

Abb. 1

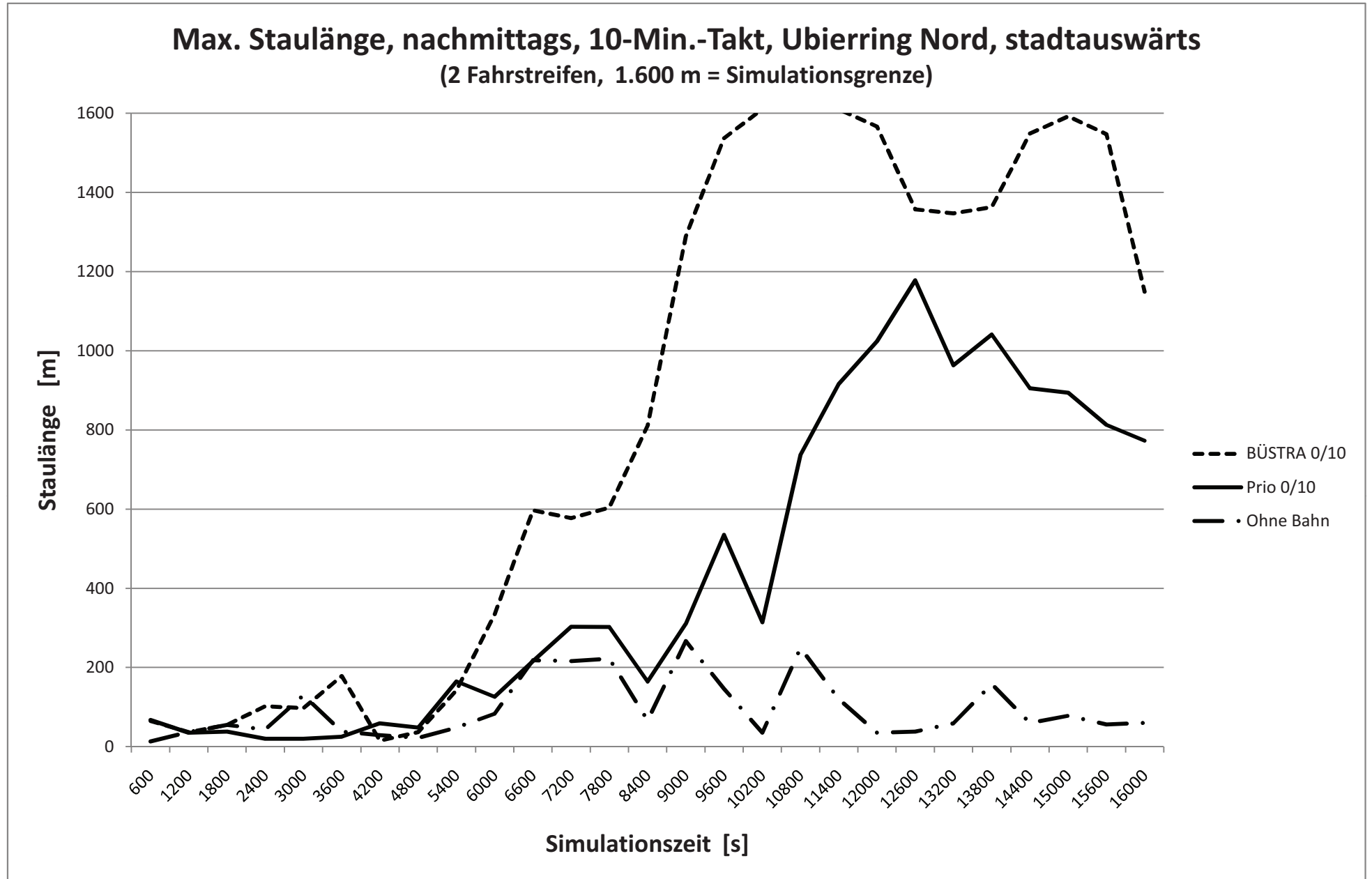


Abb. 2

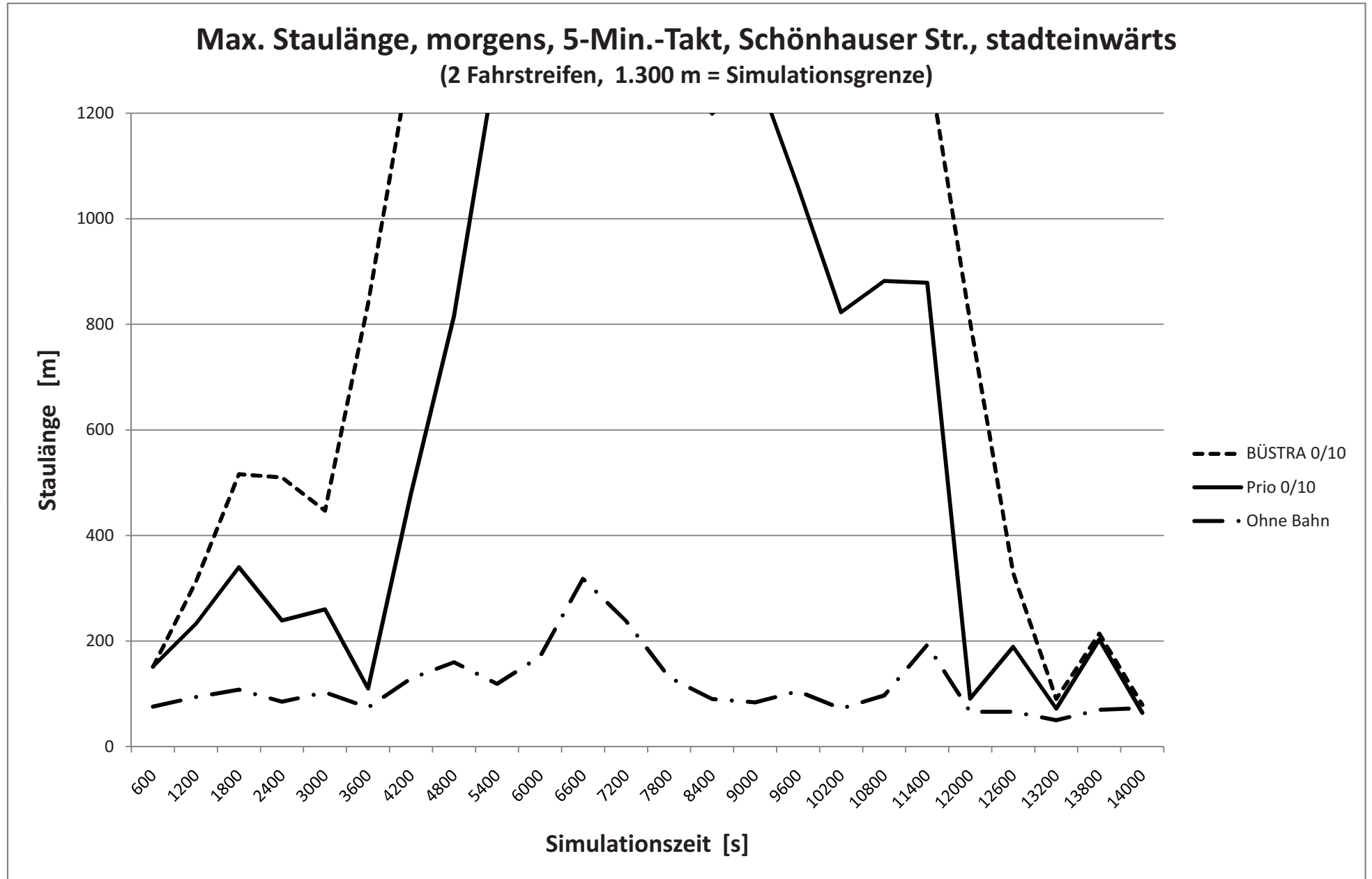


Abb. 3

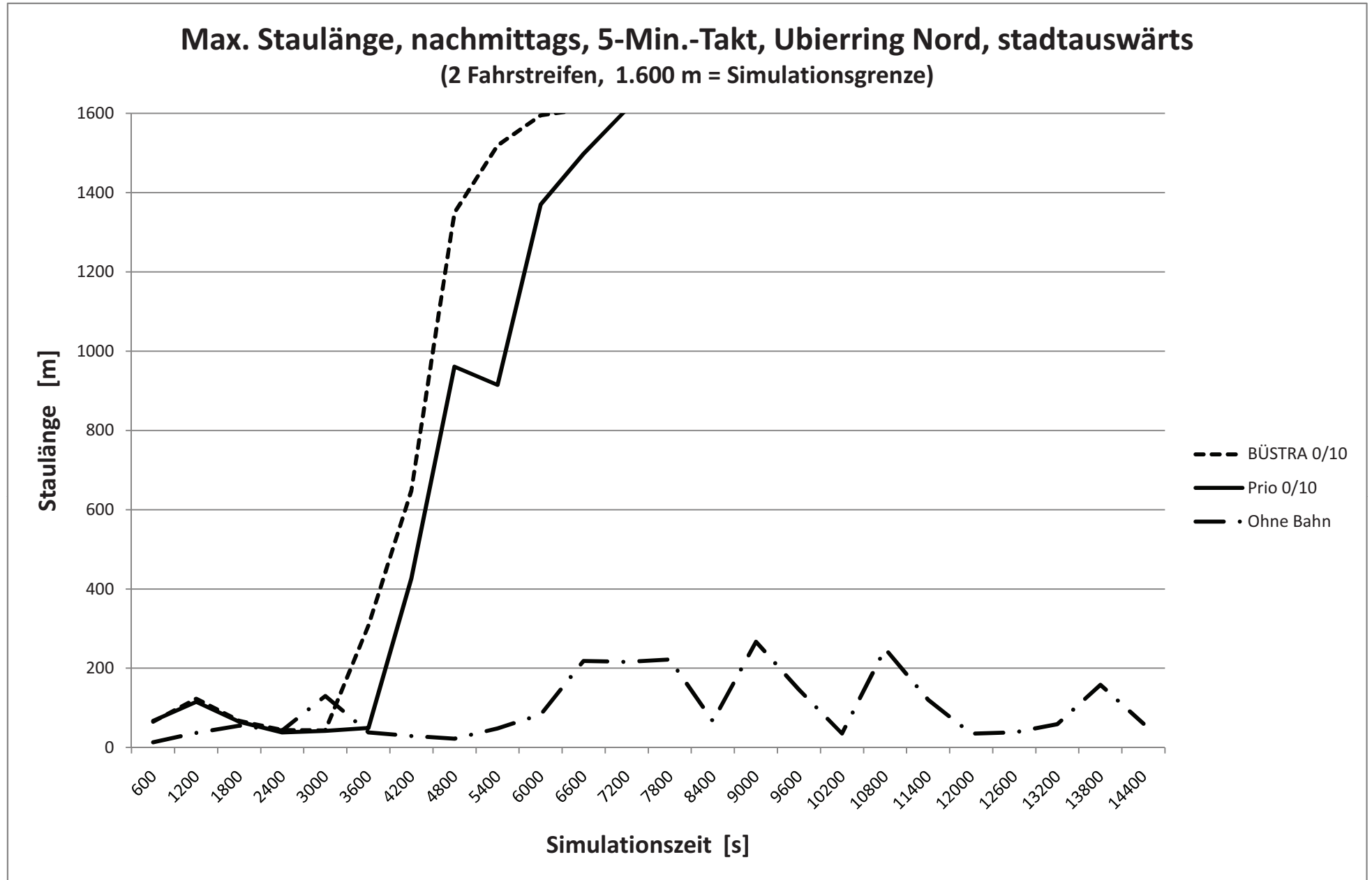


Abb. 4

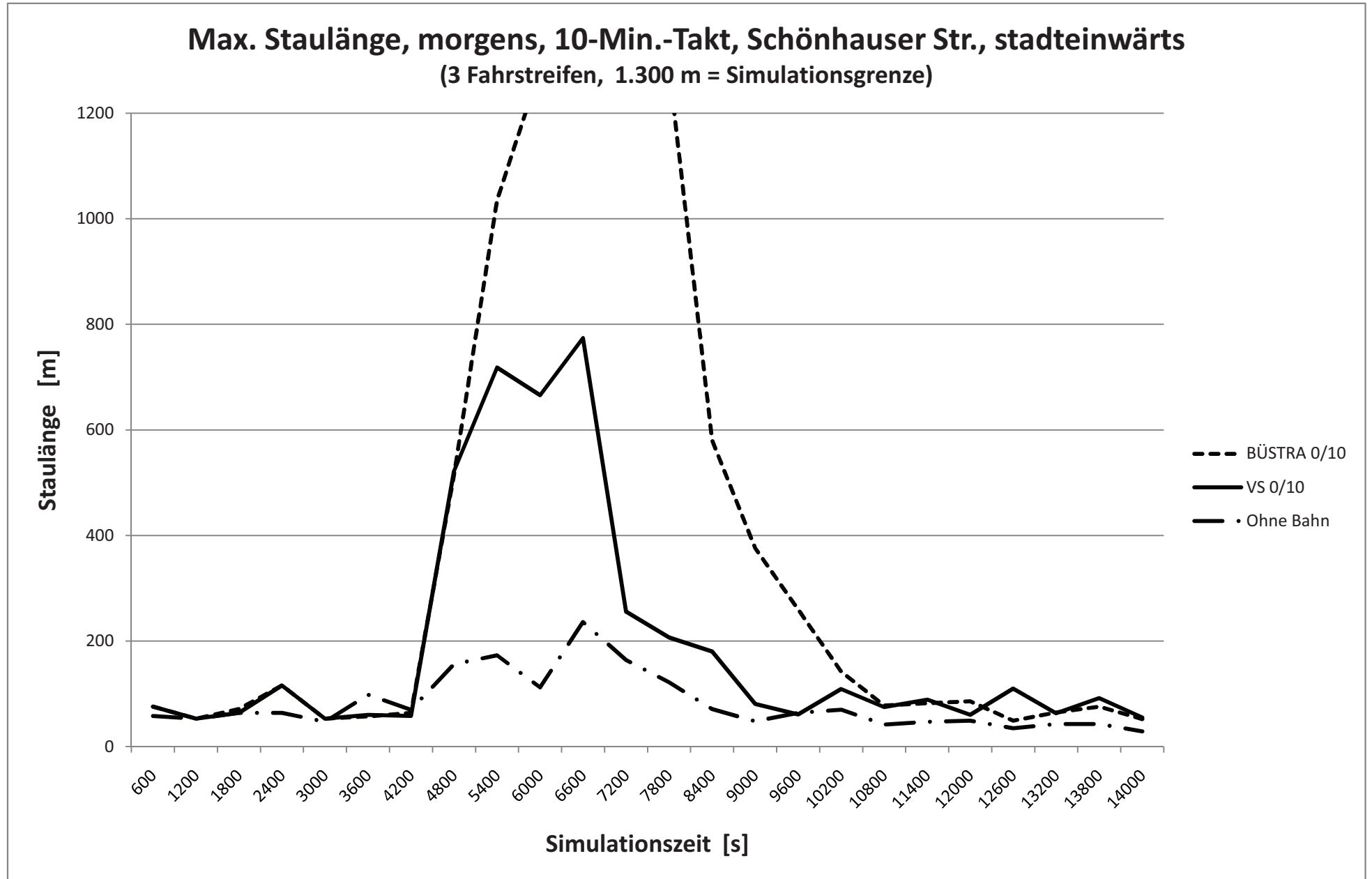


Abb. 5

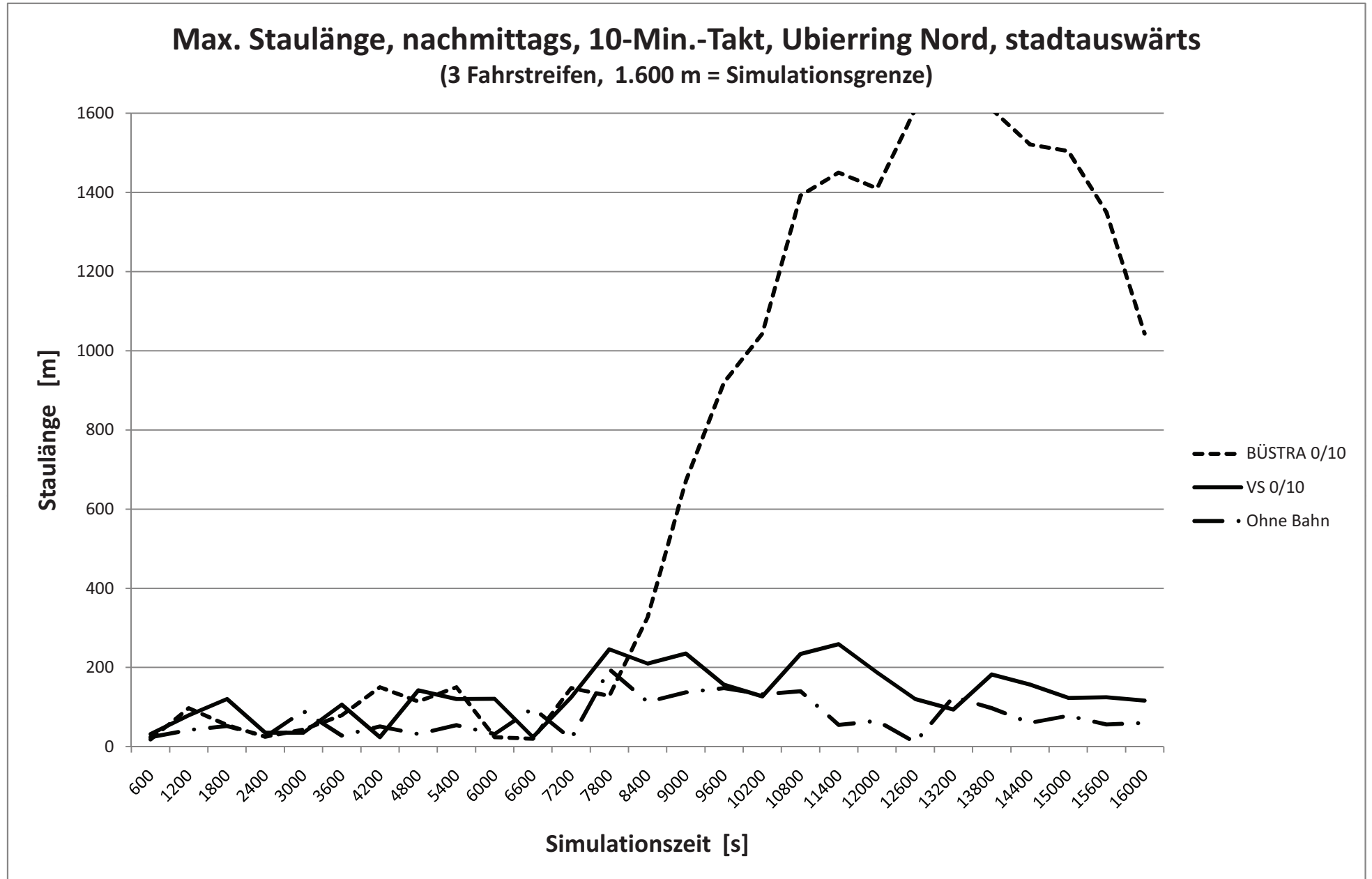


Abb. 6

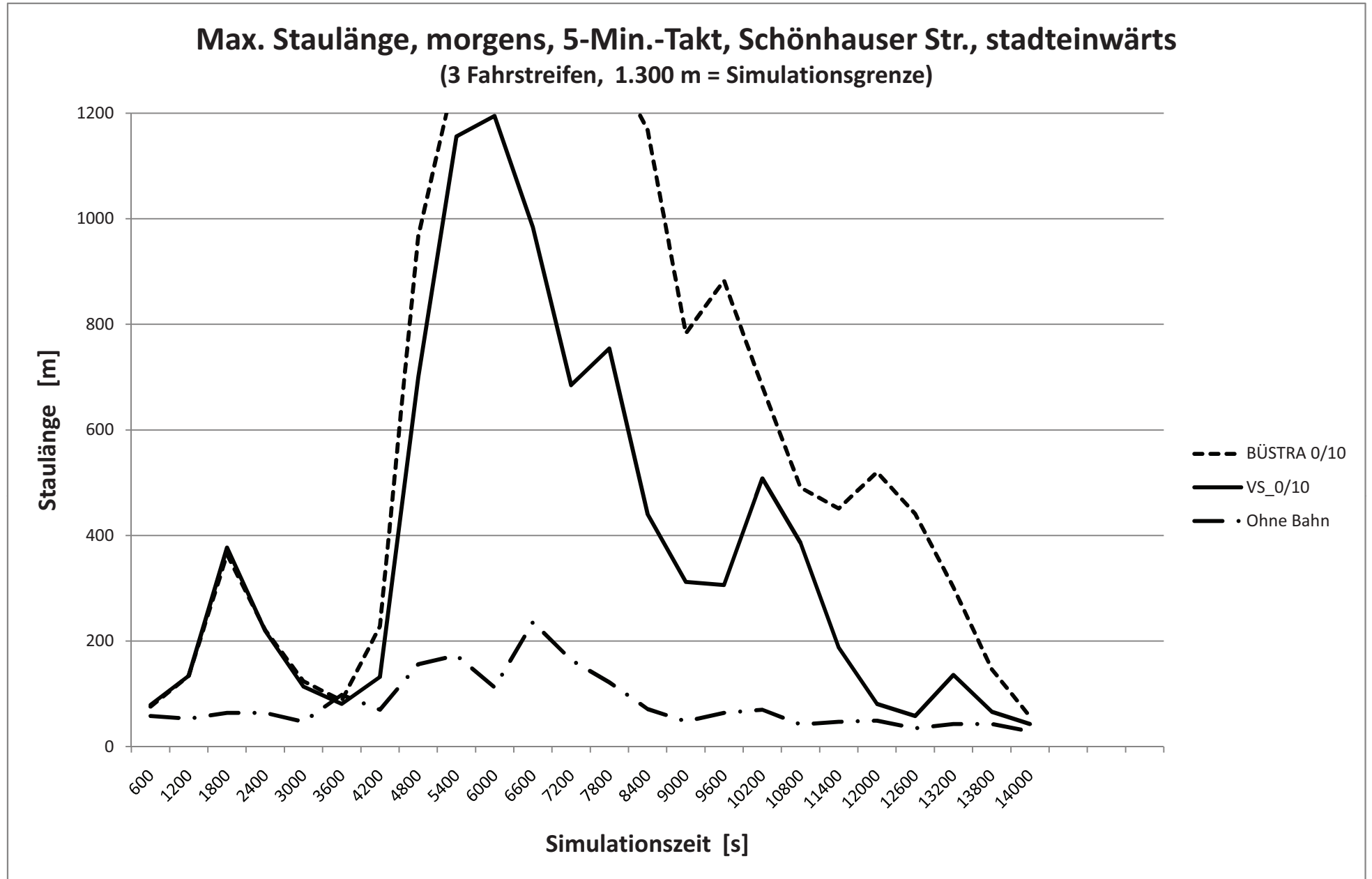


Abb. 7

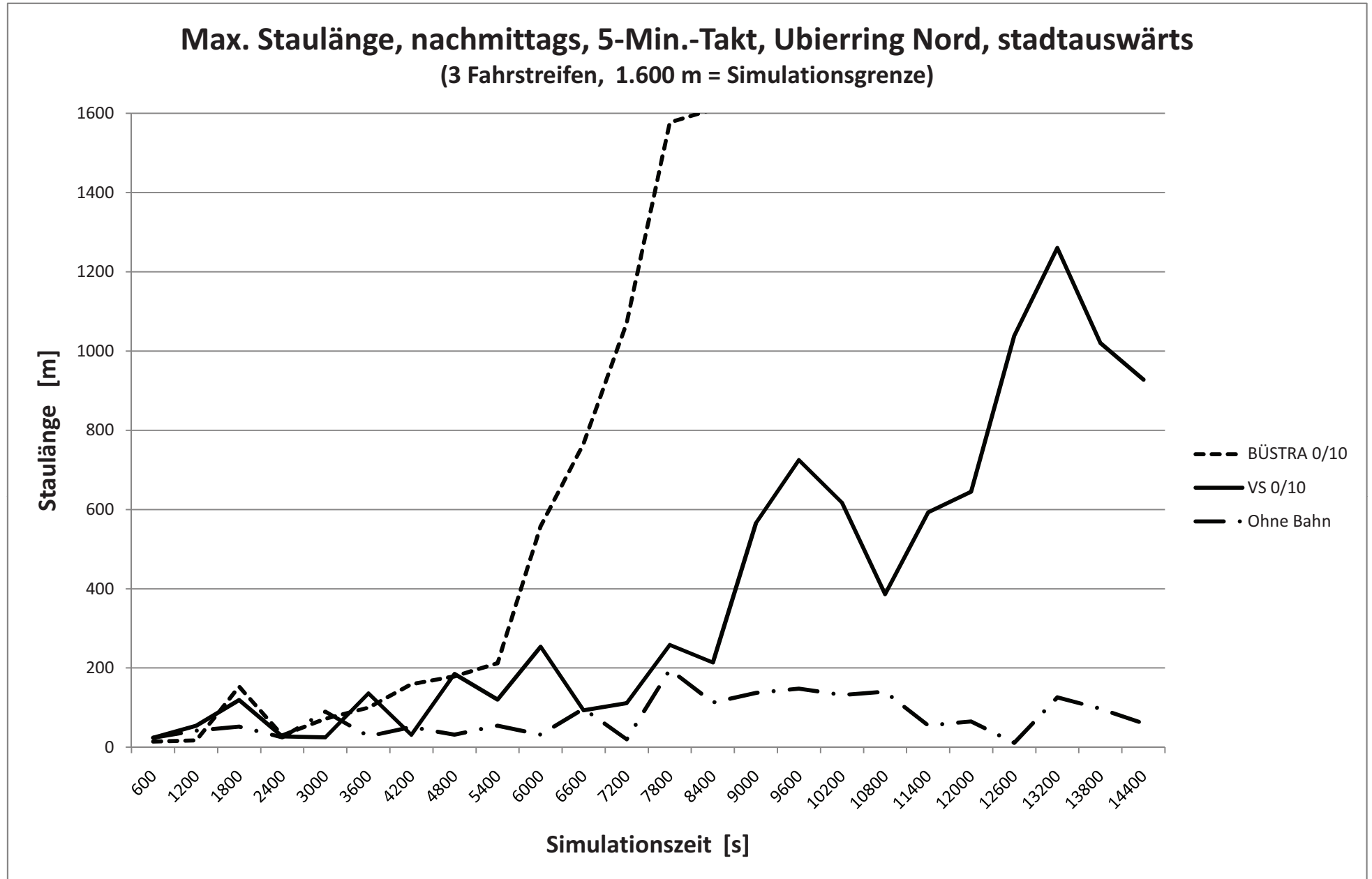


Abb. 8

Bewertung des Verkehrsablaufs auf der Basis der relativen Häufigkeit der aufgetretenen max. Staulänge

		Morgenspitze		Nachmittagsspitze	
		stadteinwärts	stadtauswärts	stadteinwärts	stadtauswärts
2 Fahrstreifen					
10-Min.-Takt	BÜSTRA 0/10	3,24	1,00	1,43	4,00
	VS 0/10	2,71	1,00	1,43	2,90
	Ohne Bahn	1,24	1,00	1,08	1,24
5-Min.-Takt	BÜSTRA 0/10	4,86	1,00	1,52	5,24
	VS 0/10	4,14	1,00	1,38	5,14
	Ohne Bahn	1,24	1,00	1,05	1,24
3 Fahrstreifen					
10-Min.-Takt	BÜSTRA 0/10	2,57	1,00	1,00	3,33
	VS 0/10	1,76	1,00	1,00	1,24
	Ohne Bahn	1,19	1,00	1,00	1,00
5-Min.-Takt	BÜSTRA 0/10	3,81	1,00	1,10	4,38
	VS 0/10	2,71	1,00	1,05	2,76
	Ohne Bahn	1,19	1,00	1,00	1,00
Erläuterung der Bewertung					
Kriterium: Relative Auftrittshäufigkeit der maximalen Staulänge					
1	≤ 2	≤ 3	≤ 4	≤ 5	> 5
Bewertungsfaktor					
1	2	3	4	5	6