

Ergänzende Stellungnahme zu der Beschlussvorlage **Verkehrskonzept Weidenpesch**

Session-Nummer: 0858/2010

Mehrbelastung der Floriansgasse:

Die im Rahmen des Verkehrskonzeptes Weidenpesch durchgeführten Verkehrssimulationen zeigen in der Floriansgasse eine geringe Zunahme des Verkehrs. Die Verkehrszunahmen betragen in der Floriansgasse 25 Kfz/Spitzenstunde (Variante 1 und 2) bzw. 50 Kfz/Spitzenstunde (Variante 3 und 4).

Im Zuge der Planungen der Tempo 30-Zone, in der die Floriansgasse in Zukunft liegen soll, wurden Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt. Dabei wurde festgestellt, dass die mittlere Geschwindigkeit in der Floriansgasse 25 km/h und die V85-Geschwindigkeit 36 km/h beträgt. Die V85-Geschwindigkeit ist die Geschwindigkeit, die von 85 Prozent der Fahrer/innen nicht überschritten wird. Für die Floriansgasse, die mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h beschildert ist, sind beide Geschwindigkeiten unkritisch.

Die Verkehrssicherheit kann aus Sicht der Verwaltung am wirkungsvollsten durch Verkehrsberuhigungsmaßnahmen wie z. B. alternierendes Parken oder ähnliches erhöht werden. Hierzu müssten weitere Planungen durchgeführt werden. Die prognostizierte geringe Erhöhung der Verkehrsmenge wird erfahrungsgemäß die Verkehrssicherheitssituation nicht verschlechtern.