

Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Verkehrsausschuss	23.09.2010	

Anlass:

- Mitteilung der Verwaltung
- Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen
- Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung
- Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

Tempo 50 Riehler Straße

hier: Anfrage des RM Zimmermann aus der Sitzung des Verkehrsausschusses vom 07.09.2010, TOP 1.4

Das Agnesviertel gehört zu den kinderreichsten Stadtvierteln Kölns. Auf der sechsspurigen Riehler Straße gilt vom Ebertplatz bis zur Zoobrücke Tempo 70.

Frage

Warum ist auf der Riehler Straße inmitten eines Wohnviertels Tempo 70 erlaubt? Gibt es Überlegungen, das Tempo auf 50 zu reduzieren?

Warum gibt es auf der Riehler Straße keine Fahrradspur/Fahrradweg?

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Riehler Straße ist Bestandteil des Erneuerungsprogramms Lichtsignalanlagen (LSA), da der größte Teil der technischen Infrastruktur für die LSA überaltert ist und die aus einer Temporeduzierung erforderliche Anpassung der LSA-Steuerung nicht zulässt. Im Zusammenhang der ab 2012 zu erwartenden Überarbeitung der LSA wird auf diesem Abschnitt, sofern der Rat der Stadt Köln zustimmt, auch Tempo 50 angeordnet und in der Programmierung der LSA berücksichtigt. In diesem Zuge wird dann auch überprüft, inwieweit die Belange der Radfahrer optimiert werden können.

gez. Streitberger