt teilweise lose herunter. Die Heizung bzw. die Klimaanlage lässt sich nicht regeln. Die Sanitäranlagen sind in einem schlechten Zustand, z.T. Schimmel in den Fugen und auf den Fliesen, die Basketballkörbe lassen sich z.T. nicht mehr zurück klappen, der Hallenboden löst sich an bereits reparierten Stellen, das Dach ist undicht, es regnet häufig mal durch, die Tore zu den Geräteräumen bergen durch zahlreiche Splitter Verletzungsgefahren, etliche Sportgeräte sind beschädigt. Unter diesen Bedingungen ist ein geregelter und normaler Sportbetrieb für Vereine und Schulen nur sehr eingeschränkt möglich. Die Sanierung sollte schnellstens begonnen werden, bevor durch weiteren Verfall ein vollständiger Neubau notwendig wird.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Kosten können erst nach exakter Festlegung des Sanierungsumfangs unter Berücksichtigung von Nutzerwünschen ermittelt werden (unverbindliche Schätzung ca. 2,5 - 3,0 Mio. EUR). Die Gebäudewirtschaft strebt eine möglichst schnelle und umfassende Sanierung der Sporthalle an. Zurzeit erfolgen zur Festlegung des Sanierungsumfangs und der Finanzierbarkeit noch die notwendigen Abstimmungen mit dem Schulverwaltungsamt. Mit einem Ergebnis ist voraussichtlich im 1. Quartal 2008 zu rechnen. Unabhängig hiervon werden notwendige Instandsetzungsmaßnahmen und Reparaturen möglichst umgehend durchgeführt, um die Halle für den Schul- und Vereinssport in einem betriebsbereiten Zustand zu halten.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Porz

### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

### Umsetzungsstand

Die Sanierung der Sporthalle im Stadtgymnasium Porz musste u. a. aufgrund vergaberechtlicher und damit auch förderungsrechtlicher Probleme aus dem Konjunkturprogramm II herausgenommen werden. Die Maßnahme wird jedoch als eigenständige Sanierungsmaßnahme fortgeführt. Unter Berücksichtigung des inzwischen erreichten Planungsstandes ist ein Baubeginn in den Sommerferien 2010 angestrebt.

---



Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
5	5495	Ausbau einer beliebten Skater- / BMX-Anlage

**Vorschlagstext**

In Köln Nippes steht eine der schönsten Mini-Rampen von ganz Köln - wenn nicht so gar von Nordrheinwestfalen. Sie steht im Grüngürtel direkt an der Neusser Straße und wird von den lokalen Sportlern "Lohse-Rampe" genannt - wegen der Nähe zur gleichnamigen U-Bahn-Station. Diese Sport-Anlage für Skater und BMXer wird gut besucht - von Kinder, Jugendlichen, Familien genau so wie von erfahrenen Sportlern. Finanziert durch Benefiz-Veranstaltungen, Sponsoring und öffentliche Gelder, geplant in enger Zusammenarbeit mit der Stadt Köln (Amt für Kinder-Interessen), und gebaut durch eine Vielzahl freiwilliger Helfer, ist die Anlage zu dem geworden was sie heute ist. Wir - die Lohse-Initiatoren - möchten in Zukunft wieder Zeit und Arbeit in den Ausbau der Skater-Anlage stecken, und erhoffen uns durch diesen Vorschlag Unterstützung durch die Stadt Köln. Unter unserem Projekt-Namen Lohse-2010 sollen in diesem Tal bis zum Jahr 2010 noch zwei weitere Rampen - ein Bowl und eine Spine-Mini-Minirampe, sowie eine Street-Landschaft entstehen. Eine Lichtanlage soll den Sportlern die nutzbare Zeit im Herbst und Frühling verlängern, und durch Neu-Gestaltung der Grünflächen, würden sicher noch mehr Sport-Begeisterte den Ort als Ausflugs-Ziel wählen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Bisher sind keine Mittel veranschlagt. Ein Ausbau des Angebotes für Inliner, Skater und BMX`ler ist stadtwweit erwünscht. Hierbei sind auch Reparaturkosten mit einzuplanen.

Ausschuss	Bezirk
JHA	Nippes

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Anlage wurde repariert. Die geplante letzte Erweiterung ist zeitlich noch nicht festgelegt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
6	1361	Bolzplatz in Deutz

**Vorschlagstext**

Sport: Kinder brauchen einen Bolzplatz in Deutz. Für die Wirtschaft wird in diesem Stadtteil viel getan, aber die Kinder kommen zu kurz. Vorschlag: Bolzplatz an dem Bunkerspielplatz. Dieser Vorschlag wurde bereits von der Bezirksvertretung Innenstadt beschlossen - nur bisher fehlten die finanziellen Mittel.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Spielplatz ist schadstoffbelastet. Mit der Planung zur Sanierung und Umgestaltung wird 2008 begonnen. Für eine Erweiterung um einen Bolzplatz ist eine umfangreiche Prüfung der Grundstücksfläche auf Eignung notwendig. Zur Ermittlung der anfallenden Kosten muss im Einzelnen die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, dies beinhaltet auch, welche Elemente installiert werden können. Eine Quantifizierung der Kosten ist daher derzeit noch nicht möglich. Im Durchschnitt kostet die Errichtung eines neuen Bolzplatzes ca. 150.000 EUR.

Ausschuss	Bezirk
JHA	Innenstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Bauantrag wird in Kürze eingereicht.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
7	2680	Sport- und Freizeitpark Lövenich

#### Vorschlagstext

Die Stadt Köln soll den Sportplatz an der Widdersdorfer Landstraße für die Bevölkerung erhalten und nicht an Bauträger verkaufen. Alleine 1000 neue Lövenicher/innen, darunter 300-400 Kinder kommen nur durch das Neubaugebiet an der Widdersdorfer Landstraße (ehem. "Haus Közal") hinzu. Damit hat Lövenich mehr als 9000 Einwohner. Lövenich wächst, Generationen wachsen zusammen. Wir haben dazu bereits in 2006 ein Konzept für die Umgestaltung des Sportplatzes erstellt und als offenen Sport- und Freizeitpark für Jung und Alt von Lövenicher Architekten für uns (als gemeinnützig anerkannten Verein) kosten neutral planen lassen: Vorgesehen sind multifunktionale Kleinspielfelder für alle Ballsportarten, eine Skaterbahn, ein Bouleplatz sowie eine 50-Meter-Laufbahn und eine Sprunggrube, um der nahe gelegenen Grundschule die Gelegenheit zu geben, für die Bundesjugendspiele zu trainieren, und diese ohne kilometerlange Fahrt zur nächsten Sportanlage auch durchführen zu können. Abgerundet werden soll das Ganze durch einen Grillplatz und Sitzgelegenheiten in einem natürlich begrüntem Ambiente mit parkähnlichem Charakter. Das Konzept ließe sich kostengünstig durch eine Umgestaltung des vorhandenen Sportplatzes realisieren. Zudem könnten Fördermittel bei der Europäischen Union und dem Bundesministerium von Frau von der Leyen in Anspruch genommen werden. Bitte stimmen Sie für diesen Vorschlag, wie dies bereits 2000 Lövenicher Bürger/innen durch ihre Unterschrift getan haben!!! Haben wir Ihr Interesse geweckt? Fordern Sie einfach unter [post@loevenich-im-brennpunkt.de](mailto:post@loevenich-im-brennpunkt.de) Detailinformationen an! Lövenich im Brennpunkt e.V., Ahrstraße 7, 50859 Köln

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Verwaltung hält ihren Standpunkt weiterhin für richtig und bittet, den Beschluss der Bezirksvertretung Lindenthal aufzuheben. Mittel für die lfd. Pflege und Unterhaltung stehen im Haushaltsplan bereit. Nach einem Beschluss vom 12.12.2005 spricht sich die Bezirksvertretung Lindenthal für den Erhalt der Sportfläche Widdersdorfer Landstraße und gegen den Verkauf der Fläche aus. Der SV Lövenich/Widdersdorf mit seinen ca. 1.500 Mitgliedern benötigt derzeit die Sportanlage für den Vereinssport. Eine Abweichung vom Verwendungszweck wird von der Sportverwaltung nicht angestrebt.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Lindenthal

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend dem Beratungsergebnis der Bezirksvertretung Lindenthal zugestimmt. Diese unterstützt den Vorschlag.

#### Umsetzungsstand

Die Bürgerinitiative Lövenich im Brennpunkt e.V. gründete einen "Verein zur Förderung des Breitensports auf dem Lövenicher Sportplatz" (VFB) mit dem Ziel, dass dieser Verein ab dem 01.01.2010 einen Nutzungsvertrag mit der Stadt Köln abschließt. Der Verein verfolgt das gleiche Ziel wie Lövenich im Brennpunkt e.V., den Sportplatz für Kinder und Jugendliche bereit zu stellen. Derzeit bemüht sich der neue Verein um die Genehmigung zur Gemeinnützigkeit. Die Umsetzung des vorgelegten Konzeptes stagniert, da noch keine entsprechenden Sponsoren bzw. Finanzierungsmöglichkeiten seitens der Initiatoren gewonnen werden konnten. Der Nutzungsvertrag mit der Stadt Köln wurde zwischenzeitlich abgeschlossen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
8	934	Kunstrasenplatz Fortuna Köln

#### Vorschlagstext

Auf der Bezirkssportanlage Köln-Süd sollte ein Aschenplatz durch einen Kunstrasenplatz ersetzt werden, damit ca. 350 Kinder auch bei schlechtem Wetter ihrem Hobby Fußball nachgehen können.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Um alle Anregungen im Hinblick auf die Errichtung von Kunstrasenplätzen zu bearbeiten wird empfohlen, beim Sportamt 1 Stelle gartenbautechnischer Angestellter (65.400 EUR pro Jahr) zuzusetzen und kommunale Fördermittel (je Platz kalk. 900.000 EUR) bereitzustellen, um die Prioritätenliste zügiger abzuarbeiten. Bislang stehen dafür i.d.R. Landesmittel aus der Sportpauschale zur Verfügung. Die Anlage befindet sich nicht unter den ersten 20 der Prioritätenliste. Siehe auch Anmerkungen zu Rang 89, Vorschlagsnummer 5743.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Rodenkirchen

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Umsetzung der Maßnahme erfolgt im Rahmen des Konjunkturprogrammes II.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
9	4527	Das Spielufer – Aktion und Erholung für Deutz

**Vorschlagstext**

Das Deutzer Rheinufer, zwischen Deutzer- und Severinsbrücke, sollte mit weiteren Spielelementen versehen werden. Zur Zeit existiert dort nur ein einziges Basketballfeld, welches jedoch sehr gut besucht wird. Weitere Elemente für Rollhockey, Fußball, Streetball, Basketball, Volleyball oder auch Skaterbahnen, sollten dort für Kinder und Jugendliche installiert werden. Diesen Vorschlag könnte man für relativ wenig Geld realisieren. Ähnlich wie beim bestehenden Basketballfeld, könnte man mit temporären Tor-, Korb-, Zaun- und Netzelementen, die in Bodenröhren eingesteckt werden, arbeiten.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Fläche gehört zum Wettbewerbsgebiet Rheinboulevard. Die Anregung aus dem Vorschlag wird aufgenommen und bei der weiteren Konkretisierung der Planung für den Bereich geprüft. Aus sportfachlicher Sicht ist die Maßnahme zu begrüßen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Innenstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist gegenüber der Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheides unverändert.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
12	1006	Umwandlung Aschenpl. Telekom-Post in Kunstrasen

**Vorschlagstext**

200 Kinder und Jugendliche in 12 Mannschaften sowie 2 Senioren und 4 Freizeitteams teilen sich im Winter eine Schlammwüste mit einer defekten Drainage, die dann unbespielbar ist. Um auch dem DFB-Talentstützpunkt bei uns gerecht zu werden, benötigen wir dringend die Umwandlung des Aschenplatzes in einen ganzjährig bespielbaren Kunstrasen! Nachhaltige und qualifizierte Jugendarbeit im Bezirk, weit über das rein sportliche hinaus, haben wir vielfach gezeigt und werden dies auch weiter mit allen unsere Sportart betreffenden Instanzen leisten. Eine sinnvolle Investition in die Zukunft unserer Kinder und Jugendlichen!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Um alle Anregungen im Hinblick auf die Errichtung von Kunstrasenplätzen zu bearbeiten wird empfohlen, beim Sportamt 1 Stelle gartenbautechnischer Angestellter (65.400 EUR pro Jahr) zuzusetzen und kommunale Fördermittel (je Platz kalk. 900.000 EUR) bereitzustellen, um die Prioritätenliste zügiger abzuarbeiten. Bislang stehen dafür i.d.R. Landesmittel aus der Sportpauschale zur Verfügung. Der Umbau der Sportanlage in ein Kunstrasenspielfeld steht in der Prioritätenliste des Sportamts nicht unter den ersten 20, weil andere Anlagen aus gewichtigen Gründen vorrangig eingestuft worden sind.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Ehrenfeld

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Eine Umwandlung in Kunstrasenplätze wird im Rahmen der Prioritätenliste abgearbeitet. Diese Maßnahme steht allerdings nicht unter den 20 der Prioritätenliste, daher ist in den nächsten Jahren nicht mit der Umwandlung in einen Kunstrasenplatz zu rechnen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
13	1653	Mehr Sportmöglichkeiten für junge Leute

#### Vorschlagstext

Guten Tag, ich selber bin leidenschaftlicher Mountainbiker. Es fällt deutlich auf, dass durch fehlende Areale - z.B. MTB- und Skaterampen, offizielle Mountainbike-Strecken - es verstärkt illegale Strecken gibt, die dann oft von offizieller Seite wegen Haftungsgründen etc. abgebaut werden. Mit bedauern habe ich damals von der verhinderten Realisierung der Skateanlage in Köln gehört, die dazu beigetragen hätte, die Domplatte für Skater, BMXer und Mountainbiker zu umgehen. Die Skateanlage hätte ohne weiteres auch von BMXern und Mountainbikern genutzt werden können. Ich sehe keinen Grund, der gegen eine Erbauung einer solchen Anlage spricht. Ganz im Gegenteil. Wenn die Bundesregierung für mehr Sport- und Freizeitaktivitäten bei Jugendlichen und jungen Leuten wirbt, dann müssen auch für diejenigen die nicht einer Vereinssportart fröhnen wollen, Möglichkeiten geschaffen werden, um ihrem Sport nach zu gehen. Nicht zu vergessen ist, dass die Szene der Skater, BMXer und Mountainbiker auch in Köln großen Anhang hat. Eine für die Sportler gerechte Anlage ist nicht nur ein Ausgabevorschlag, sondern hilft auch dabei, bei relativ geringen Anschaffungskosten die Kosten durch Reparatur anderer zur Zeit genutzter Örtlichkeiten einzusparen. Wenn ich für die Mountainbiker sprechen darf, so sind diese sogar oft bereit, an der Entstehung eines Areals erheblich mitzuwirken.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Ein Angebot für Inliner und Skateboarder sowie teilweise BMX'ler wurde in 2007 für ca. 15.000 EUR auf der Anlage des Vereins North Brigade an der BSA Scheibenstraße erneuert. Für Mountainbiker ist eine Trainingsstrecke wünschenswert. Diese kann aber nur über die Initiative dieser Zielgruppe finanziert und realisiert werden. Eine Kooperation zwischen Sportverwaltung und Mountainbikeinitiative kann keine Finanzierung gewährleisten, da hierzu notwendige Investoren fehlen (siehe auch Rang 5, Vorschlagsnummer 5495) . Ein Ausbau oder neue Einrichtungen für Skater sind erwünscht. Die benötigten Finanzmittel sind im Einzelfall zu errechnen. Um aber ein schnelles Handeln möglich zu machen, müsste ein Budget für solche Anlagen zur Verfügung stehen.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Der Abschluss der Budgetermittlung erfolgt 2010.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
15	1660	Vereinsheim SSV Roggendorf / Thenhoven

#### Vorschlagstext

Das Vereinsheim des SSV Roggendorf/Thenhoven ist in einem "desaströsen" Zustand! Alle Mängel hier aufzuzählen würde den Rahmen sprengen. Es gipfelt in der Tatsache das zum teil Gastmannschaften schon umgezogen auf der Sportanlage erscheinen und nach dem Spiel wieder abreisen nur um nicht das Vereinsheim benutzen zu müssen! Die "Problematik" ist der Stadt angeblich bekannt doch es würden die Mittel sprich Geld fehlen. Eine Sanierungsmassnahme sollte dringend geprüft werden. Ein Neubau mit eventueller Eigenleistung ebenso in betracht gezogen werden. Das mehr als marode Vereinsheim ist Zuhause für neun Jugend sowie drei Seniorenmannschaften die das Vereinsheim an sieben Tage die Woche nutzen (Trainings+Spielbetrieb)

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der städtische Anteil steht im Haushaltsplan bereit. Das Umkleidehaus auf der Anlage ist städtisches Eigentum und gemeldete Schäden werden im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel beseitigt. Ein Vereinsheim mit Aufenthalts und Vereinsräumlichkeiten kann durch den Verein als eigenes Projekt realisiert werden. Dazu kann der Verein einen Zuschuss aus den zur Verfügung stehenden städtischen Beihilfemitteln beantragen. Es ist jedoch eine Eigenbeteiligung des Vereins in Höhe von mindestens einem Drittel der Baukosten erforderlich.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Chorweiler

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Dem Verein wurde für die geplante Errichtung des Sportlerheims im Rahmen des Konjunkturprogramms II ein Zuschuss bewilligt. Derzeit bereitet der Verein die Beauftragung der Arbeiten vor. Damit obliegt die Realisierung der Maßnahme nun dem Verein.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
16	4196	Neue Sportanlage für den SC Rondorf

#### Vorschlagstext

Der SC Rondorf ist ein engagierter Verein, bei dem vor allem die Jugendarbeit mit derzeit über 280 Jugendlichen aller Altersschichtungen im Vordergrund steht. Insgesamt spielen derzeit im SC Rondorf 14 Jugendmannschaften, zwei Seniorenmannschaften und eine Altherrenmannschaft. Der dafür zur Verfügung stehende Fußballplatz ist bei weitem nicht mehr ausreichend, um einen geordneten Trainings- und Spielbetriebes sicherzustellen und führt darüber hinaus zur Überstrapazierung des Platzes. Die kurzfristige Bereitstellung eines zweiten Fußballplatzes ist zwingend erforderlich. Erschwerend kommt hinzu, dass die am Platz wohnenden Leute sich durch den zunehmenden Sportbetrieb belästigt fühlen. Mündliche und schriftliche Beschwerden der Anwohner über Lärmbelästigung und Staubentwicklung belasten nicht nur den Vorstand des Vereins. Die Einwohnerzahl von Rondorf/Hochkirchen hat sich in den letzten zehn Jahren nahezu verdoppelt. Bedauerlicherweise hat die Stadt es versäumt, auf die gewollte Stadtteilvergrößerung adäquat zu reagieren und z.B. die infrastrukturellen Verhältnisse zu verbessern. Unter diesem Versäumnis leidet in erheblichem Maße auch der SC Rondorf. Der Vereinsvorstand hat über die Bezirksvertretung bei der Stadtverwaltung bereits vor längerer Zeit den Neubau einer Sportanlage mit zwei Fußballplätzen beantragt, ohne von dort eine Reaktion erhalten zu haben. Darüber herrscht ein gewisses Unverständnis, zumal die Finanzierung des geplanten Projektes bei entsprechender Nutzung der jetzigen Anlage zu anderen Zwecken mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit kostendeckend erfolgen kann. Zum Anschub des Projektes sollten dringend finanzielle Mittel aus dem Haushaltsetat 2008 zur Verfügung gestellt werden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Um alle Anregungen im Hinblick auf die Errichtung von Kunstrasenplätzen zu bearbeiten wird empfohlen, beim Sportamt 1 Stelle gartenbautechnischer Angestellter (65.400 EUR pro Jahr.) zuzusetzen und kommunale Fördermittel (je Platz kalk. 900.000 EUR) bereitzustellen, um die Prioritätenliste zügiger abzuarbeiten. Bislang stehen dafür i.d.R. Landesmittel aus der Sportpauschale zur Verfügung. In der Prioritätenliste rangiert die Anlage auf Position 6. Siehe auch Anmerkungen zu Rang 98, Vorschlagsnummer 6752.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Rodenkirchen

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die nächsten Handlungsschritte sind wie folgt geplant: 1. Aufstellungsbeschluss Bebauungsplan, 2. Europäische Ausschreibung

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
18	4311	Zuschuss für das Waldbad Dünwald

#### Vorschlagstext

Im Rahmen der Schließung der Bäder wird seit geraumer Zeit über die Unterstützung von "Bürgerbädern" geredet. Wir haben ein solches Bad in Dünwald, welches seit einiger Zeit keinen Zuschuss mehr bekommt. Sollte es zu einer Subventionierung eines "Bürgerbades" kommen, muss das Waldbad auch berücksichtigt werden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Ursprünglich erhielt der Verein einen Zuschuss in Höhe von 57.500 EUR pro Jahr, der im Rahmen der Haushaltskonsolidierungen 2006 gestrichen wurde. Entgegen dem Beschluss der Bezirksvertretung Mülheim bleibt die Verwaltung dabei, gem. dem Ratsbeschluss vom 13.12.2007 keine Subventionen für Bürgerbäder zu leisten.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Mülheim

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend dem Beratungsergebnis der Bezirksvertretung Mülheim zugestimmt. Diese empfiehlt die Verwaltung mit der Prüfung der Angelegenheit zu beauftragen.

#### Umsetzungsstand

Im Zusammenhang mit der Diskussion zur Schaffung von Bürgerbädern wurde entsprechend des Ratsbeschlusses vom 29.01.2008 darauf hingewirkt, dass für die Bäder der KölnBäder GmbH die Möglichkeit geschaffen wird, jeweils einen Bäderbeirat mit engagierten Bürgerinnen und Bürgern zu gründen. Weitere oder neue Bürgerbäder sind nicht entstanden. Bereits mit Ratsbeschluss vom 13.12.2007 wurde der Beschluss gefasst, keine Subventionen für Bürgerbäder zu leisten. Dieser Beschluss und somit der Umgang mit Bürgerbädern hat weiterhin Bestand.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
19	1568	Bau einer Mehrzweckhalle

#### Vorschlagstext

Im Nahbereich von Flittard/Stammheim/Dünnwald sind viele Sportvereine ansässig. Leider ist das Angebot von Turnhallen zu Trainingszwecken völlig unzureichend, sodass die Vereine auch Ihrer sozialen Verantwortung (Jugendarbeit, Integration von Ausländern sowie sozial Schwachen) nicht in dem Masse nachkommen können, wie einige Vereine es gerne tun würden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Verwaltung kann mit der Erarbeitung einer Bedarfsanalyse beauftragt werden. Das Ergebnis ist den entsprechenden politischen Gremien vorzulegen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
------------------	---------------

Sport	Mülheim
-------	---------

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Verwaltung wurde beauftragt, eine Bedarfsanalyse durchzuführen. Bedingt durch den Beschluss zum Neubau der Halle an der Willy-Brandt-Gesamtschule in Höhenhaus (mit 2 Dreifachhallen) stellt die Verwaltung fest, dass die Errichtung einer Mehrzweckhalle in diesem Gebiet nicht erforderlich ist (Mitteilung zu TOP 3.3 zur Sitzung des Sportausschusses am 04.05.2010).

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
20	1620	Inline Trainingsstrecke

#### Vorschlagstext

Köln als Marathon Stadt mit einem Inlinemarathon mit über 2000 Teilnehmern benötigt dringend eine Trainingsstrecke für Inliner. Bereits ca. 500 Sportler sind in den Kölner Vereinen als Inlineskater organisiert. Leider fehlt es hier an einer Trainingsstrecke. Wünschenswert ist zum einen eine Strecke für Jedermann ggf. ist hier eine verlängerte Beleuchtung des Weges an der Regattastrecke am Fühlinger See ausreichen. Ein 200 Meter Oval ans Speedskating Trainingsstrecke mit einer geteerten Innenfläche z.B. für Inline Hockey würde hier mit einem recht kleinen finanziellen Aufwand ein breites Spektrum an Möglichkeiten abdecken. Hier würde sowohl Erwachsene wie auch Jugendliche und Schüler die Anlage nutzen können. Die Betreuung der Anlage mit Vergabe von festen Trainingszeiten könnte von einem der 3 Inlineskate Vereine übernommen werden. Eine vergleichbare Anlage wurde von einigen Jahren in Duisburg geschaffen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Verwaltung würdigt die z. T. abweichenden Voten der Bezirksvertretungen, hält ihre Auffassung aber weiterhin für richtig. Es trifft zu, dass in Köln eine vereinsmäßig organisierte Inlinerszene existiert, die sich vorrangig dem Inlinehockey und dem Speedskaten widmet. Vorrangig die guten Trainingsmöglichkeiten in der städtischen Sporthalle Bocklemünd haben dazu geführt, dass der dort ansässige HC West sowohl im Jugend- als auch im Erwachsenenbereich Deutsche und internationale Meisterschaften erringen konnte und auch mehrfach Spieler für das Nationalteam abgestellt hat. Für die Speedskater wurde im Zuge der Erneuerung der Parkplätze am Rhein Energie Stadion auf einer gesonderten Fläche, die nur während der Stadion-Nutzungszeiten zur Vorhaltung der Rettungsfahrzeuge nicht zur sportlichen Nutzung zur Verfügung steht, eine Fläche ausgewiesen, die allein für Speedskater zum Übungs- und Sportbetrieb bereit gestellt wurde. Die Realisierung einer nach vorwiegend leistungssportlichen Gesichtspunkten konzipierten Trainingsbahn, die angesichts der hohen Geschwindigkeiten, die beim Speedskaten erzielt werden, erhöhte Ansprüche an die Verkehrssicherung stellt, scheiterte bisher daran, dass weder eine geeignete Fläche noch ein von den beteiligten Vereinen zu entwickelndes Finanz- und Betreiberkonzept unterbreitet wurde, das insbesondere den Anforderungen an die erhöhten Sicherheitsanforderungen gerecht wurde. Die zitierte Fläche in Duisburg war seinerzeit im Zuge der Ausrichtung der Olympischen Spiele in den nichtolympischen Sportarten errichtet worden und wurde daher nicht aus den Mitteln des laufenden Etats bestritten, sondern zusätzlich finanziert.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
------------------	---------------

Sport	Gesamtstadt
-------	-------------

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Eine Umsetzung kann nur erfolgen, wenn zum einen eine geeignete Fläche gefunden wird und zum anderen ein von dem(n) beteiligten Verein(en) entwickeltes Finanz- und Betreiberkonzept vorgelegt wird, das den erhöhten Anforderungen, insbesondere im Hinblick auf die Sicherheit, gerecht wird. Derzeit ist keine der beiden Bedingungen auch nur annähernd erfüllt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
21	6542	Erneuerung des Fußballplatzes in Weiß

**Vorschlagstext**

Der Fußballplatz in Weiß gehört zu den schlechtesten Fußballplätzen Kölns. Er ist der letzte seiner Art, der zum Teil aus Rasen und in der Mitte aus Asche besteht. Bei den jeweils etwa 15m in das Spielfeld hineinragenden Rasenflächen kann man keineswegs noch von einer geschlossenen Rasendecke sprechen. Vielmehr sind großflächig nur noch einzelnen Grasnarben zu erkennen, die die Gefahr des Umknickens offensichtlich machen. Ein neuer Rasenplatz macht keinen Sinn, weil Weiß nur einen Platz hat und dieser den Belastungen nicht stand halten würde. Ein ordentlicher Aschenplatz wird abgelehnt, weil das die Nachbarn zu sehr stören könnte. Letztlich macht nur die Errichtung eines Kunstrasenplatzes Sinn.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Um alle Anregungen im Hinblick auf die Errichtung von Kunstrasenplätzen zu bearbeiten wird empfohlen, beim Sportamt 1 Stelle gartenbautechnischer Angestellter (65.400 EUR pro Jahr.) zuzusetzen und kommunale Fördermittel (je Platz kalk. 900.000 EUR) bereitzustellen, um die Prioritätenliste zügiger abzuarbeiten. Bislang stehen dafür i.d.R. Landesmittel aus der Sportpauschale zur Verfügung. In der Prioritätenliste steht diese Sportanlage nicht unter den ersten 20 Anlagen.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Rodenkirchen

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Verwaltung ermittelt derzeit die Kosten für die Umwandlung in einen Tennenplatz.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
21a	6580	WEIß brauch einen neuen Fussballplatz

**Vorschlagstext**

Wir brauchen in Weiß einen neuen Fussballplatz das ist Lebensgefährlich da Fussball zu spielen und macht überhaupt keinen Spaß den Sport den man so liebt dort auszuüben. MFG Simon Adolf Die Vorschlagsnummer lautet:6542

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Aus Sicht der Sportverwaltung ist im vorliegenden Fall nicht sinnvoll, eine Umwandlung des bestehenden Fußballplatzes in einen Kunstrasenplatz vorzunehmen, da sich die Sportanlage in einem Hochwassergebiet befindet. Um alle Anregungen im Hinblick auf die Errichtung von Kunstrasenplätzen zu bearbeiten wird empfohlen, beim Sportamt 1 Stelle gartenbautechnischer Angestellter (65.400 EUR pro Jahr) zuzusetzen und kommunale Fördermittel (je Platz kalk. 900.000 EUR) bereitzustellen, um die Prioritätenliste zügiger abzuarbeiten. Bislang stehen dafür i.d.R. Landesmittel aus der Sportpauschale zur Verfügung. In der Prioritätenliste steht diese Sportanlage nicht unter den ersten 20 Anlagen. Siehe auch Rang 21, Vorschlagsnummer 6542.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Rodenkirchen

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Verwaltung ermittelt derzeit die Kosten für die Umwandlung in einen Tennenplatz.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
22	1644	Boule-Platz in Köln-Zollstock

#### Vorschlagstext

"Wir in Köln-Zollstock wollen Boule spielen" Die Anlage eines Boule-Platzes wäre für alle MitbürgerInnen, aber auch besonders für die vielen älteren MitbürgerInnen des Stadtteils ( mit vielen Seniorenheimen ! ), eine wunderbare Möglichkeit diesen Sport als Hobby auszuüben. Boule erfreut sich immer größerer Beliebtheit und es gibt in den internationalen Verbänden schon seit Jahren ernsthafte Überlegungen, diesen Sport "olympisch" werden zu lassen. Mit der Gründung eines Boule-Vereins könnten die Belegung und eventuelle Übeeinheiten geregelt werden. Hier stelle ich mich gerne zur Verfügung, weitere Verantwortung zu übernehmen. Auch bei der Auswahl eines möglichen Platzes stehe ich gerne zur Verfügung.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Maßnahme ist aus sportfachlicher Sicht grundsätzlich zu befürworten (Kosten von rd. 6.000 EUR). Im Einzelnen muss die Maßnahme jedoch mit den Interessenten entwickelt und im Hinblick auf die Notwendigkeit überprüft werden. Eine entsprechende Fläche steht im Sportbereich zurzeit nicht zur Verfügung. Mittel für die Realisierung eines entsprechenden Spielfeldes stehen grundsätzlich aus der Sportpauschale des Landes zur Verfügung, zu beachten ist jedoch, dass mit diesen Mitteln in den nächsten Jahren die Maßnahmen Apenrader Straße und Höhenberger Sportpark mit Gesamtkosten von ca. 2,7 Mio. EUR finanziert werden müssen.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Rodenkirchen

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Im Rahmen der gesamtstädtischen Überlegungen wird insbesondere die Erstellung eines Bouleplatzes in räumlicher Nähe zu den Interessenten und in enger Kooperation mit diesen geprüft.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
25	2491	Renovierung des Weidener Sportzentrums

#### Vorschlagstext

Das Sportzentrum Weiden besteht seit über 30 Jahren und ist in einem absolut maroden Zustand. Die hygienischen Verhältnisse sind nicht mehr tragbar. Gern würden ältere Menschen und junge Familien das sehr gute und preiswerte Sportangebot der Vereine nutzen, aber der schlimme Zustand der Hallen hält sie davon ab. Hier muss endlich was geschehen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Kosten können erst nach Abschluss der Grundlagenermittlungen, Festlegung des Raumprogramms usw. benannt werden. Die Gebäudewirtschaft beabsichtigt eine Komplettanierung des Schulzentrums Weiden einschließlich der zum Schulkomplex gehörenden Turnhallen sowie der Sport-/Mehrzweckhalle. Diese Generalinstandsetzung soll im Rahmen „Öffentliches Private Partnership“ ausgeführt werden. Zurzeit werden hierfür die erforderlichen umfangreichen Grundlagenermittlungen und Planungsgrundlagen erarbeitet. Detailliertere Projektangaben sowie weitere Terminangaben hinsichtlich Realisierung können voraussichtlich erst im Jahresverlauf 2008 getätigt werden.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Lindenthal

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Vorbereitungen zur Ausschreibung des dritten ÖPP-Paketes gestalteten sich wesentlich schwieriger als zunächst erwartet, u. a. im Hinblick auf die Entwicklung der im Schulzentrum befindlichen Hauptschule. Nachdem diese Probleme nunmehr ausgeräumt werden konnten, wird in diesem Jahr das europaweite Ausschreibungsverfahren eingeleitet. Zielsetzung ist es, unter Berücksichtigung dieser sehr komplexen Abläufe einen Vertragsabschluss sowie die Beauftragung in 2011 und einen Baubeginn in 2012 zu erreichen.



Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
29	1926	Gute Sportanlagen für Zukunft unserer Kinder

**Vorschlagstext**

Ich wünsche mir ein größeres Finanzvolumen für die Sanierung von vorhandenen Sporteinrichtungen. Sieh man mal sich in Köln um, so ist fest zu stellen, dass viele Objekte dringend saniert werden müssen. Tausende von Kinder werden durch die Vereine von der Straße geholt und damit sozial gefördert. Jedoch benötigen die vereine und Gruppierungen anständige Anlagen, damit sie diesen sozialen Auftrag, den die Stadt wegen des fehlenden Geldes kaum wahrnimmt, anständig arbeiten können. Deshalb Erhöhung der Sanierungsmittel für die nächsten 3 Jahre und damit für die Zukunft investiert.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag kann nur umgesetzt werden, wenn beim Sportamt zusätzlich eine Ingenieursstelle für Kostenberechnungen, Ausschreibungen und Bauleitung geschaffen wird. Hierfür müssten jährliche Personalkosten in Höhe von rd. 65.400 EUR bereitgestellt werden. Eine Finanzierung aus dem bestehenden Personalkosten-Budget scheidet aus, diese könnte nur über eine entsprechende Reduzierung von Sachkosten erfolgen.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die zur Umsetzung erforderliche neue Stelle ist seit August 2009 besetzt. Die Umwandlung von Tennenplätzen in Kunstrasenplätze wird weitergeführt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
30	2179	Ein beispielbarer Fußballplatz in Brück

**Vorschlagstext**

Wir würden uns freuen,wenn der Fußballplatz in Brück wieder hergerichtet wird.Nachdem die "alten" Herren den Verein SC Brück für die Jugend wieder ins Leben gerufen haben,würden die Kinder im Alter von Bambini bis goßer Jugend, gerne wieder auf einem Fußballplatz trainieren. Da es außer dem Patz am Oberen Bruchweg keine Möglichkei gibt, einen geeigneten Platz zu finden, sind wir sehr daran interessiert,mit Hilfe der Stadt, diesen Fußballplatz wieder beispielbar zu machen.Leider sind die Bemühungen der Eltern in und um Brück bislang daran gescheitert, daß die finanziellen Mittel nicht ausreichen.Der Fußballplatz am Oberen Bruchweg in Brück ist nicht mehr sicher für unsere Kinder.Es lauern Gefahren von kaputten Zäunen, Eisenrohren, verwahrloste Gebüsche und vieles mehr.Außerdem gibt es für Kinder keine Umkleidekabinen oder Duschen.Eine Vorort-Besichtigung wäre in jedem Fall notwendig, damit man sich ein Bild von dem Verwahrlosten Zustand des Platzes machen kann.Es wäre prima,wenn unsere Kinder in einem Verein mit entsprechenden Anlagen ihrem Hobby nachkommen könnten.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Um alle Anregungen im Hinblick auf die Errichtung von Kunstrasenplätzen zu bearbeiten wird empfohlen, beim Sportamt 1 Stelle gartenbautechnischer Angestellter (65.400 EUR pro Jahr) zuzusetzen und kommunale Fördermittel (je Platz kalk. 900.000 EUR) bereitzustellen, um die Prioritätenliste zügiger abzarbeiten. Bislang stehen dafür i.d.R. Landesmittel aus der Sportpauschale zur Verfügung. Die Sportanlage rangiert in der Prioritätenliste nicht unter den ersten 20 Anlagen.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Kalk

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Zur Neuerrichtung der Trainingsbeleuchtungsanlage liegt mittlerweile eine Kostenschätzung der Gebäudewirtschaft vor. Derzeit läuft das verwaltungsinterne Prüfverfahren.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
31	2206	Ungenutzte Grünanlage

#### Vorschlagstext

Derzeitiger Stand : Der DJK Südwest als Traditionsverein in Kölner Süden erfreut sich wachsender Mitgliederzahlen im Jugendbereich. Besonders erfreulich ist dabei der Zuwachs im Bereich des Mädchenfußballs und die Tatsache , dass kein Verein im Kreis Köln so viele F-Jugendmannschaften im Bereich Fußball nachweisen kann. Das unabwendbare Problem ist das Platzangebot während der Trainings- und Spielzeiten , da der einzige nutzbare Aschenplatz nicht als Kapazität ausreicht , um die Nutzung/Anforderungen abzudecken. Mein Vorschlag : Die am DJK Platz vorhandene Wiese zu einem Teil als offizielles Trainings- oder Sportplatzgelände ausweisen und mit einer entsprechenden Flutlichtanlage ausstatten. Die Umsetzung wäre relativ einfach und ein Zugang zum DJK Fußballplatz ist bereits vorhanden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Bei ca. 1.200 Mitgliedern in 22 Fußballmannschaften und einer Leichtathletik-Abteilung ist der Bedarf der DJK Südwest gerechtfertigt. Das angesprochene Wiesenstück neben der DJK-Sportanlage ist aber eine öffentliche Grünfläche im Sinne der Grünflächenordnung und liegt im Landschaftsschutzgebiet. Dies steht einer möglichen Nutzung als zusätzliches Trainingsgelände entgegen. Den Ausführungen im Vorschlag und der Bezirksvertretung kann nur über eine Änderung des Planungsrechts entsprochen werden.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Lindenthal

#### Entscheidung des Rates

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Es ist beabsichtigt, ein Landschaftsarchitekturbüro und ein Stadtplanungsbüro mit einer Konzeption für den Äußeren Grüngürtel zu beauftragen. Hierzu wird es ein erstes Informationsgespräch unter Beteiligung der Sport- und Grünverwaltung sowie den Planern und der Kölner Grün Stiftung geben, das noch terminiert werden muss. Für die Zwischenzeit wurde von der Grün- und Umweltverwaltung die Nutzung einer Rasenfläche im Äußeren Grüngürtel gestattet.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
32	2509	Kunstrasen statt Asche: Programm 5 X 5

#### Vorschlagstext

Ich kenne keine Kommune, die im Verhältnis zur Bevölkerung quantitativ und qualitativ so schlecht mit Sportplätzen versorgt ist wie Köln. Da wird zu recht beklagt, dass die Jugendlichen sich nicht mehr ausreichend bewegen. Und dann gibt es nicht genügend Trainingszeiten für die Fußballvereine und über viele Monate des Jahres artet das Kicken in Schlamm Schlachten aus, so der Platz überhaupt bespielbar ist. Und dann ständig die Schürfwunden von der Asche ... Im Vergleich zu den Ausgaben für Straßen, Wege, Plätze und Grünflächen sind die städtischen Ausgaben für die Sportförderung winzig. Hier könnte man mit verhältnismäßig geringen Mitteln für den Jugend- und Breitensport viel bewegen. Mein Vorschlag: Für die nächsten 5 Jahre jedes Jahr die Umwandlung von 5 Ascheplätzen in Kunstrasenplätze, die ganzjährig bespielbar sind und kaum Unterhaltungskosten verursachen. Bei geschätzten Kosten von 500.00 Euro pro Kunstrasenplatz sind dies nur 2,5 Millionen Euro im Jahr, deutlich weniger, als die hochdotierten Profis des 1. F.C. Köln nach ihrem Abstieg derzeit indirekt als Subventionen für die Stadionmiete durch die Stadt erhalten (jährlich 4 Millionen Euro).

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Trotz abweichender Voten der Bezirksvertretungen bleibt die Verwaltung bei ihrer nachfolgenden Auffassung. Um alle Anregungen im Hinblick auf die Errichtung von Kunstrasenplätzen zu bearbeiten wird empfohlen, bei Sportamt 1 Stelle gartenbautechnischer Angestellter (65.400 EUR pro Jahr) zuzusetzen und kommunale Fördermittel (je Platz kalk. 900.000 EUR) bereitzustellen, um die Prioritätenliste zügiger abuarbeiten. Bislang stehen dafür i.d.R. Landesmittel aus der Sportpauschale zur Verfügung.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die zur Umsetzung erforderliche neue Stelle ist seit August 2009 besetzt. Die Umwandlung von Tennenplätzen in Kunstrasenplätze wird weitergeführt.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
34	6702	Neugestaltung Bolzplatz in Köln-Lindweiler

**Vorschlagstext**

Der Bolzplatz in Köln Lindweiler ist ca. 30 Jahre alt und befindet sich in einem desolaten Zustand. Der Bodenbelag ist an vielen Stellen aufgerissen, Gras wuchert aus den Rissen und die Kids schlagen sich die Beine auf wenn sie während des Spielens fallen. Der Platz ist eigentlich sehr groß wird aber nur auf der einen Hälfte zum Fußballspielen genutzt. Die andere Hälfte ist leer und für Kinder sehr unattraktiv. Hauptsächlich wird der Platz als Abkürzungsweg durchs Viertel genutzt und die spielenden Kinder so auch noch in ihrem Spiel behindert. Die Kinder des Viertels haben nur wenige Möglichkeiten innerhalb ihres Viertels Freizeitmöglichkeiten mit sportlichem Charakter zu nutzen. Der Platz sollte daher einen neuen Bodenbelag erhalten, und die zweite Hälfte des Platzes mit entsprechenden Geräten ausgestattet werden wie z.B. Basketballkörbe, Tischtennisplatten und anderem. Zwei der Eingänge müssten geschlossen werden um das dauernde Überqueren des Platzes zu erschweren.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Herrichtung nach den Wünschen der Bürger würde ca. 255.000 EUR kosten unter der Voraussetzung, dass keine bautechnischen Probleme unter der jetzigen Asphaltdecke liegen. Zur Ermittlung der genau anfallenden Kosten muss im Einzelnen die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Elemente installiert werden können. Eine genaue Quantifizierung der Kosten ist daher derzeit noch nicht möglich.

Ausschuss	Bezirk
JHA	Chorweiler

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Maßnahme ist im Vergabeverfahren.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
36	2131	Sportplatz Heimersdorf

**Vorschlagstext**

Der Sportplatz in Heimersdorf leidet zunehmend unter Moosbefall und "versumpft" zusehens. Dies liegt laut Aussage der städtischen Pflegekolonne an der nicht mehr funktionierenden Entwässerung. Diese lässt sich, ebenfalls laut Aussage der Pflegekolonne, auch nicht mehr instand setzen, sondern müsste komplett erneuert werden. Hierfür hätte die Stadt aber keine Mittel. D.h. man sieht stehenden Fusses zu wie die Sportanlage immer mehr Schaden nimmt. Während im Nachbarort für ca 1 Mill. Euro sogar ein Kunstrasenplatz entsteht, ist in Heimersdorf noch nicht mal das Geld vorhanden, um eine bestehende Anlage zu langfristig zu erhalten.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Um alle Anregungen im Hinblick auf die Errichtung von Kunstrasenplätzen zu bearbeiten wird empfohlen, beim Sportamt 1 Stelle gartenbautechnischer Angestellter (65.400 EUR pro Jahr) zuzusetzen und kommunale Fördermittel (je Platz kalk. 900.000 EUR) bereitzustellen, um die Prioritätenliste zügiger abzuarbeiten. Bislang stehen dafür i.d.R. Landesmittel aus der Sportpauschale zur Verfügung. Zudem befindet sich die Anlage nicht unter den ersten 20 Sportanlagen der Prioritätenliste.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Chorweiler

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Eine Umwandlung in Kunstrasenplätze wird im Rahmen der Prioritätenliste abgearbeitet. Diese Maßnahme steht allerdings nicht unter den 20 der Prioritätenliste, daher ist in den nächsten Jahren nicht mit der Umwandlung in einen Kunstrasenplatz zu rechnen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
37	2471	Vereinsheim DJK Südwest

**Vorschlagstext**

Der Sportverein DJK Südwest hat auf dem Fußballplatz am Unteren Komarweg/Militärtringstr. ein Vereinsheim. Dieses Gebäude ist schon alt und bedarf dringend einer Renovierung. Die sanitären Anlagen, die Duschen, die Kabine und auch das Gasthaus werden der großen Anzahl der Kinder und Jugendlichen nicht mehr gerecht. Der Verein fördert in hohem Maße Kinder und Jugendliche in deren Sportausübung und bietet auch sehr vielen Mitgliedern die entsprechenden Möglichkeiten. Es wäre sehr begrüßenswert, wenn der Verein durch entsprechende Maßnahmen der Stadt, die Möglichkeit bekommt, alle anfragenden Kinder und Jugendlichen anzunehmen und nicht, wie zur Zeit, den Antrag auf Mitgliedschaft in bestimmten Sparten ablehnen muß. Denn wir alle sind doch froh, wenn unsere Kinder unter qualifizierter Aufsicht Sport treiben und sich entfalten können. Schön wäre auch, die Renovierung des Vereinsheim mit allen Möglichkeiten zu unterstützen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der städtische Anteil steht im Haushaltsplan bereit. Das Vereinsheim steht im Eigentum des Vereins. Der Verein hat die Möglichkeit, zu den notwendigen Maßnahmen zur Sanierung und Renovierung des Gebäudes die Gewährung eines städtischen Zuschusses aus den zur Verfügung stehenden Beihilfemitteln zu beantragen.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Lindenthal

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Maßnahme ist als Ersatzmaßnahme im Konjunkturprogramm II vorgesehen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
38	1937	Spielplatz für ältere Kinder in Deutz

**Vorschlagstext**

in Deutz fehlt dringend ein Fußball-/Basketballplatz für ältere Kinder und auch sonstige Angebote zur Bewegung

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Umsetzung erst möglich nach umfangreicher Prüfung von Grundstücksflächen auf Eignung. Zur Ermittlung der anfallenden Kosten muss im Einzelnen die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Elemente installiert werden können. Eine Quantifizierung der Kosten ist daher derzeit noch nicht möglich. Im gesamten Stadtgebiet fehlen gut ausgebaut öffentliche Bolzplätze. Zur Herrichtung eines neuen Bolzplatzes werden ca. 150.000 EUR benötigt. Wenn weitere Umsetzungen erwünscht sind, muss jedoch auch ein Garten- und Landschaftsarchitekt zur Verfügung stehen, der diese Maßnahmen umsetzen und begleiten kann.

Ausschuss	Bezirk
JHA	Innenstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Siehe Stellungnahme zu Rang 6; weitere Flächen stehen derzeit nicht zur Verfügung.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
41	4324	Wasserschaden Schießstand Deutz

#### Vorschlagstext

Betr.: Bürgerhaushalt Stadt-Köln Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister, sehr geehrte Mitglieder des Rates der Stadt Köln, liebe Kölner Bürger Wir sind die St. Seb. Schützenbruderschaft Deutz e.V. gegr. vor 1463. Alleine aus unserem Gründungsjahr ( vor 1463) geht hervor, dass wir ein sehr alter und mit vielen Traditionen behafteter Verein sind. Fast kein Schützenverein in Köln und Umgebung kann auf eine größere Historie zurückgreifen. Unser Schießstand befindet sich in Deutz auf dem Reitweg nahe Fachhochschule. In ganz Köln und Umgebung sucht dieser unterirdische und damit umweltschonende Schießstand seinesgleichen und dies bereits seit 1963. Bedingt durch einen Brand, der vor einigen Jahren in der näheren Umgebung unseres Schießstandes (Sporthalle) gewütet hat, sind wir unverschuldet zu Schaden gekommen. Mittlerweile ist das Dach unseres Schießstandes so marode und wasserdurchlässig, dass der Parkplatz über unserem Schießstand von der Stadt Köln geschlossen wurde. Ferner haben wir mittlerweile durch den ständigen Wassereintrich große Schwierigkeiten unseren Schießbetrieb aufrecht zu erhalten. Es wäre einfach schade, wenn ein solch traditionsreicher Verein, der seit Jahren auch in der Jugendförderung tätig ist und sich seit Jahren für die Förderung des Schießsportes einsetzt, wegen eines solchen Missstandes seine Pforten schließen muss. Auf keinem Schießstand in Köln und Umgebung kann man mehr verschiedene Disziplinen schießen wie bei uns. Wir sind der einzige Schießstand im Kölner Bereich auf dem Disziplinen im 100 Meter Bereich ausgetragen werden können. Aufgrund unserer zentralen Lage sind wir der meist frequentierte Schießstand im Kölner Raum. Durch eine Reparatur unseres Schießstanddaches wäre nicht nur unserer Bruderschaft geholfen sondern auch der Stadt Köln, da durch diese Reparatur defekter Parkraum wieder nutzbar gemacht werden kann. ( für Kölnarena, FH Köln, Berufsbildende Schulen Eitorfer Strasse/Reitweg). Seit Jahren versuchen wir Fördermöglichkeiten zu erhalten aber derzeitige Auflagen lassen dies leider nicht zu. Es wäre uns eine große Hilfe, wenn wir im laufenden Bürgerhaushalt Ihr Wohlwollen finden würden. Sie alle würden dazu beitragen einen sehr alten Traditionsverein in Köln, der dazu noch Breitensport im Jugendbereich anbietet, weiter am Leben zu erhalten. 1. Vorsitzender Hans-Jakob Fassbender 1. Schriftführer Michael Wohlschlag

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der städtische Anteil steht im Haushaltsplan bereit. Der Schießstand befindet sich im Eigentum der St. Sebastianus Schützenbruderschaft. Für die Sanierung und Abdichtung der Schießanlage ist daher der Verein zuständig. Für die notwendigen Maßnahmen kann der Verein die Gewährung eines städtischen Zuschusses aus den zur Verfügung stehenden städtischen Beihilfemitteln beantragen.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Innenstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Beschlussvorlage der Verwaltung ist in die Haushaltsplanberatungen verwiesen worden.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
44	5732	Sanierung der Turnhalle Josefstr. in Porz-Mitte

### Vorschlagstext

Unsere Turnhalle wurde ca 1950 erbaut!!! und von daher dringend sanierungsbedürftig. Bei jedem großen großen Regen sind die Hallendecken undicht. Die Duschräume sind unhygienisch, verschimmelt und gesundheitsgefährdend. Duscharmaturen und -Köpfe sind verkalkt und können ihren ursprünglichen Zweck nicht mehr erfüllen. Desgl. die Fußwaschbecken. Die Toiletten sind durch Väkalien und Urinstein total verunreinigt und ohne die Gesundheits zu gefährden nicht mehr zu benutzen. Der Hallenboden weist seit der letzten, versuchten Reparatur starke Unebenheiten auf und führt zu Verletzungsgefahr. Die Reckstangen lassen sich seit dem nur noch mit allergrößter Kraftanstrengung aus dem Boden herausholen bzw. wieder versenken. Einige Sprossen an den Wandleitern sind lose. Auch hier besteht Verletzungsgefahr. Die Kipp-Fenster lassen sich nicht mehr öffnen. Dei Heizung, bzw. Klimaanlage läßt sich nicht regulieren und fällt zu dem auch noch häufig aus. Aber wenn sie denn funktioniert, macht sie so starke Geräusche, das die Anweisungen der Übungsleiter kaum zu verstehen sind. u.s.w. - u.s.w. Um den, für dieses Stadtgebiet, dringend erforderlichen Turnbetrieb aufrecht erhalten zu können, ist eine Sanierung, oder besser noch, eine Erneuerung unserer Turnhalle (siehe weiteren Vorschlag "Erneuerung der Turnhalle Porz, Josefstr.") unumgänglich.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Kosten können erst nach Abschluss der Voruntersuchung benannt werden, da der Turnhallenneubau im unmittelbaren Zusammenhang mit dem Neubau der Grundschule Hauptstraße steht, siehe auch Rang 46, Vorschlagsnummer 5734. Zur Zeit prüft die Gebäudewirtschaft im Auftrage des Schulverwaltungsamtes durch eine Voruntersuchung die Realisierungsmöglichkeiten für eine Generalinstandsetzung bzw. alternativ für einen Neubau der Grundschule Hauptstraße in Porz-Mitte einschließlich eines Neubaus der dazugehörenden Turnhalle Josefstraße Mit einem Ergebnis ist voraussichtlich im 1. Quartal 2008 zu rechnen. Unabhängig hiervon ist die vorhandene Turnhalle durchaus funktionsfähig, wobei die Gebäudewirtschaft sich intensiv bemüht, auftretende Mängel umgehend beheben zu lassen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
------------------	---------------

Sport	Porz
-------	------

### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

### Umsetzungsstand

Aufgrund veränderter Rahmenprogrammanforderungen für die Schule musste nochmals eine Machbarkeitsstudie hinsichtlich der Realisierungsmöglichkeiten für einen Neubau der Grundschule Hauptstraße einschließlich eines Turnhallenneubaus durchgeführt werden. Diese Prüfung ist abgeschlossen, so dass nunmehr die Voraussetzungen zur Herbeiführung des Planungsbeschlusses im Rat der Stadt Köln mit anschließender Beauftragung an die Gebäudewirtschaft gegeben sind. Es ist nach heutigem Verfahrensstand davon auszugehen, dass die konkreten Planungsarbeiten im III. Quartal 2010 aufgenommen werden.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
46	5734	Erneuerung der Turnhalle Porz-Mitte, Josefstr.

#### Vorschlagstext

Hiermit beantragen wir den schon längst überfälligen Erweiterungsbau unserer vorhandenen Turnhalle bzw. den Neubau einer Mehrfach-Turnhalle in Porz-Mitte. Begründung: Das von der Politik ins Leben gerufene Konzept zur Betreuung der Kinder in der OGTS ist sicherlich zu begrüßen und für unsere gesellschaftliche Entwicklung eine gute Sache. Aber durch die hierdurch eingerichtete Übermittagsbetreuung in der OGTS, ebenfalls mit Turnen und Sport, wurden zwangsläufig unsere Hallenbelegungszeiten ab 15:00 Uhr rapide gekürzt. Wir als Verein, können bei dem wichtigen und großen Klientel "Mutter+Kind"-Turnen (2-4 Jahre), das gesamte Kleinkinderturnen (4-6 Jahre) sowie die Seniorenbetreuung mit Gymnastik+Tanz, Nachmittags ab 15,00 Uhr in unserer Halle nicht mehr anbieten. Wir liegen mitten in einem sozialen Brennpunktgebiet und nehmen unsere Aufgabe, die Kunder und Jugendlichen von der Straße in den Verein zu holen sehr ernst. Um gute, effiziente und präventive Jugendarbeit leisten zu können, aber auch gleichzeitig nicht mit der OGTS zu kollidieren, ist es zwingend erforderlich, über eine geeignete Halle verfügen zu können, d.h. die Einrichtung einer zumindest Zwei-Fach-Turnhalle in Porz-Mitte ist unumgänglich. Zudem könnten wir als Verein unsere aktuellen Angeboten dem Wunsch vieler unserer jugendlichen Mitglieder nachkommen und noch zusätzliche Trendsportarten anbieten: wie Volleyball, Handball, Squash und Aerobic. Deshalb unsere Bitte an alle Entscheidungsträger, uns bei dem dringend erforderlichen, geordneten Miteinander zwischen Vereinssport und Schulsport durch den Neubau einer, zumindest, Zwei-Fach-Turnhalle zu berücksichtigen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Kosten können erst nach Abschluss der Voruntersuchung benannt werden, da der Turnhallenneubau im unmittelbaren Zusammenhang mit dem Neubau der Grundschule Hauptstraße steht, siehe auch Vorschlag Nr. 44, Vorschlagsnummer 5732. Zur Zeit prüft die Gebäudewirtschaft im Auftrage des Schulverwaltungsamtes durch eine Voruntersuchung die Realisierungsmöglichkeiten für eine Generalinstandsetzung bzw. alternativ für einen Neubau der Grundschule Hauptstraße in Porz-Mitte einschließlich eines Neubaus der dazugehörenden Turnhalle Josefstraße Mit einem Ergebnis ist voraussichtlich im 1. Quartal 2008 zu rechnen. Unabhängig hiervon ist die vorhandene Turnhalle durchaus funktionsfähig, wobei die Gebäudewirtschaft sich intensiv bemüht, auftretende Mängel umgehend beheben zu lassen.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Porz

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Aufgrund veränderter Rahmenprogrammanforderungen für die Schule musste nochmals eine Machbarkeitsstudie hinsichtlich der Realisierungsmöglichkeiten für einen Neubau der Grundschule Hauptstraße einschließlich eines Turnhallenneubaus durchgeführt werden. Diese Prüfung ist abgeschlossen, so dass nunmehr die Voraussetzungen zur Herbeiführung des Planungsbeschlusses im Rat der Stadt Köln mit anschließender Beauftragung an die Gebäudewirtschaft gegeben sind. Es ist nach heutigem Verfahrensstand davon auszugehen, dass die konkreten Planungsarbeiten im III. Quartal 2010 aufgenommen werden.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
51	1763	Bolzplätze

#### Vorschlagstext

Es wäre schön wenn es in Köln mehr Bolzplätze für unsere Kinder geben würde.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Grundsätzlich fehlen in jedem Stadtteil ausreichend Spiel- und Bolzplätze für Kinder und Jugendliche. Die vorhandenen Bolzplätze sind z. T. in einem sehr schlechten Zustand, da sie aufgrund fehlender finanzieller Mittel nicht instand gehalten bzw. gesetzt werden können. Zur Ermittlung der anfallenden Kosten muss im Einzelnen die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Elemente installiert werden können. Eine Quantifizierung der Kosten ist daher derzeit noch nicht möglich. s. auch Rang 5, Vorschlagsnummer 5495.

Ausschuss	Bezirk
JHA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Zwei Flächen gehen jetzt ins Vergabeverfahren, weitere sind geplant.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
52 3175 Gender Mainstreaming im Sport

**Vorschlagstext**

Von der Bundeszentrale für politische Bildung gibt es eine CD zur Geschichte des Frauenfußballs in Deutschland: Verlacht, verboten und gefeiert. Und in der Schweiz ergab eine Studie, dass trotz aller Anstrengungen, die staatliche Sportförderung auch Frauen zugute kommen zu lassen, das große Geld noch immer den Männern in die Taschen fällt. Wie ist das in Köln? Gibt es Untersuchungen oder wenigstens Statistiken? Wissen die Sportvereine überhaupt, wer welchen Sport betreibt und was die Stadt dafür bezahlt? Ich schlage vor, dass die städtische Sportförderung mit der Auflage versehen wird, die Verwendung des Gelds nach Geschlechtern aufzuschlüsseln (Frauen und Männer, Jungen und Mädchen, Sportart).

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

In Köln gibt es keine Aufzeichnungen, die erkenntlich machen, welche Förderungen Frauen und Männern zuteil werden. Hier wären insbesondere die Vereine einzubeziehen. Ergänzend kann die Verwaltung mitteilen, dass eine Erhebung von Vereinsmitgliedern, getrennt nach Geschlechtern, durch die Vereine gegenüber dem LSB erfolgt und dokumentiert wird.

**Ausschuss** **Bezirk**  
Sport Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

**Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wurde zur Kenntnis genommen.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
53 2534 Marode Sportplätze, Ehrentamtlar werden hier nicht enst genommen

**Vorschlagstext**

Ehrentamt, etwas was man in Köln ja wohl ganz groß schreibt, aber zwischen Schreiben und Tun liegt ein langer Weg. In den Sportvereinen basiert alles auf dem Ehrentamt, aber wenn wir mit den maroden Platzanlagen, wie z.B. der des SC Holweide so alleine gelassen werden, dann fühle ich mich als Ehrentamtlar veräppelt. Wir bemühen uns Kinder vom Sofa weg zu holen, ihnen den Sport schmackhaft zu machen und ihnen ein schönes Umfeld zu geben, in welches sie gerne zum Sport kommen, wie aber wenn die Verletzungsgefahr größer ist als der Nutzen des Sports. Die alten Laufumrandungen unseres Platzes stehen so ab, so dass die Kinder dazu verleitet werden daran zu ziehen, mal ganz abgesehen von der Sturzgefahr. Das Training muss abgesagt werden weil der Platz ja laut Gutachtern der Stadt, 4-6 Stunden braucht bis das stehende Wasser des Regens abläuft. Sollen die Kinder vielleicht so lange warten??? Den der das selber überprüft hat möchte ich gerne kennen lernen. Je nach Regenmenge dauert es bis zu 24 Stunden und länger, manchmal auch Tage. Die Trainage ist durch die zuviel aufgeschüttete Erde so zu das auch nach 4-6 Stunden die Laufbahn nicht frei ist. Was dann besonders schwer ist, besonders bei den ganz Kleinen Spielern, sie vom Wasser fern zu halten. Wir sind ein Fußballverein und kein Schwimmverein, folglich wollen wir etwas anders trainieren, oft verbringen wir aber unnütze Zeit um die Kinder vor Gefahren abzuwenden, als mit dem wirklichen Training. Dies sind nur einige der Missstände auf unserem Fußballplatz, sauber halten wir ihn auch schon ehrenamtlich, da Vereinsfremde uns am Wochenende immer den gesamten Platz zumüllen sowie unsere Tore mutwillig beschädigen. Eine Aufzählung die sicher so schnell nicht zu Ende wäre wenn ich alles aufzählen würde. Es ist wirklich nötig an den Sportplätzen etwas zu tun, hier trainieren und spielen schließlich unsere Kinder, die Zukunft. Wenn hier richtig investiert wird und man nicht alles verkommen lässt, kann man in der Zukunft sparen. U.Wildschütz

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Um alle Anregungen im Hinblick auf die Errichtung von Kunstrasenplätzen zu bearbeiten wird empfohlen, bei m Sportamt 1 Stelle gartenbautechnischer Angestellter (65.400 EUR pro Jahr) zuzusetzen und kommunale Fördermittel (je Platz kalk. 900.000 EUR) bereitzustellen, um die Prioritätenliste zügiger abzuarbeiten. Bislang stehen dafür i.d.R. Landesmittel aus der Sportpauschale zur Verfügung. im Übrigen steht die Sportanlage nicht unter den ersten 20 Sportanlagen der Prioritätenliste.

**Ausschuss** **Bezirk**  
Sport Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Maßnahme wird im Rahmen Konjunkturprogramm II umgesetzt.



Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
54	2548	Grundsanierung Sportzentrum Weiden

**Vorschlagstext**

Das Sportzentrum Weiden ist über 30 Jahre alt und in einem absolut maroden Zustand. Die hygienischen Verhältnisse sind nicht mehr tragbar. Gern würden ältere Menschen und junge Familien das sehr gute und preiswerte Sportangebot der Vereine nutzen, aber der schlimme Zustand der Hallen hält sie davon ab.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Siehe Ausführungen zu Rang 25, Vorschlagsnummer 2491. Die Gebäudewirtschaft beabsichtigt eine Komplettsanierung des Schulzentrums Weiden einschließlich der zum Schulkomplex gehörenden Turnhallen sowie der Sport-/Mehrzweckhalle. Diese Generalinstandsetzung soll im Rahmen „Öffentliches Private Partnership (ÖPP)“ ausgeführt werden. Zurzeit werden hierfür die erforderlichen umfangreichen Grundlagenermittlungen und Planungsgrundlagen erarbeitet. Detailliertere Projektangaben sowie weitere Terminangaben hinsichtlich Realisierung können voraussichtlich erst im Jahresverlauf 2008 getätigt werden.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Lindenthal

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Vorbereitungen zur Ausschreibung des dritten ÖPP-Paketes gestalteten sich wesentlich schwieriger als zunächst erwartet, u. a. im Hinblick auf die Entwicklung der im Schulzentrum befindlichen Hauptschule. Nachdem diese Probleme nunmehr ausgeräumt werden konnten, wird in diesem Jahr das europaweite Ausschreibungsverfahren eingeleitet. Zielsetzung ist es, unter Berücksichtigung dieser sehr komplexen Abläufe einen Vertragsabschluss sowie die Beauftragung in 2011 und einen Baubeginn in 2012 zu erreichen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
55	5380	Gezielte Sportförderung für Mädchen und Jungen

**Vorschlagstext**

Damit eine gezielte und auch gerechte Sportförderung für Mädchen und Jungen/Frauen und Männer erfolgen kann sollten die Vereine der Stadt Köln offen legen, wie sich die Mitgliederzahlen auf die Geschlechter verteilt. Zur Gesundheitsförderung sollte hinterfragt werden, welche Angebote für Mädchen und Jungen interessant sind. Die Summe der Sportförderung könnte davon abhängig gemacht werden, wie sich die Vereine für beide Geschlechter einsetzen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

In Köln gibt es keine Aufzeichnungen, die erkenntlich machen, welche Förderungen Frauen und Männern zuteil werden. Hier wären insbesondere die Vereine einzubeziehen. Ergänzend kann die Verwaltung mitteilen, dass eine Erhebung von Vereinsmitgliedern, getrennt nach Geschlechtern, durch die Vereine gegenüber dem LSB erfolgt und dokumentiert wird.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

**Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wurde zur Kenntnis genommen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
56	3943	Turnhallensanierung Grundschule Porz-Eil

#### Vorschlagstext

Wir trainieren seit vielen Jahren in der Turnhalle Schulstr. in Eil. Der Zustand hat sich innerlich wie äußerlich in den letzten Jahren erheblich verschlechtert, es regnet bereit bei geringen Niederschlägen in die Halle. Die hygienischen Verhältnisse in Toiletten und Duschen entsprechen schon lange nicht mehr normalen Ansprüchen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Ca. 50.000 EUR für die Sanierung von Duschen und Toiletten sind im Wirtschaftsplan der Gebäudewirtschaft für 2008 vorgesehen, die Kosten der Dachsanierung sind vorläufig geschätzt mit ca. 140.000 EUR. Für 2008 ist eine umfassende Sanierung des Sanitärbereichs (Duschen, Toiletten) vorgesehen. Ferner wird eine Komplettsanierung des Turnhallendaches geplant, mit deren Ausführung voraussichtlich jedoch erst in 2009 zu rechnen ist. Zwischenzeitlich auftretende Mängel werden jedoch kurzfristig beseitigt.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Porz

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Nach derzeitigem Planungsstand ist der Beginn der Sanierungsarbeiten in der Turnhalle der Grundschule Schulstr. in Porz-Eil für 2010 terminiert.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
59	1087	Beleuchtung von Laufstrecken / Grünflächen grundsätzlich

#### Vorschlagstext

Es ist ab Oktober für alle Arbeitnehmer mit relativ normalen Arbeitszeiten nicht möglich, sich draußen sportlich zu betätigen, ohne dabei "im Dunkeln" zu stehen, aufgrund fehlender Beleuchtung. Ein sportlicher Ausgleich an der frischen Luft für den Arbeitstag ist für jeden wichtig (und nein, eine Halle ist nicht dasselbe!) und sollte vielleicht auch denjenigen, die einen nicht unerheblichen Anteil der Steuern zahlen und deshalb nicht nachmittags um drei laufen gehen können, ermöglicht werden. Optimal wäre eine solche Beleuchtung nicht nur über Sparbirnen, sondern über Zellen, die sich mittels Sonnenenergie wieder aufladen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Wunsch nach Errichtung einer beleuchteten Laufstrecke wird auch von der Sportfachverwaltung anerkannt, zumal sich Köln durch eine hohe Akzeptanz des Lauf- und Joggingsports quer durch alle Bevölkerungskreise und Altersklassen auszeichnet. Aus der Sicht der Sportfachverwaltung ist es erforderlich, unter Beteiligung der Grünverwaltung und der Stadtplanung sowie potenzieller Wirtschaftspartner ein ökologisches und unter Berücksichtigung neuester energiewirtschaftlicher Gesichtspunkte gesamtstädtisches Konzept für eine links- und rechtsrheinische beleuchtete Laufstrecke zu entwickeln. Dafür sollten als erster Schritt Planungsmittel in Höhe von zunächst 25.000 EUR pro Strecke bereitgestellt werden, um die grundsätzliche Machbarkeit und Umsetzbarkeit prüfen zu können. Diese Planungsmittel werden zusätzlich benötigt.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Es wurde eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben. Die Endfassung der Studie wurde dem Sportausschuss in seiner Sitzung am 12.01.2010 vorgestellt. Dieser nahm die Ausführungen des planenden Architekten zur Kenntnis und empfahl dem Ausschuss Umwelt und Grün sowie der Bezirksvertretung Lindenthal, dem Ausbau der Laufstrecke im Bereich der Stadtwalderweiterung Priorität einzuräumen, sowie die Verwaltung zu beauftragen, Verhandlungen mit den potentiellen Sponsoren im Hinblick auf eine gesicherte Finanzierung weiterzuführen. Darüber hinaus bekräftigte der Sportausschuss die Einrichtung einer Laufstrecke östlich des Rheins, vorzugsweise auf den Poller Wiesen. Die Verwaltung hat die Verhandlungen mit potentiellen Sponsoren zwischenzeitlich aufgenommen. Als erstes ist eine Spende der Sparkasse KölnBonn in Höhe von 50.000 EUR mit Beschluss des Rates vom 23.03.2010 angenommen worden.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
63	2309	Sportplatz in Köln-Deutz

**Vorschlagstext**

Ich bin einer von vielen Jugendlichen, die diesen Platz von Deutz05 benutzen. Bei Regen überlege ich immer, ob ich mein Trikot anziehe oder lieber doch die Badehose. Es ist nicht schön, nur im Matsch meinen Lieblingssport ausüben zu können und meine Freunde aus der Mannschaft sind der gleichen Meinung. Also, liebe Stadtväter und Verantwortlichen, helft uns und bewegt mal was!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Um alle Anregungen im Hinblick auf die Errichtung von Kunstrasenplätzen zu bearbeiten wird empfohlen, beim Sportamt 1 Stelle gartenbautechnischer Angestellter (65.400 EUR pro Jahr) zuzusetzen und kommunale Fördermittel (je Platz kalk. 900.000 EUR) bereitzustellen, um die Prioritätenliste zügiger abzuarbeiten. Bislang stehen dafür i.d.R. Landesmittel aus der Sportpauschale zur Verfügung. In der Prioritätenliste befindet sich die Sportanlage auf Rang 3.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Innenstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Entwurfs- und Genehmigungsplanung ist abgeschlossen. Zur Zeit wird der Bauantrag vorbereitet. Die Kostenberechnung zum Entwurf befindet sich derzeit in der Prüfung beim Rechnungsprüfungsamt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
67	1304	Sportplatz für die Kinder in Ostheim

**Vorschlagstext**

Ich schlage vor, dass in Ostheim auf der Gernsheimer Str Paralell str zur der Ostheimer str einen zusätzlichen Sport möglichkeiten angeboten werden sollte. Oder den Klein Spielplatz erweitert.Wobei die Kleinspielplatz von Eigentümern sind. Der grund des Vorschlags ist, dass eine Spielplatz auf der Gernsheimer Str nicht ausreicht, aus dem Grunde spielen viele Kinder auf der Gernsheimer hinter der Begendik Market ,wobei viel Verkehr gibt und für die Kinder ein Gefahr ist.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Ca.100 m hinter der Häuserzeile Gernsheimer Straße liegt ein Spiel- und Bolzplatz, der Vingster Berg. Eine Erweiterung dieses Platzes ist möglich. Zur Ermittlung der anfallenden Kosten muss im Einzelnen die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Elemente installiert werden können. Eine Quantifizierung der Kosten ist daher kurzfristig nicht möglich. Die Jugendlichen wünschen sich unter anderem eine Einfriedung des Bolzplatzes durch einen Zaun, da sonst durch die fehlende Abgrenzung der Bolzplatz als Grillstelle und Hundenauslauffläche missbraucht wird. Weiterhin sind Jugendbänke, eine Unterstellhütte und eine Grillstelle gewünscht. Eine Verbesserung des Spielangebotes ist dringend notwendig. Eine erste Kostenschätzung liegt bei 150.000 EUR. Die Erweiterung privater Spielflächen kann nicht von Seiten der Stadt Köln, sondern nur vom Eigentümer des Grundstücks erfolgen.

Ausschuss	Bezirk
JHA	Kalk

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Erste Planentwürfe wurden aufgrund der Beteiligung erstellt und werden in Kürze mit den Bürgern erörtert.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
68	2967	Vereinsheim auf Sportanlage in Roggendorf / Thenhoven

**Vorschlagstext**

Das Gebäude ist in desoltem Zustand. Es gibt nur eine Toilette für alle. Die Duschräume sind veraltet. Es gibt keinen vernünftigen Aufenthaltsraum, geschweige denn ein Gastronomieraum. Es müßte am besten abgerissen und ein neues Vereinsheim erbaut werden. Ich könnte mir vorstellen, dass hierbei viel Eigenleistung organisiert werden kann. MfG

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der städtische Anteil steht im Haushaltsplan bereit. Das Umkleidehaus auf der Anlage ist städtisches Eigentum und gemeldete Schäden werden im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel beseitigt. Ein Vereinsheim mit Aufenthalts- und Vereinsräumlichkeiten kann durch den Verein als eigenes Projekt realisiert werden. Dazu kann der Verein einen Zuschuss aus den zur Verfügung stehenden städtischen Beihilfemitteln beantragen. Es ist jedoch eine Eigenbeteiligung des Vereins in Höhe von mindestens einem Drittel der Baukosten erforderlich (siehe auch Bemerkung zu Rang 15, Vorschlagsnummer 1660).

Ausschuss	Bezirk
Sport	Chorweiler

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Dem Verein wurde für die geplante Errichtung des Sportlerheims im Rahmen des Konjunkturprogramms II ein Zuschuss bewilligt. Derzeit bereitet der Verein die Beauftragung der Arbeiten vor. Damit obliegt die Realisierung der Maßnahme nun dem Verein.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
69	5419	Männer und Gesundheitssport

**Vorschlagstext**

Der Deutsche Sportbund empfiehlt Gender Mainstreaming im Sport, um z.B. mehr Männer für den Gesundheitssport zu gewinnen. Unterstützt Köln diese Forderung, und wie schlägt sich die Unterstützung in den Angeboten von Bildungseinrichtungen und Sportvereinen nieder? Ich schlage vor, zu den Bereichen Leistungs-, Breiten- und Gesundheitssport Daten zu sammeln, die erkennen lassen, welche Bevölkerungsgruppen von den vielfältigen Kölner Sportangeboten Gebrauch machen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

In Köln gibt es keine Aufzeichnungen, die erkenntlich machen, welche Förderungen Frauen und Männern zuteil werden. Hier wären insbesondere die Vereine einzubeziehen. Ergänzend kann die Verwaltung mitteilen, dass eine Erhebung von Vereinsmitgliedern, getrennt nach Geschlechtern, durch die Vereine gegenüber dem LSB erfolgt und dokumentiert wird.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

**Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wurde zur Kenntnis genommen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
72	1108	Schulsportanlagen wieder in Ordnung bringen

#### Vorschlagstext

Fast an allen Kölner Schulen, die Außensportanlagen haben, findet keine Pflege und Unterhaltung mehr statt. Die Anlagen müssten wieder instand gesetzt werden, damit in der schönen Jahreszeit auch Sport an der frischen Luft stattfinden kann.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Nach Abschluss des verwaltungsinternen Abstimmungsprozesses kann das Sportamt die Pflege und Unterhaltung der Schulaußensportanlagen übernehmen. Die Zusetzung entsprechender Mittel gem. eines vorliegenden Konzeptes für den Stellenplan-Veränderungsnachweis zum Haushaltsplan 2008 ist vorgesehen. Bislang (Stand 01.03.) sind hierfür noch keine Mittel vorhanden.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Seitens der Schulverwaltung wurde Mitte April 2010 eine Bestandsliste vorgelegt. Mittlerweile wurde diese innerhalb der Verwaltung abgestimmt und aktualisiert. Die Übernahme der Pflege und Unterhaltung von Schulsportanlagen durch das Sportamt kann nur erfolgen, wenn entsprechende Sachmittel und Personalressourcen zur Verfügung gestellt werden.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
74	4256	Parkbeleuchtung

#### Vorschlagstext

Die Beleuchtung verschiedener Parks wurde eingestellt, so z.B. im Stadtgarten und dem anhängenden Teil des Mediaparks. Zurzeit, wie schon im letzten Winter, wird die Beleuchtung dadurch gewährleistet, dass die Anwohner das Geld dafür zusammengetragen haben! Das muss wieder durch öffentliche Gelder gedeckt werden. Einsparmöglichkeiten an anderer Stelle gibt es 1.) Wenn die Beleuchtung ab 23 oder 24 Uhr abgestellt wird, und 2.) indem man viel grell erleuchtete reine Autostraßen herunter- oder ganz abschaltet. Denn Autos bringen ja ihr eigenes Licht mit. So frage ich mich, warum z.B. die Einfahrt (von Westen) in die Tiefgarage unter dem Mediaparkteich Tag und Nacht in gleißendes Licht getaucht ist - mit der Einsparung könnte man spielend den ganzen Stadtgarten und Mediapark erleuchten.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Wunsch nach Errichtung einer beleuchteten Laufstrecke wird auch von der Sportfachverwaltung anerkannt, zumal sich Köln durch eine hohe Akzeptanz des Lauf- und Joggingsports quer durch alle Bevölkerungskreise und Altersklassen auszeichnet. Aus der Sicht der Sportfachverwaltung ist es erforderlich, unter Beteiligung der Sport- und Grünverwaltung und der Stadtplanung sowie potenzieller Wirtschaftspartner ein ökologisch und unter Berücksichtigung neuester energiewirtschaftlicher Gesichtspunkte gesamtstädtisches Konzept für eine links- und rechtsrheinische beleuchtete Laufstrecke zu entwickeln. Dafür sollten als erster Schritt Planungsmittel in Höhe von zunächst 25.000 EUR pro Strecke bereitgestellt werden, um die grundsätzliche Machbarkeit und Umsetzbarkeit prüfen zu können. Diese Planungsmittel werden zusätzlich benötigt und sind im Rahmen des Veränderungsnachweises zuzusetzen. Unabhängig vom bestehenden Planungsbedarf ermittelt die Verwaltung die Kosten für einen Meter beleuchtete Laufstrecke.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Innenstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Es wurde eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben. Die Endfassung der Studie wurde dem Sportausschuss in seiner Sitzung am 12.01.2010 vorgestellt. Dieser nahm die Ausführungen des planenden Architekten zur Kenntnis und empfahl dem Ausschuss Umwelt und Grün sowie der Bezirksvertretung Lindenthal, dem Ausbau der Laufstrecke im Bereich der Stadtwalderweiterung Priorität einzuräumen, sowie die Verwaltung zu beauftragen, Verhandlungen mit den potentiellen Sponsoren im Hinblick auf eine gesicherte Finanzierung weiterzuführen. Darüber hinaus bekräftigte der Sportausschuss die Einrichtung einer Laufstrecke östlich des Rheins, vorzugsweise auf den Poller Wiesen. Die Verwaltung hat die Verhandlungen mit potentiellen Sponsoren zwischenzeitlich aufgenommen. Als erstes ist eine Spende der Sparkasse KölnBonn in Höhe von 50.000 EUR mit Beschluss des Rates vom 23.03.2010 angenommen worden.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
75	2125	Sportlerheim in Heimersdorf

#### Vorschlagstext

Der Kölner SV 59/65 feiert 2009 sein 50-jähriges Bestehen. Bis heute hat dieser Verein kein Vereinsheim um sein Vereinsleben noch mehr zu pflegen. Das zum Bau einst angesparte Geld wurde vor 4 Jahren benötigt um die sanitären Einrichtungen auf dem (städtischen!!) Sportplatz in Heimersdorf aufwendig zu sanieren. Die Kosten hierfür beliefen sich im 5-stelligen Eurobereich. Die Stadt hatte für diese Massnahme kein Geld und eine Schliessung der Anlage durch das Gesundheitsamt drohte. D.h. ein städtisches Gebäude wurde mit dem Geld unserer Mitglieder saniert. Vielleicht gibt es ja nun im Gegenzug die Möglichkeit den Verein beim Bau eines Vereinsheims zu unterstützen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der städtische Anteil steht im Haushaltsplan bereit. Ein Vereinsheim mit Aufenthalts- und Vereinsräumlichkeiten kann durch den Verein als eigenes Projekt realisiert werden. Dazu kann der Verein einen Zuschuss aus den zur Verfügung stehenden städtischen Beihilfemitteln beantragen. Es ist jedoch eine Eigenbeteiligung des Vereins in Höhe von mindestens einem Drittel der Baukosten erforderlich.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Chorweiler

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Dem Verein wurde für die geplante Errichtung des Sportlerheims im Rahmen des Konjunkturprogramms II ein Zuschuss bewilligt. Derzeit bereitet der Verein die Beauftragung der Arbeiten vor. Damit obliegt die Realisierung der Maßnahme nun dem Verein.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
79	6300	Mehrzweckhalle für Dünwald

#### Vorschlagstext

Ich plädiere für eine Mehrzweckhalle in Dünwald. Die Sportstätten reichen hier leider nicht aus, um alle sportwilligen Kinder und Erwachsenen unterzubringen. Hinzu kommt die Schließung der Turnhalle in Höhenhaus.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Verwaltung kann mit der Erarbeitung einer Bedarfsanalyse beauftragt werden. Das Ergebnis ist den entsprechenden politischen Gremien vorzulegen.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Mülheim

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Verwaltung wurde beauftragt, eine Bedarfsanalyse durchzuführen. Bedingt durch den Beschluss zum Neubau der Halle an der Willy-Brandt-Gesamtschule in Höhenhaus (mit 2 Dreifachhallen) stellt die Verwaltung fest, dass die Errichtung einer Mehrzweckhalle in diesem Gebiet nicht erforderlich ist (Mitteilung zu TOP 3.3 zur Sitzung des Sportausschusses am 04.05.2010).

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
80	2986	Solaranlagen für Sportvereine

#### **Vorschlagstext**

Die Stadt Köln soll ein Programm zur Installation solarthermischen Anlagen und Photovoltaikanlagen auf Vereinshäusern von Sportvereinen auflegen. Nach dem Sport wird häufig geduscht, daher ist der Warmwasserverbrauch hoch. Hier lohnen sich Solaranlagen zur Warmwasserbereitung. Wenn die Dachflächen der Vereinshäuser groß genug sind, können zusätzlich Photovoltaik-Anlagen gebaut werden. Diese spielen ihre Investitionskosten mit der Zeit wieder ein, so dass sie den städtischen Haushalt nicht belasten. Nach einer Anfangsinvestition werden langfristig Kosten gespart. Daher ist dies ein Sparvorschlag

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag kann an die Fachverwaltung mit dem Ziel der Prüfung und dem Vorschlag eines Handlungskonzeptes gegeben werden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
Sport	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Ein spezielles Programm zur Installation solarthermischer Anlagen und Photovoltaikanlagen auf Vereinshäusern von Sportvereinen ist bislang nicht aufgelegt worden, jedoch stehen die vorhandenen Fördertöpfe der Sportverwaltung zur Finanzierung derartiger Vorhaben zur Verfügung.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
83	6267	Gender Mainstreaming

#### **Vorschlagstext**

alle haushaltsrelevanten Entscheidungen in den für den Bürgerhaushalt genannten Bereiche sollen geschlechtergerecht gefällt werden. Zum "Gender Budgeting" gibt es schon Kommunen, die sich damit auseinandersetzen und in Europa sogar welche, die es umsetzen, wenn auch erst teilweise. Es wäre ein Schritt in die richtige zukunftsprägende Richtung, es im Kölner Bürgerhaushalt, hier besonders beim "Sport" umfassend zum Tragen zu bringen.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

In Köln gibt es keine Aufzeichnungen, die erkenntlich machen, welche Förderungen Frauen und Männern zuteil werden. Hier wären insbesondere die Vereine einzubeziehen. Ergänzend kann die Verwaltung mitteilen, dass eine Erhebung von Vereinsmitgliedern, getrennt nach Geschlechtern, durch die Vereine gegenüber dem LSB erfolgt und dokumentiert wird.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
Sport	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

#### **Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wurde zur Kenntnis genommen.

---

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
87	2651	Vereinsheim SSV Roggendorf / Thenhoven

**Vorschlagstext**

Das Vereinshaus des SSV Roggendorf/Thenhoven ist wirklich in einen sehr sehr schlechten zustand. Und eine Sanierung ist wirklich bitter nötig !!Da wir unsere Kinder auch in der Zukunft nicht auf der Straße haben wollen .Sollte endlich was für diese Kinder getan werden.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der städtische Anteil steht im Haushaltsplan bereit. Das Umkleidehaus auf der Anlage ist städtisches Eigentum und gemeldete Schäden werden im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel beseitigt. Ein Vereinsheim mit Aufenthalts und Vereinsräumlichkeiten kann durch den Verein als eigenes Projekt realisiert werden. Dazu kann der Verein einen Zuschuss aus den zur Verfügung stehenden städtischen Beihilfemitteln beantragen. Es ist jedoch eine Eigenbeteiligung des Vereins in Höhe von mindestens einem Drittel der Baukosten erforderlich.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Chorweiler

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Dem Verein wurde für die geplante Errichtung des Sportlerheims im Rahmen des Konjunkturprogramms II ein Zuschuss bewilligt. Derzeit bereitet der Verein die Beauftragung der Arbeiten vor. Damit obliegt die Realisierung der Maßnahme nun dem Verein.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
89	5743	Kunstrasenplatz für den SC Fortuna Köln

**Vorschlagstext**

Ich schlage vor das der SC Fortuna Köln einen Kunstrasenplatz bekommen soll da so der Spiel und Trainingsbetrieb für über 500 Hundert Jugendliche auch bei schlechterem Wetter gewährleistet ist . Der Kölner Traditions-Club erfüllt seinen sozialen Auftrag durch eine vorbildliche Jugendarbeit. Über 500 Kinder und Jugendliche aus 23 Nationen kicken im Trikot der Fortuna in 26 Mannschaften unter der Leitung von ca. 70 ehrenamtlichen Trainern/innen & Betreuern/innen miteinander – füreinander! Der S.C. Fortuna Köln ist der größte Jugendverein Deutschlands.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Um alle Anregungen im Hinblick auf die Errichtung von Kunstrasenplätzen zu bearbeiten wird empfohlen, beim Sportamt 1 Stelle gartenbautechnischer Angestellter (65.400 EUR pro Jahr) zuzusetzen und kommunale Fördermittel (je Platz kalk. 900.000 EUR) bereitzustellen, um die Prioritätenliste zügiger abzuarbeiten. Bislang stehen dafür i.d.R. Landesmittel aus der Sportpauschale zur Verfügung. Siehe auch Anmerkungen zu Rang 8, Vorschlagsnummer 934.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Rodenkirchen

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Umsetzung der Maßnahme erfolgt im Rahmen des Konjunkturprogrammes II.



**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
90 5634 Skateboarding mehr fördern

**Vorschlagstext**

Ich würde es sehr begrüßen wenn ein kleiner Teil des Haushaltes für den Ausbau der bestehenden Skateboardanlagen in Köln genutzt würde. Die Rampe an der Lohsestraße und der Skatepark in Köln Weidenpesch (Northbrigade e.v.) können mit kleinen Mitteln sehr gut und einfach ausgebaut werden. Skateboards sind nicht nur für Kids interessant daher kommt der Ausbau vielen Generationen und wirklich vielen Menschen in Köln zu Gute. Gruß aus Ehrenfeld Heiko Schöller Venloerstraße 502 50825 Köln

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Rampe an der Lohsestraße liegt in einem städt. Grünbereich und ist öffentlich zugänglich für alle interessierten Skater und Inliner. Der Skaterpark an der Scheibenstraße ist eine an die North Brigade e.V. vermietete Fläche. Mit einem Gesamtaufwand von 15.326,85 EUR wurde diese Skateranlage im Oktober 2007 durch das Sportamt renoviert und repariert. North Brigade e.V. stellt die Anlage den verschiedensten Gruppierungen der Skater- und Inlinerszene unter Aufsicht zur Verfügung. s. auch Rang 5, Vorschlagsnummer 5495.

**Ausschuss** **Bezirk**

JHA Nippes

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Das Baugenehmigungsverfahren für die Skateranlage im Rheinauhafen läuft.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
94 2530 Ballfangnetz Sportplatz Altenhofer Weg

**Vorschlagstext**

Auf der Sportanlage am Altenhofer Weg ist keine Fangvorrichtung für die Fußbälle angebracht. Bei Spiel und Training des dort spielenden KSV Heimersdorf, fliegen häufiger die Fußbälle über das Tor und dann auch über den Zaun in die angrenzenden Gärten. Zum einen werden dadurch des Öfteren Pflanzen beschädigt und es kommt immer wieder zu Auseinandersetzungen zwischen den Fußballern und den angrenzenden Anwohnern. Verschiedene Anwohner sind dann nicht bereit, die über den Zaun geflogenen Bälle an den Fußballverein, zurück zugeben. Auf fast allen anderen Sportanlagen sind solche Fanggitter oder Fangnetze angebracht. Es wäre ein leichtes für die Stadt Köln Abhilfe zu schaffen, zumal der finanzielle Aufwand sehr gering sein dürfte. Zwei ca. 6 Meter hohe Metallmasten und ein dazwischen befestigtes Netz würde Abhilfe schaffen und den Frieden zwischen den beiden Parteien wahren

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Maßnahme mit Kosten in Höhe von rd. 60.000 EUR wird im Haushaltsjahr 2008 aus den Mitteln für die Sanierung von städt. Sportanlagen (900 Tsd. EUR) realisiert.

**Ausschuss** **Bezirk**

Sport Chorweiler

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Im Rahmen der vorläufigen Haushaltsführung musste im Hinblick auf die Bestimmungen des § 82 GO die Ausschreibung für diverse Zaunlagen aufgehoben werden. Davon war auch der Ballfangzaun auf der Sportanlage Altenhofer Weg betroffen.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
95	6222	Beleuchtete Laufstrecke

#### **Vorschlagstext**

Eine beleuchtete Laufstrecke wäre notwendig (nach leidvollen eigenen Erfahrungen mit Stürzen in der Dunkelheit) Könnte man vielleicht rrh. die vorhandene Straßen beleuchtung der Schütte-Allee in Deutz/Poll anzapfen, um nicht zu kostspielig zu werden?

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Wunsch nach Errichtung einer beleuchteten Laufstrecke wird auch von der Sportfachverwaltung anerkannt, zumal sich Köln durch eine hohe Akzeptanz des Lauf- und Joggingsports quer durch alle Bevölkerungskreise und Altersklassen auszeichnet. Aus der Sicht der Sportfachverwaltung ist es erforderlich, unter Beteiligung der Sport- und Grünverwaltung und der Stadtplanung sowie potenzieller Wirtschaftspartner ein ökologisch und unter Berücksichtigung neuester energiewirtschaftlicher Gesichtspunkte gesamtstädtisches Konzept für eine links- und rechtsrheinische beleuchtete Laufstrecke zu entwickeln. Dafür sollten als erster Schritt Planungsmittel in Höhe von zunächst 25.000 EUR pro Strecke bereitgestellt werden, um die grundsätzliche Machbarkeit und Umsetzbarkeit prüfen zu können. Diese Planungsmittel werden zusätzlich benötigt.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
Sport	Innenstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Es wurde eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben. Die Endfassung der Studie wurde dem Sportausschuss in seiner Sitzung am 12.01.2010 vorgestellt. Dieser nahm die Ausführungen des planenden Architekten zur Kenntnis und empfahl dem Ausschuss Umwelt und Grün sowie der Bezirksvertretung Lindenthal, dem Ausbau der Laufstrecke im Bereich der Stadtwalderweiterung Priorität einzuräumen, sowie die Verwaltung zu beauftragen, Verhandlungen mit den potentiellen Sponsoren im Hinblick auf eine gesicherte Finanzierung weiterzuführen. Darüber hinaus bekräftigte der Sportausschuss die Einrichtung einer Laufstrecke östlich des Rheins, vorzugsweise auf den Poller Wiesen. Die Verwaltung hat die Verhandlungen mit potentiellen Sponsoren zwischenzeitlich aufgenommen. Als erstes ist eine Spende der Sparkasse KölnBonn in Höhe von 50.000 EUR mit Beschluss des Rates vom 23.03.2010 angenommen worden.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
96	4230	Sanierung des Sportplatzes Köln-Ossendorf

#### **Vorschlagstext**

Der Sportplatz des DJK Roland West in Köln-Ossendorf bzw. Bickendorf bietet den Spielern, in der Regel Kindern und Jugendlichen nur unzureichende Umkleidekabinen, keine sanitären Einrichtungen, kein funktionierendes Flutlicht, kaum Papierkörbe....Aber dafür ein heruntergekommenes Vereinsheim. Für Kinder und Jugendliche ist Sport im Hinblick auf gesundheitliche und soziale Aspekte wichtiger denn je! Ein Teil des Kölner Haushaltes sollte für diesen Sportplatz ausgegeben werden.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Um alle Anregungen im Hinblick auf die Errichtung von Kunstrasenplätzen zu bearbeiten wird empfohlen, beim Sportamt 1 Stelle gartenbautechnischer Angestellter (65.400 EUR pro Jahr) zuzusetzen und kommunale Fördermittel (je Platz kalk. 900.000 EUR) bereitzustellen, um die Prioritätenliste zügiger abzuarbeiten. Bislang stehen dafür i.d.R. Landesmittel aus der Sportpauschale zur Verfügung. Die Anlage befindet sich nicht unter den ersten zwanzig Anlagen der Prioritätenliste.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
Sport	Ehrenfeld

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Eine Umwandlung in Kunstrasenplätze wird im Rahmen der Prioritätenliste abgearbeitet. Diese Maßnahme steht allerdings nicht unter den 20 der Prioritätenliste, daher ist in den nächsten Jahren nicht mit der Umwandlung in einen Kunstrasenplatz zu rechnen.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
98	6752	Sportplatz Rondorf

**Vorschlagstext**

Verkauf des jetzigen Rondorfer Sportplatzes und Errichtung einer neuen Sportanlage aus dem Erlös des Verkaufs. Der Sportplatz in Rondorf bedarf der Erneuerung. Da an der jetzigen Stelle immer wieder Anwohnerbeschwerden durch den anfallenden Dreck und Staub, aber auch Lärm bestehen, ist ein Neubau gegenüber in Verlängerung der bestehenden Tennisanlagen eine gute Lösung.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Um alle Anregungen im Hinblick auf die Errichtung von Kunstrasenplätzen zu bearbeiten wird empfohlen, beim Sportamt 1 Stelle gartenbautechnischer Angestellter (65.400 EUR pro Jahr) zuzusetzen und kommunale Fördermittel (je Platz kalk. 900.000 EUR) bereitzustellen, um die Prioritätenliste zügiger abzuarbeiten. Bislang stehen dafür i.d.R. Landesmittel aus der Sportpauschale zur Verfügung. In der Prioritätenliste rangiert die Anlage auf Position 6. Siehe auch Anmerkungen zu Rang 16, Vorschlagsnummer 4196.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
Sport	Rodenkirchen

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die nächsten Handlungsschritte sind wie folgt geplant: 1. Aufstellungsbeschluss Bebauungsplan, 2. Europaweite Ausschreibung.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
100	6684	mehrzweckhalle köln 3862

**Vorschlagstext**

ich unterstütze die einrichtung einer solchen halle. e. mielke

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Verwaltung kann mit der Erarbeitung einer Bedarfsanalyse beauftragt werden. Das Ergebnis ist den entsprechenden politischen Gremien vorzulegen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
Sport	Mülheim

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Verwaltung wurde beauftragt, eine Bedarfsanalyse durchzuführen. Bedingt durch den Beschluss zum Neubau der Halle an der Willy-Brandt-Gesamtschule in Höhenhaus (mit 2 Dreifachhallen) stellt die Verwaltung fest, dass die Errichtung einer Mehrzweckhalle in diesem Gebiet nicht erforderlich ist (Mitteilung zu TOP 3.3 zur Sitzung des Sportausschusses am 04.05.2010).

---