

Verkehrsunfallentwicklung 2009

Polizeipräsidium Köln

Direktion Verkehr



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Verkehrsunfallentwicklung

2009

Polizeipräsidium Köln
(Stadtgebiet Köln)



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Verkehrsunfallentwicklung

Niedrigster Stand von Verkehrsunfällen seit 1999. Rückgang um 5,14% zum Vorjahr (Land -0,05%).



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Verunglücktenentwicklung

Niedrigster Stand von Verunglückten seit 1999. Rückgang um 3,09% zum Vorjahr (Land -2,31%)



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Schwer verletzte Personen

Stagnation bei der Anzahl der schwer verletzten Personen. Anstieg um 0,46% zum Vorjahr - von 646 auf 649 (Land -1,83%).



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Getötete Personen

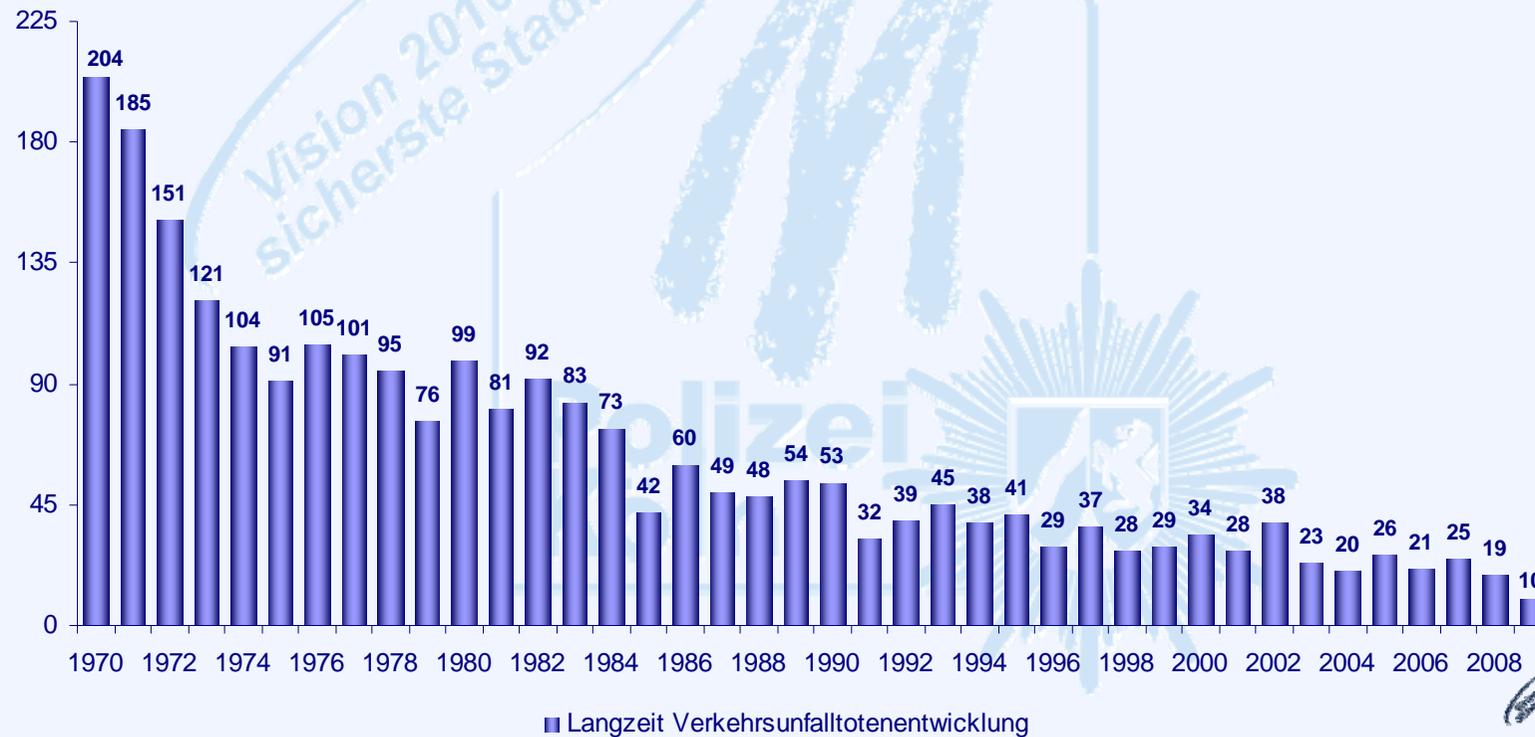
Niedrigster Stand an Verkehrsunfalltoten seit 1970. Rückgang um 47,37% zum Vorjahr - von 19 auf 10 (Land -11,53%).



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Getötete Personen (Langzeit)

Niedrigster Stand an Verkehrsunfalltoten seit 1970. Rückgang um 47,37% zum Vorjahr - von 19 auf 10 (Land -11,53%).

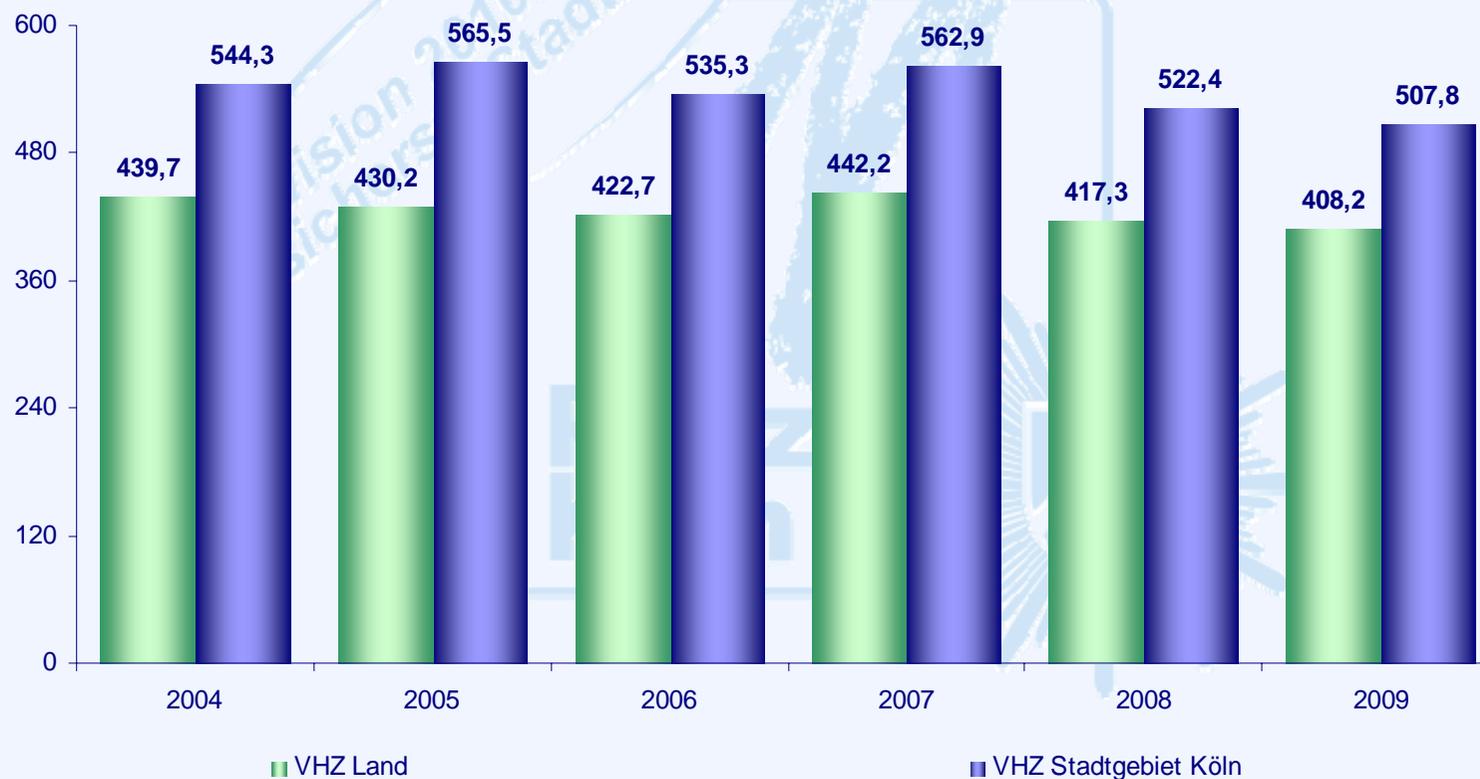


Verkehrsunfallentwicklung 2009

Verunglücktenhäufigkeitszahl

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl* um 14,6 zum Vorjahr (Land -9,1).

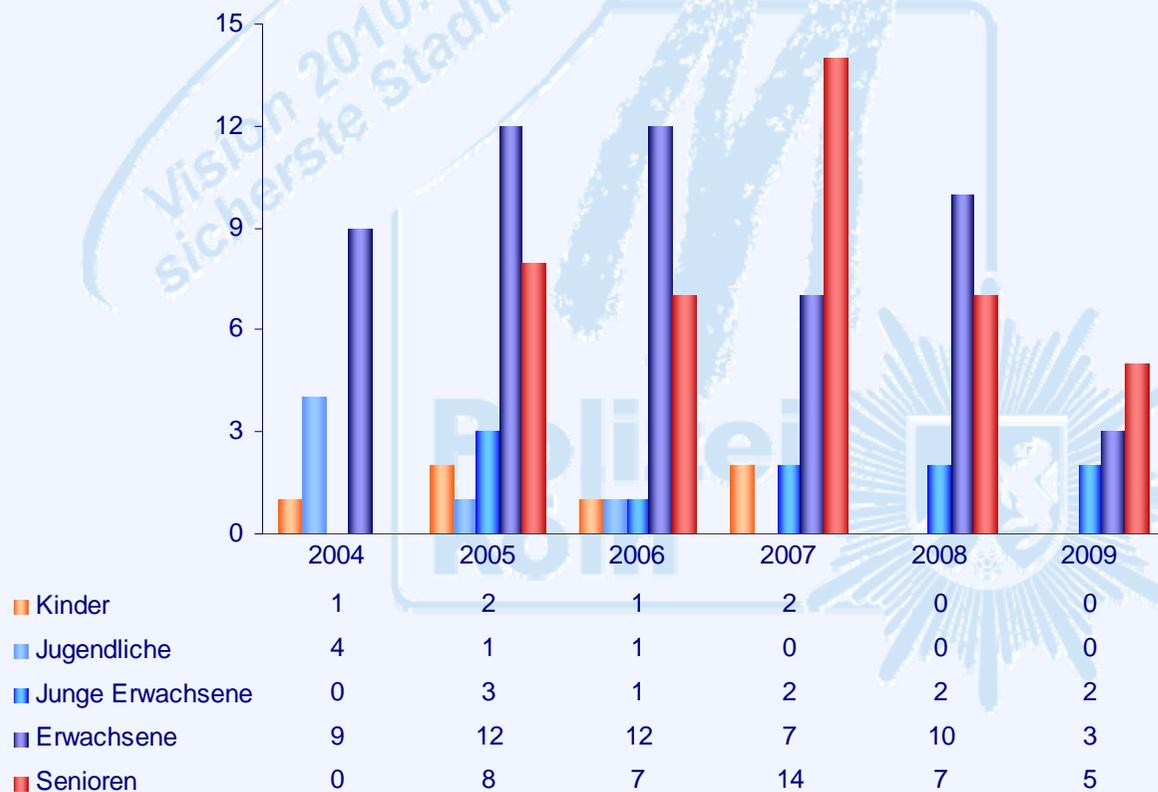
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner)



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Altersgruppierung getöteter Personen

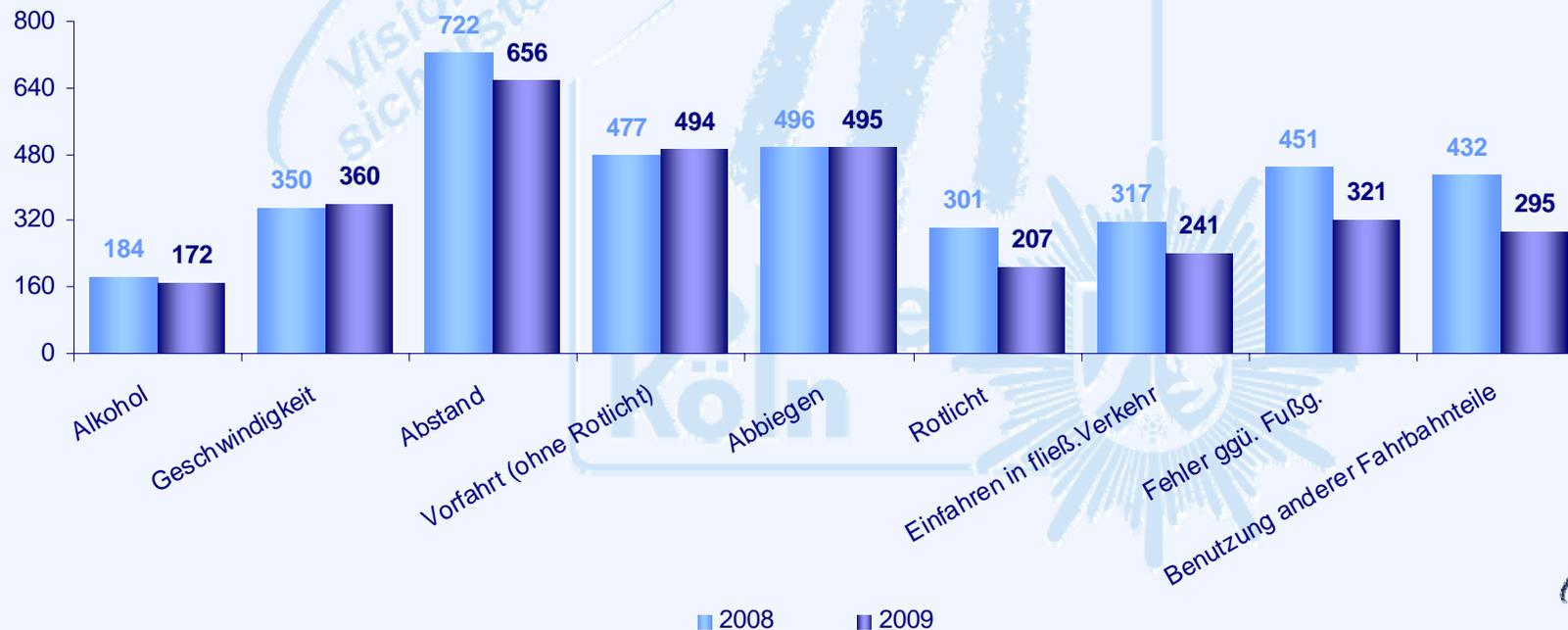
Kinder, Jugendliche und Junge Erwachsene unverändert. Erwachsene Rückgang um 70% zum Vorjahr (von 10 auf 3). Senioren Rückgang um 28,57% zum Vorjahr (von 7 auf 5).



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten

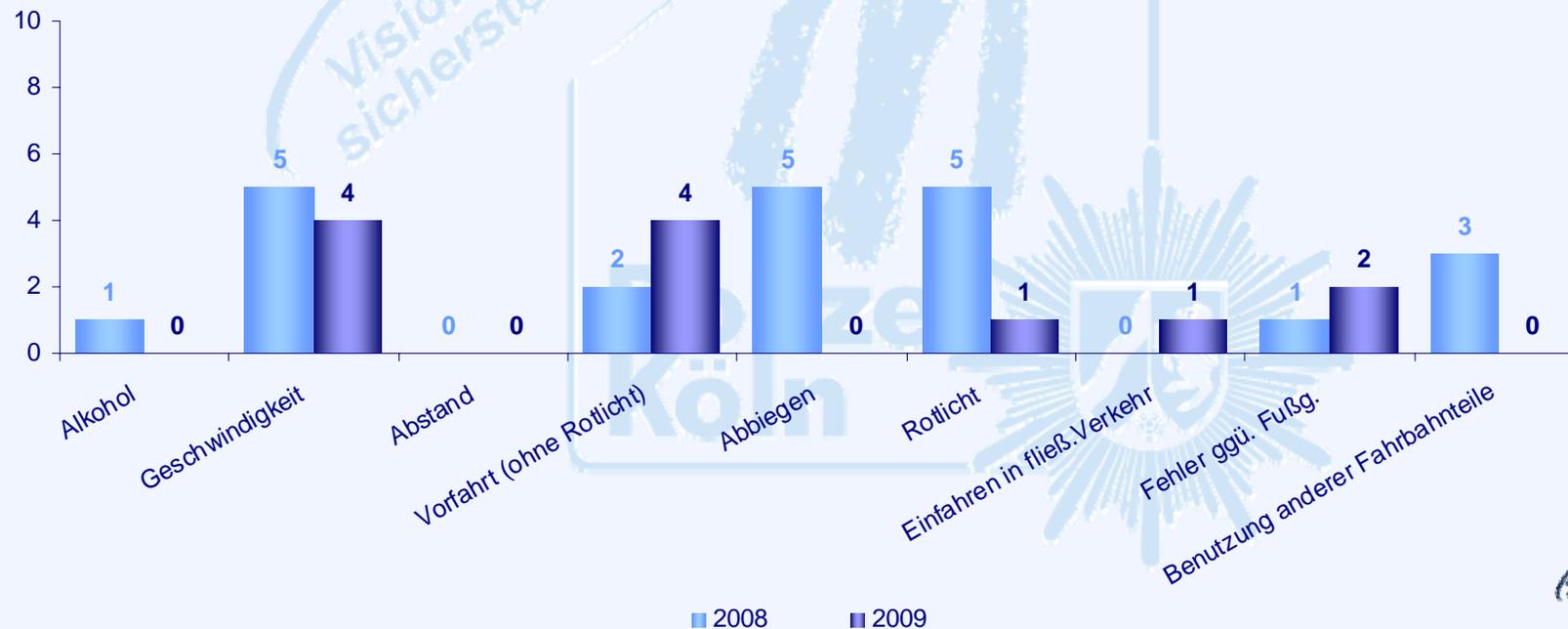
Rückgang bei der Unfallursache Alkohol um 6,52% zum Vorjahr. Anstieg bei der Unfallursache Geschwindigkeit um 2,86% zum Vorjahr. Rückgang bei der Unfallursache Rotlicht um 31,23% zum Vorjahr. Rückgang bei der Unfallursache Abstand um 9,14% zum Vorjahr.



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit getöteten Personen

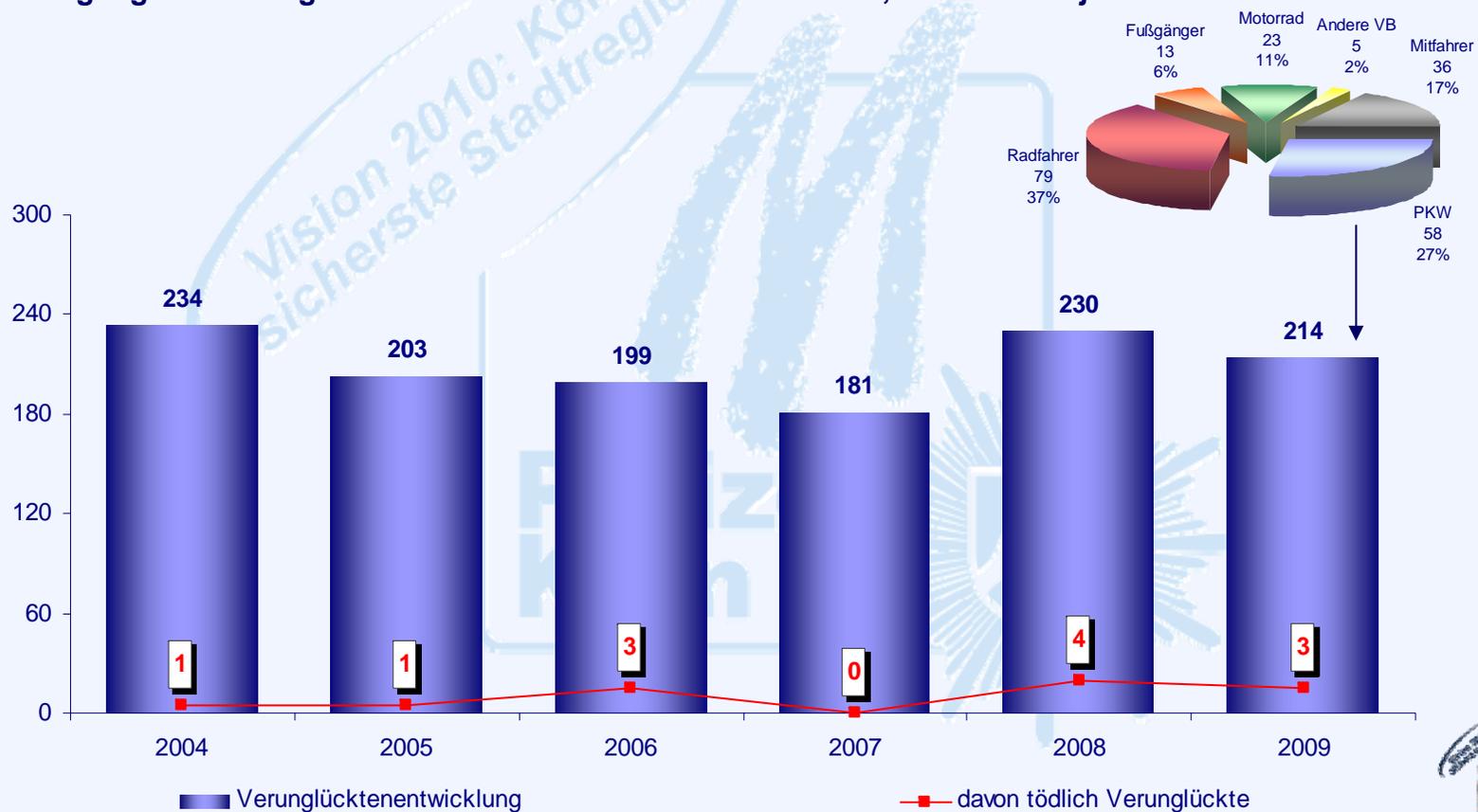
Rückgang bei der Unfallursache Alkohol von 1 auf 0. Rückgang bei der Unfallursache Geschwindigkeit von 5 auf 4. Anstieg bei der Unfallursache Vorfahrt von 2 auf 4. Rückgang bei der Unfallursache Rotlicht von 5 auf 1.



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Unfallursache Alkohol

Rückgang der Verunglückten bei Unfallursache Alkohol um 6,96% zum Vorjahr.



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Unfallursache Geschwindigkeit

Anstieg der Verunglückten bei Unfallursache Geschwindigkeit um 1,32% zum Vorjahr.



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Unfallursache Rotlicht

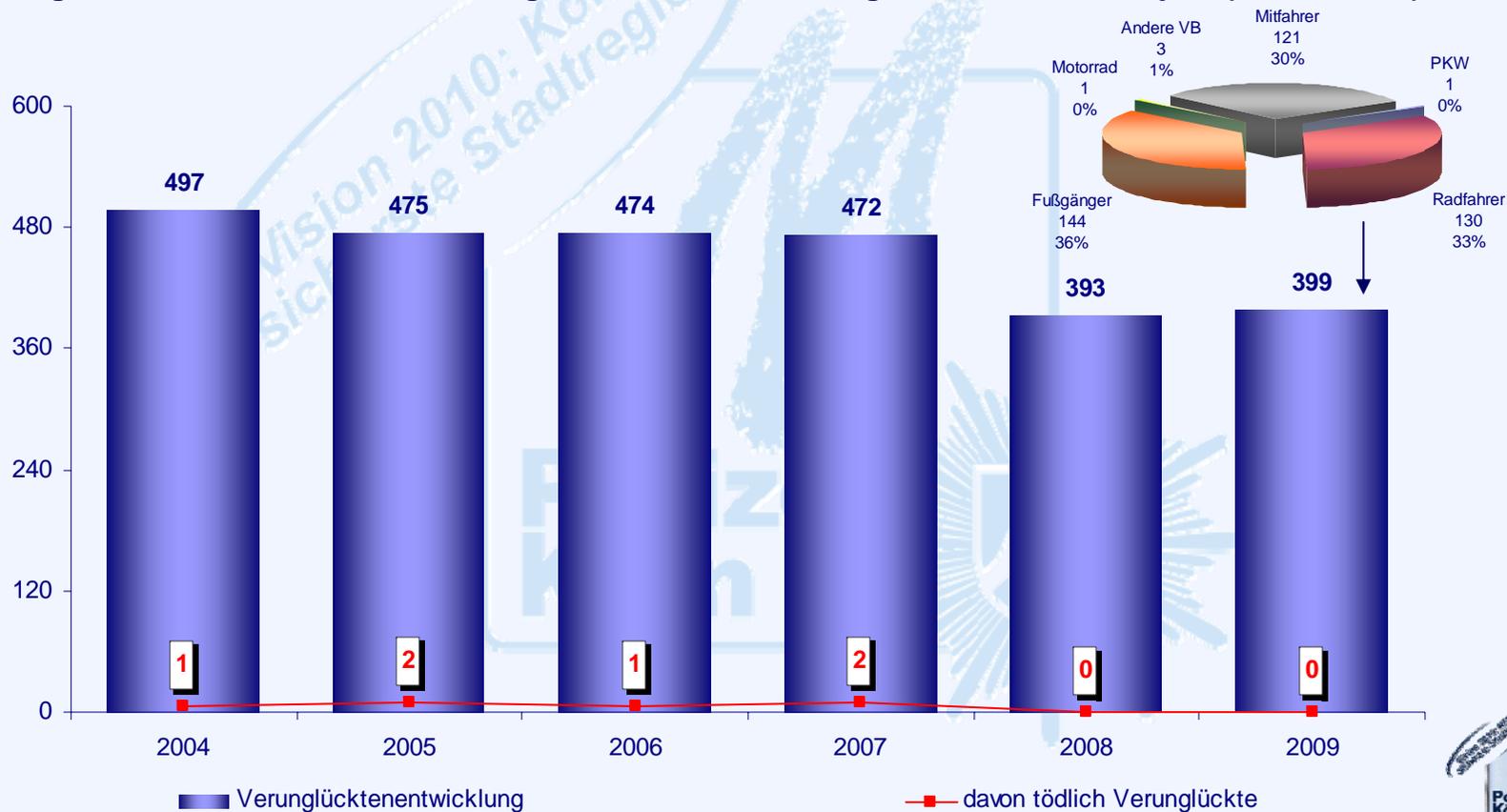
Rückgang der Verunglückten bei Unfallursache Rotlicht um 31,56% zum Vorjahr.



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Verunglückte Kinder

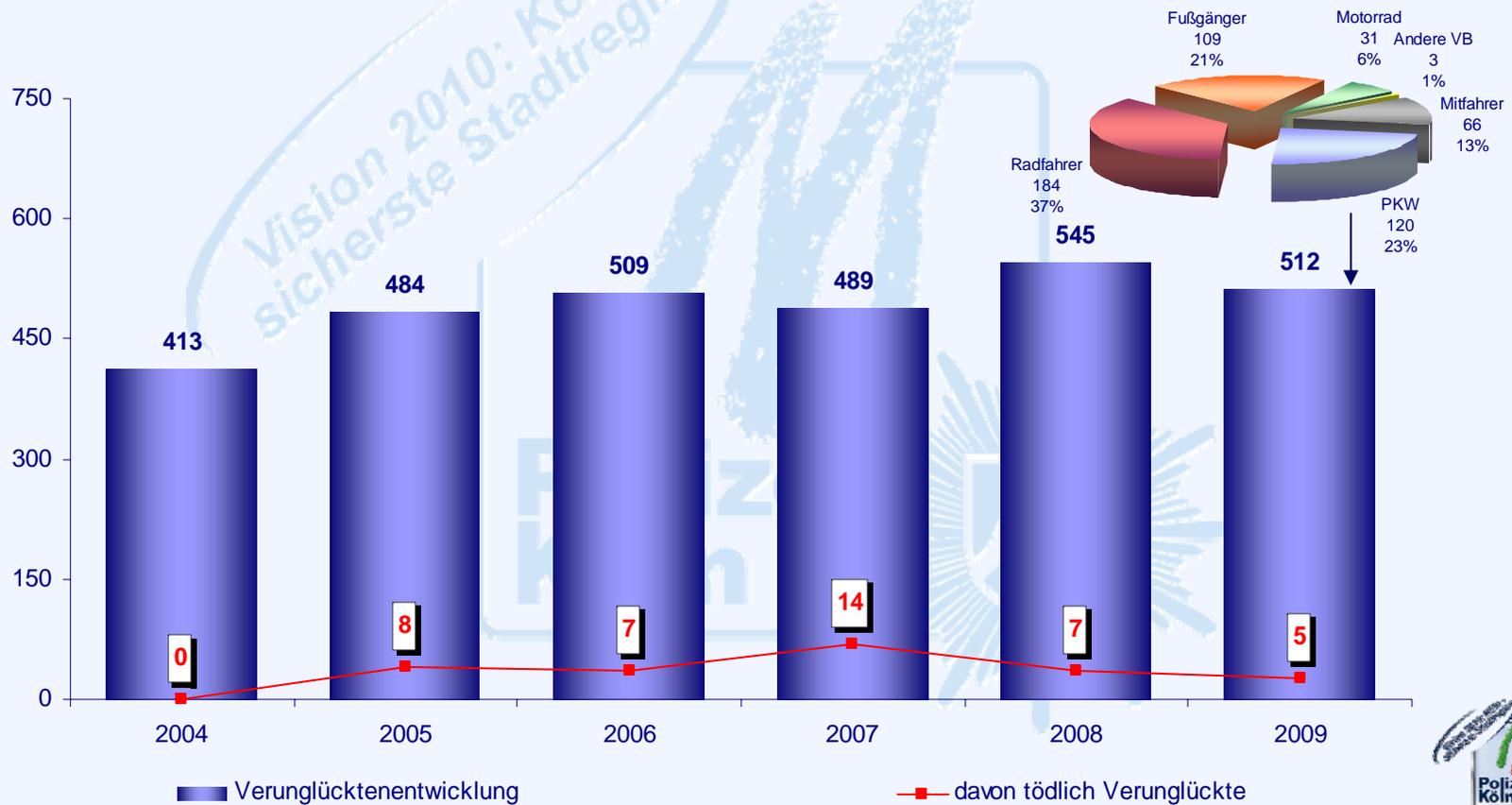
Stagnation bei der Anzahl der verunglückten Kinder. Anstieg um 1,53% zum Vorjahr (Land -4,61%).



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Verunglückte Senioren

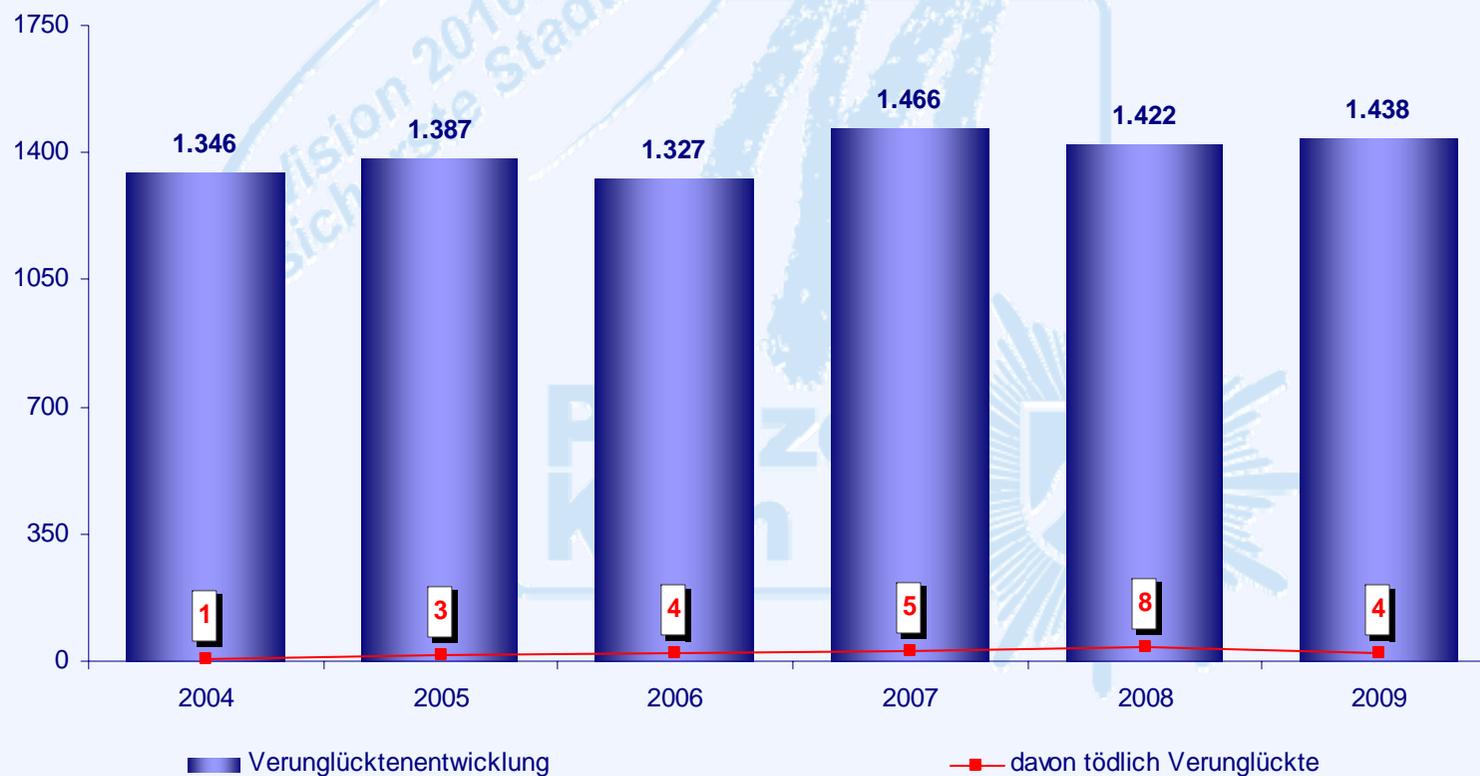
Rückgang der verunglückten Senioren um 6,06% zum Vorjahr (Land +1,90%).



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Verunglückte Radfahrer

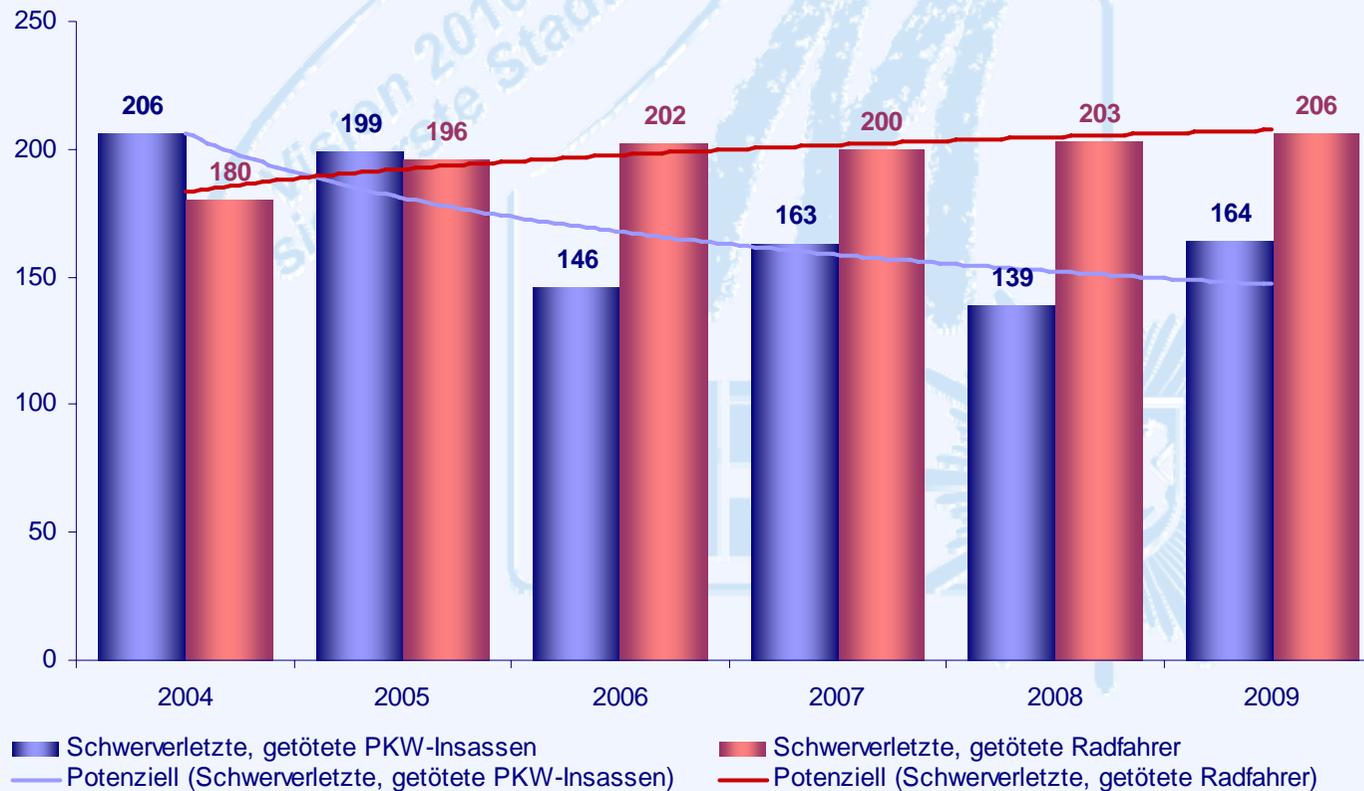
Stagnation bei der Anzahl der verunglückten Radfahrer. Anstieg um 1,13% zum Vorjahr (Land -3,31%).



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Verletzungsrelation PKW-Insassen/Radfahrer

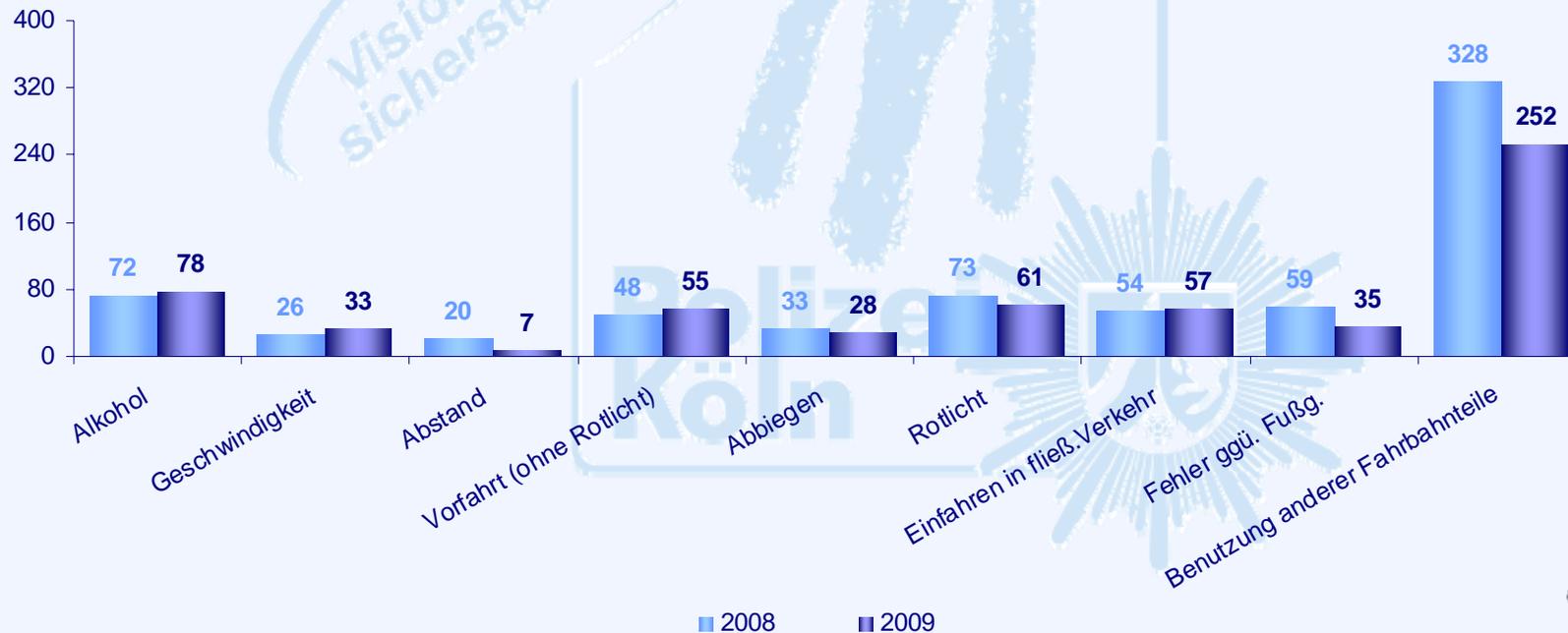
Gegenläufige Entwicklung bei der Verletzungsrelation PKW-Insassen und Radfahrer. Verletzungsrisiko bei den Radfahrern potenziell ansteigend, dem entgegen bei PKW-Insassen abfallend.



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Hauptunfallursachen von Radfahrern

Anstieg bei der Unfallursache Alkohol von 72 auf 78. Anstieg bei der Unfallursache Geschwindigkeit von 26 auf 33. Anstieg bei der Unfallursache Vorfahrt von 48 auf 55. Rückgang bei der Unfallursache Rotlicht von 73 auf 61.

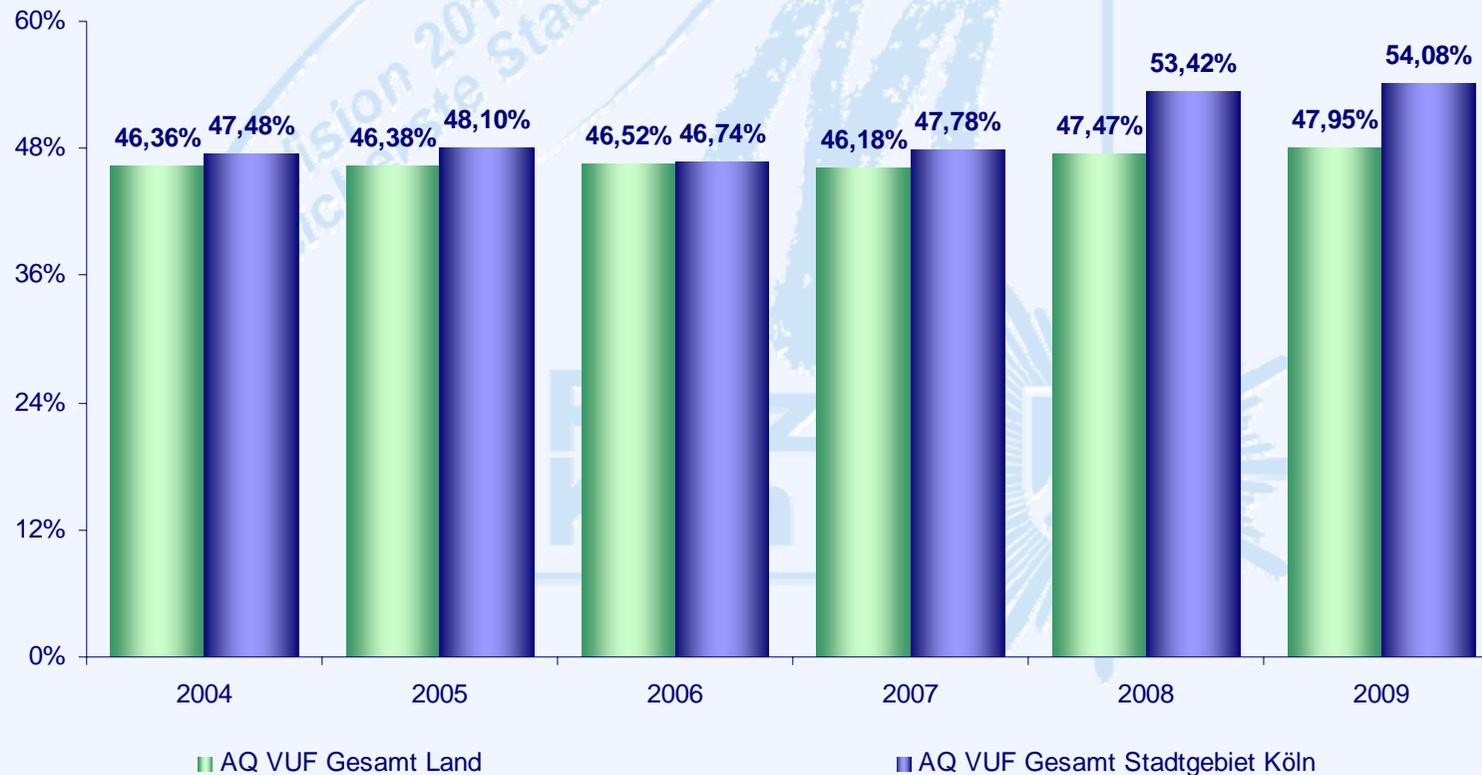


Verkehrsunfallentwicklung 2009

Aufklärungsquote Verkehrsunfallfluchten (VUF)

Fallzahlen 2009: 7.783 Verkehrsunfallfluchten gesamt, davon 4.209 aufgeklärt (54,08%)

Fallzahlen 2008: 7.871 Verkehrsunfallfluchten gesamt, davon 4.205 aufgeklärt (53,42%)



Verkehrsunfallentwicklung 2009

Aufklärungsquote Verkehrsunfallfluchten (VUP)

Fallzahlen 2009: 414 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden gesamt, davon 272 aufgeklärt (65,70%)

Fallzahlen 2008: 456 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden gesamt, davon 304 aufgeklärt (66,67%)

