

Haltestelle Chlodwigplatz

Machbarkeitsstudie Rollrauschürzen

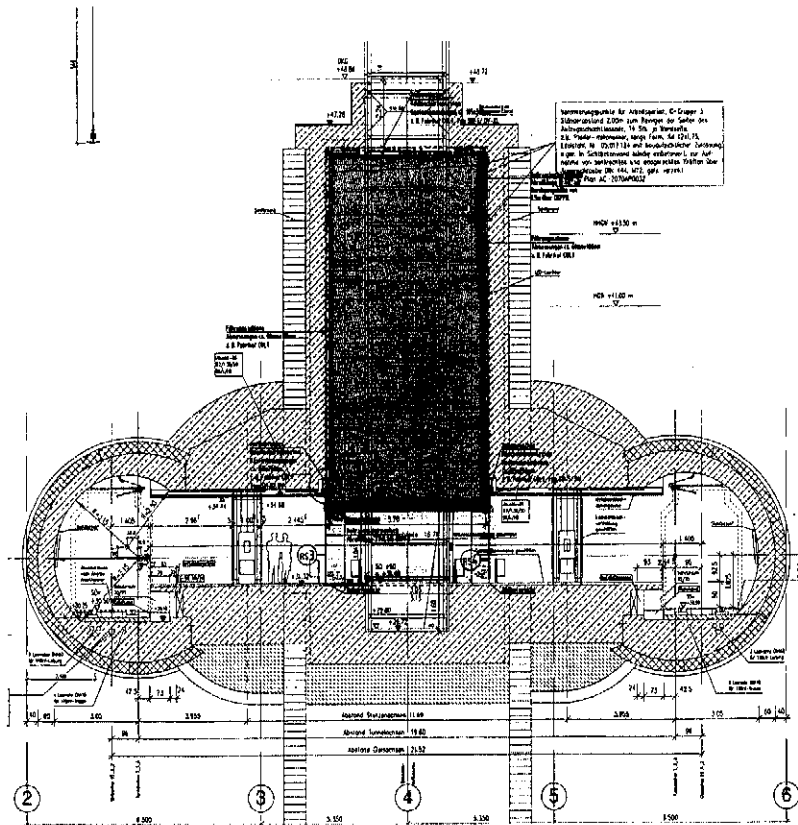
Bearbeitungsstand 16.07.2010

Haltestelle Chlodwigplatz

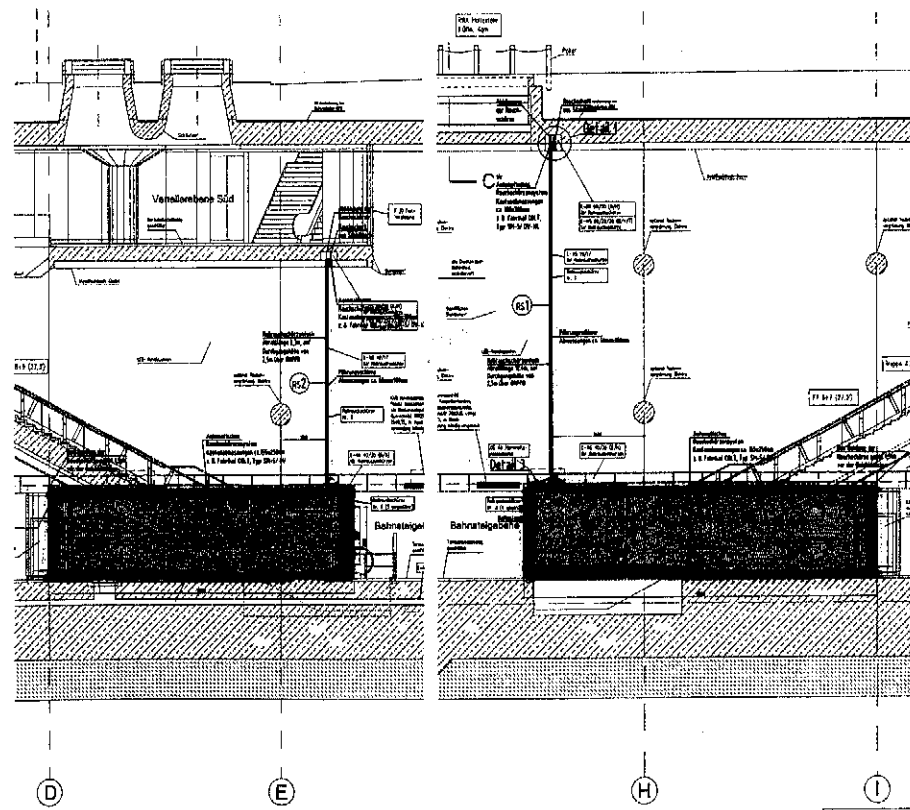
Machbarkeitsstudie Rollrauchschürzen

Situation: bestehende und ausgeschriebene Planung

- 4 Rollrauchschürzen (RS3 - RS6) seitlich der Treppenwangen parallel zum Gleis, Abrolllänge bis zur OK Fußboden Fahrebene.
- 2 Rollrauchschürzen (RS1 + RS2) in den Bereichen über den Ausgangstrepfen, Abrolllänge bis 2.50m über OK Fußboden Fahrebene.
Die Machbarkeitsstudie untersucht diese beiden Rauchschürzen.



Querschnitt C-C
Richtung Aufgang Nord



Längsschnitt Aufgang Süd

Längsschnitt Aufgang Nord

Architekt	
Projekt	
Stand	
Blatt	
Zeichner	
Geprüft	
Freigegeben	

Planausschnitt GEFA-Ing. vom 23.06.2008