

## Übersicht über eine siebentägige Messung (jeweils 24 Std.) mittels Seitenradargeräten an den möglichen stationären Standorten

	erlaubte Geschwindig- keit	Summe Messungen (Verkehrsdurchfluss)	hielten sich an Geschwindig- keit	hielten sich an Geschwindig- keit in %	Verwarnungen	Anzeigen	<i>Davon Fahrverbote</i>	Summe Verstöße	Summe Verstöße je Stunde	max. km/h	Unfälle Kategorie 1 - 4	Unfälle Kategorie 5 - 7	Stationäre Überwachung möglich	Mobile Überwachung möglich
--	----------------------------------	--	--	---	--------------	----------	------------------------------	-------------------	--------------------------------	-----------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

### Verkehrverstöße innerhalb geschlossener Ortschaften

Bergisch Gladbacher Str. / AS Holweide /Steyler Str. i.F. Mülheim	50	76.759	73.319	95,52%	3.125	315	50	<b>3.440</b>	<b>20</b>	110	6	21	ja	ja
Frankfurter Str. / Theodor-Heuss-Str. i.F. Gremberghoven	50	15.649	15.295	97,74%	335	19	3	<b>354</b>	<b>2</b>	108	4	6	ja	nein

### Verkehrverstöße außerhalb geschlossener Ortschaften

Godorfer Hauptstr. / Otto-Hahn-Str. I.F. Immendorfer Hauptstr.	50	41.674	36.621	87,87%	4.585	468	42	<b>5.053</b>	<b>30</b>	128	3	2	ja	nein
Militärtringstr. / Am Eifeltor / Oberer Komarweg i.F. Raderthal	50	53.101	49.895	93,96%	2.754	452	36	<b>3.206</b>	<b>19</b>	132	6	7	ja	nein
Brühler Landstr. / Am Kölnberg I.F. stadtauswärts	<b>60</b>	38.876	35.754	91,97%	2.742	380	36	<b>3.122</b>	<b>19</b>	> 148	3	3	ja	nein

#### Anmerkung:

Das Seitenradargerät misst für den Verkehrsteilnehmer nicht sichtbar die Anzahl der durchgefahrenen Kraftfahrzeuge sowie deren Geschwindigkeitsniveau. Hierdurch kann das tatsächliche Geschwindigkeitsniveau vor Einführung von Geschwindigkeitsüberwachungen festgestellt werden.

Die Anzahl der Unfälle und deren Unfallkategorie wurde den Berichten zu den Unfallhäufungsstellen der Unfallkommission Köln 2009 entnommen. Die Unfälle fielen in die Zeit Januar bis August 2009.

#### Unfallkategorien

#### Schwerste Folge des Unfalls (Quelle Unfallkommission)

##### Unfall mit Personenschaden

<b>1</b>	Unfall mit Getöteten	mindestens <b>ein</b> getöteter Verkehrsteilnehmer
<b>2</b>	Unfall mit Schwerverletzten	mindestens <b>ein</b> schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten
<b>3</b>	Unfall mit Leichtverletzten	mindestens <b>ein</b> schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und <b>keine</b>

##### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

<b>4</b>	schwerwiegender Unfall mit Sachschaden
<b>5</b>	Sonstiger Sachschadensunfall <b>ohne</b> Alkoholeinwirkung und <b>ohne</b> Verkehrsunfallflucht
<b>6</b>	Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
<b>7</b>	Sonstiger Sachschadensunfall mit <b>Verkehrsunfallflucht</b>