

Fahrzeugzustandsbericht

Stichtag: 31.12.2009

Ersatzbeschaffung des:	RTW 10-2
als:	Rettungswagen (RTW)
Kennzeichen:	K- 27218

Die Ersatzbeschaffung des RTW 10-2 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Ein Rettungswagen ist ein Krankenkraftwagen, der für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet ist. Rettungswagen dienen zum Transport von Notfallpatienten, bei denen lebensrettende Maßnahmen wie die Wiederherstellung und Stabilisierung der Vitalfunktionen mittels der Ausrüstung des Fahrzeuges durchgeführt worden sind. Rettungswagen ermöglichen mit den Tragen- und Lagerungseinrichtungen einen fachgerechten, schonenden Transport zur Zielklinik. Der RTW 10-2 ist gemäß Rettungsdienstbedarfsplan einer von 36 vorgehaltenen Rettungswagen des Rettungsdienstes (ausgenommen 9 Fahrzeuge der taktischen Reserve und 6 Fahrzeugen der technischen Ausfallreserve).

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zu Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	6 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	6 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	0,5 Jahre

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden: Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

Leistung seit Inbetriebnahme	165.070 km
durchschnittliche jährliche Leistung:	28.875 km
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	43.313 km
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung	208.383 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2009	67.520 €
Jahresdurchschnittskosten	11.811 €
Kosten 2009	18.942 €
Kosten 2008	9.935 €
Kosten 2007	3.860 €

7. **Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird (geschätzt):**

			Kosten
Fahrzeugaufbau	A-Säule li. u. re. Teilersatz		2.000 €
Karosserie			
Rahmenteile	2 X Querträger HA entrostet		1.200 €
Fahrgastzelle	Sitzbezüge ern.		500 €
Gerätefächer	Schubladen u. Fächer überholen		1.500 €
Windschutzscheibe			
E-Anlage	230 Volt-Anlage, Licht		1.800 €
Warnanlage	Steuergeräte ern		1.000 €
Reifen	Reifenmontage Mai 2009		
Motor	AT Motor		8.000 €
Abgasanlage	Abgasanlage ern.		1.350 €
Vorderachse	Stoßdämpfer, Federn Radlager ern.		2.000 €
Hinterachse	Überholt Februar 2009		
Bremse vorne	Bremse VA Dezember 2009 ern.		
Bremse hinten	Bremsstromeln u. Belag ern.		1.100 €
Getriebe/Kupplung	Getriebe ern.		2.600 €
Antriebsstrang	Kardanwelle ern.		1.500 €
Patientenraum	Sicherheitsgurte ern.		650 €
Tragetisch	Hydraulik überholen		1.100 €
Stromeinspeisung	Ladegeräte und Batterien ern.		1.300 €
Sicherheitsgurte	Sicherheitsgurte ern.		450 €
Standheizung	Überholt im Dezember 2009		
Gummimatten	Fußmatten ern.		100 €
Turbolader	Turbolader u. Ladeluftkühler ern.		2.500 €
Gesamtsumme:			30.650 €

Ersatzteile verfügbar: Teilweise

8. **Berechnung des Kapitaldienst**

Abschreibung

Anschaffungskosten 142.000 €
 Abschreibungsdauer 6 Jahre

Abschreibung = Anschaffungskosten / Abschreibungsdauer
 Abschreibung 23.667 €

Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 (Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)
 Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1
 Jahr bezogen 4.615 €

Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst 28.282 €

9. **Anschaffungskosten des Ersatzes ca.: 142.000 €**

10. **Ergebnis/ Wertung**

Aufgrund der hohen Einsatzfrequenz und der langen Laufzeit des Fahrzeuges befindet es sich in einem schlechten technischen Zustand. Die genannten Reparaturkosten beseitigen nur die wesentlichen Mängel.

Eine Ersatzbeschaffung ist somit zwingend erforderlich, da ansonsten die Aufgabenerfüllung des Rettungsdienstes nicht mehr gewährleistet werden kann.

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%

Kalkulatorische Zinsen = Kalkulatorischer Zinssatz x Mittlerer Wert je Jahr

Abschreibungsdauer (Jahre)	6
Startpreis	142.000 €
Abschreibung (linear)	23.667 €
Startjahr	2011

Anfang	2011	142.000 EUR
Ende	2011	118.333 EUR
Mittler Wert		130.167 EUR
Kalk. Zinsen	2011	8.461 EUR

Anfang	2012	118.333 EUR
Ende	2012	94.667 EUR
Mittler Wert		106.500 EUR
Kalk. Zinsen	2012	6.923 EUR

Anfang	2013	94.667 EUR
Ende	2013	71.000 EUR
Mittler Wert		82.833 EUR
Kalk. Zinsen	2013	5.384 EUR

Anfang	2014	71.000 EUR
Ende	2014	47.333 EUR
Mittler Wert		59.167 EUR
Kalk. Zinsen	2014	3.846 EUR

Anfang	2015	47.333 EUR
Ende	2015	23.667 EUR
Mittler Wert		35.500 EUR
Kalk. Zinsen	2015	2.308 EUR

Anfang	2016	23.667 EUR
Ende	2016	- EUR
Mittler Wert		11.833 EUR
Kalk. Zinsen	2016	769 EUR

Summe Zinsen		27.690 EUR
Jahreszinsen		4.615 EUR

Fahrzeugzustandsbericht

Stichtag: 31.12.2009

Ersatzbeschaffung des:	RTW 1-1
als:	Rettungswagen (RTW)
Kennzeichen:	K- 27253

Die Ersatzbeschaffung des RTW 1-1 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Ein Rettungswagen ist ein Krankenkraftwagen, der für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet ist. Rettungswagen dienen zum Transport von Notfallpatienten, bei denen lebensrettende Maßnahmen wie die Wiederherstellung und Stabilisierung der Vitalfunktionen mittels der Ausrüstung des Fahrzeuges durchgeführt worden sind. Rettungswagen ermöglichen mit den Tragen- und Lagerungseinrichtungen einen fachgerechten, schonenden Transport zur Zielklinik. Der RTW 1-1 ist gemäß Rettungsdienstbedarfsplan einer von 36 vorgehaltenen Rettungswagen des Rettungsdienstes (ausgenommen 9 Fahrzeuge der taktischen Reserve und 6 Fahrzeugen der technischen Ausfallreserve).

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zu Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	6 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	6 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	0,5 Jahre

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden: Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

Leistung seit Inbetriebnahme	208.520 km
durchschnittliche jährliche Leistung:	36.476 km
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	54.714 km
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung	263.234 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2009	87.291 €
Jahresdurchschnittskosten	15.270 €
Kosten 2009	16.722 €
Kosten 2008	12.684 €
Kosten 2007	6.356 €

7. **Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird (geschätzt):**

			Kosten
Fahrzeugaufbau	A-Säule li. u. re. Teilersatz		2.000 €
Karosserie	Trittstufe ern.		1.200 €
Rahmenteile	2 X Querträger HA entrostet		1.200 €
Fahrgastzelle	Sitzbezüge ern.		500 €
Gerätefächer	Schubladen u. Fächer überholen		1.500 €
Windschutzscheibe			
E-Anlage	230 Volt-Anlage, Licht		1.800 €
Warnanlage	Steuergeräte ern		1.000 €
Reifen	Reifen VA und HA ern.		950 €
Motor	AT Motor im Juni 2008		
Abgasanlage	Abgasanlage ern.		1.350 €
Vorderachse	Stoßdämpfer, Federn Radlager ern.		2.000 €
Hinterachse	Überholt im November 2009		
Bremse vorne	Bremscheiben u. Belag ern.		500 €
Bremse hinten	Bremsstromeln u. Belag ern.		1.100 €
Getriebe/Kupplung	Getriebe ern. Im November 2009		
Antriebsstrang	Kardanwelle ern.		1.500 €
Patientenraum	Sicherheitsgurte ern.		650 €
Tragetisch	Hydraulik überholen		1.100 €
Stromeinspeisung	Ladegeräte und Batterien ern.		1.300 €
Sicherheitsgurte	Sicherheitsgurte ern.		450 €
Standheizung	Brennkammer u. Wärmetauscher ern.		700 €
Gummimatten	Fußmatten ern.		100 €
Turbolader	Turbolader u. Ladeluftkühler ern.		2.500 €
Gesamtsumme:			23.400 €

Ersatzteile verfügbar: Teilweise

8. **Berechnung des Kapitaldienst**

Abschreibung

Anschaffungskosten 142.000 €
 Abschreibungsdauer 6 Jahre

Abschreibung = Anschaffungskosten / Abschreibungsdauer
 Abschreibung 23.667 €

Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 (Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)
 Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1
 Jahr bezogen 4.615 €

Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst 28.282 €

9. **Anschaffungskosten des Ersatzes ca.: 142.000 €**

10. **Ergebnis/ Wertung**

Aufgrund der hohen Einsatzfrequenz und der langen Laufzeit des Fahrzeuges befindet es sich in einem schlechten technischen Zustand. Die genannten Reparaturkosten beseitigen nur die wesentlichen Mängel. Der RTW erhielt bereits einen Ausstauschmotor. Es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden das es aufgrund der hohen Laufleistung zu weiteren aufwendigen Reparaturen kommt.

Eine Ersatzbeschaffung ist somit nach Ende der Abschreibungszeit erforderlich, da ansonsten die Aufgabenerfüllung des Rettungsdienstes nicht mehr gewährleistet werden kann.

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 Kalkulatorische Zinsen = Kalkulatorischer Zinssatz x Mittlerer Wert je Jahr

Abschreibungsdauer (Jahre)	6
Startpreis	142.000 €
Abschreibung (linear)	23.667 €
Startjahr	2011

Anfang	2011	142.000 EUR
Ende	2011	118.333 EUR
Mittler Wert		130.167 EUR
Kalk. Zinsen	2011	8.461 EUR

Anfang	2012	118.333 EUR
Ende	2012	94.667 EUR
Mittler Wert		106.500 EUR
Kalk. Zinsen	2012	6.923 EUR

Anfang	2013	94.667 EUR
Ende	2013	71.000 EUR
Mittler Wert		82.833 EUR
Kalk. Zinsen	2013	5.384 EUR

Anfang	2014	71.000 EUR
Ende	2014	47.333 EUR
Mittler Wert		59.167 EUR
Kalk. Zinsen	2014	3.846 EUR

Anfang	2015	47.333 EUR
Ende	2015	23.667 EUR
Mittler Wert		35.500 EUR
Kalk. Zinsen	2015	2.308 EUR

Anfang	2016	23.667 EUR
Ende	2016	- EUR
Mittler Wert		11.833 EUR
Kalk. Zinsen	2016	769 EUR

Summe Zinsen		27.690 EUR
Jahreszinsen		4.615 EUR

Fahrzeugzustandsbericht

Stichtag: 31.12.2009

Ersatzbeschaffung des:	RTW 1-2
als:	Rettungswagen (RTW)
Kennzeichen:	K- 27231

Die Ersatzbeschaffung des RTW 1-2 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Ein Rettungswagen ist ein Krankenkraftwagen, der für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet ist. Rettungswagen dienen zum Transport von Notfallpatienten, bei denen lebensrettende Maßnahmen wie die Wiederherstellung und Stabilisierung der Vitalfunktionen mittels der Ausrüstung des Fahrzeuges durchgeführt worden sind. Rettungswagen ermöglichen mit den Tragen- und Lagerungseinrichtungen einen fachgerechten, schonenden Transport zur Zielklinik. Der RTW 1-2 ist gemäß Rettungsdienstbedarfsplan einer von 36 vorgehaltenen Rettungswagen des Rettungsdienstes (ausgenommen 9 Fahrzeuge der taktischen Reserve und 6 Fahrzeugen der technischen Ausfallreserve).

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zu Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	6 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	6 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	0,5 Jahre

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden: Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

Leistung seit Inbetriebnahme	162.035 km
durchschnittliche jährliche Leistung:	32.661 km
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	48.992 km
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung	211.027 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2009	87.848 €
Jahresdurchschnittskosten	17.707 €
Kosten 2009	11.123 €
Kosten 2008	9.907 €
Kosten 2007	8.467 €

7. **Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird (geschätzt):**

		Kosten
Fahrzeugaufbau	A-Säule li. u. re. Teilersatz	2.000 €
Karosserie	Trittstufe ern.	1.200 €
Rahmenteile	2 X Querträger HA entrostet	1.200 €

Fahrgastzelle	Sitzbezüge ern.	500 €
Gerätefächer	Schubladen u. Fächer überholen	1.500 €
Windschutzscheibe		
Lichtanlage	230 Volt-Anlage, Licht	1.800 €
Warnanlage	Steuergeräte ern.	1.000 €

Reifen	Reifen VA und HA ern.	950 €
--------	-----------------------	-------

Motor	AT Motor im November 2009	
Abgasanlage	Abgasanlage ern.	1.350 €
Vorderachse	Stoßdämpfer, Federn Radlager ern.	2.000 €
Hinterachse	Stoßdämpfer, Radlager ern.	1.000 €
Bremse vorne	Bremsscheiben u. Belag ern.	500 €
Bremse hinten	Bremstrommeln u. Belag ern.	1.100 €

Getriebe/Kupplung	AT Getriebe im November 2009	
Antriebsstrang	Kardanwelle ern.	1.500 €

Patientenraum	Sicherheitsgurte ern.	650 €
Tragetisch	Hydraulik überholen	1.100 €

Stromeinspeisung	Ladegeräte und Batterien ern.	1.300 €
Sicherheitsgurte	Sicherheitsgurte ern.	450 €
Heizung	Wärmetauscher, Wasserpumpe ern.	1.200 €
Gummimatten	Fußmatten ern.	100 €
Turbolader	Turbolader u. Ladeluftkühler ern.	2.500 €
Gesamtsumme:		24.900 €

Ersatzteile verfügbar: Teilweise

8. **Berechnung des Kapitaldienst**

Abschreibung

Anschaffungskosten 142.000 €
 Abschreibungsdauer 6 Jahre

Abschreibung = Anschaffungskosten / Abschreibungsdauer
 Abschreibung 23.667 €

Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 (Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)
 Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1
 Jahr bezogen 4.615 €

Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst 28.282 €

9. **Anschaffungskosten des Ersatzes ca.: 142.000 €**

10. **Ergebnis/ Wertung**

Aufgrund der hohen Einsatzfrequenz und der langen Laufzeit des Fahrzeuges befindet es sich in einem schlechten technischen Zustand. Die genannten Reparaturkosten beseitigen nur die wesentlichen Mängel. Der RTW erhielt bereits einen Ausstauschmotor. Es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden das es aufgrund der hohen Laufleistung zu weiteren aufwendigen Reparaturen kommt.

Eine Ersatzbeschaffung ist somit nach Ende der Abschreibungszeit erforderlich, da ansonsten die Aufgabenerfüllung des Rettungsdienstes nicht mehr gewährleistet werden kann.

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 Kalkulatorische Zinsen = Kalkulatorischer Zinssatz x Mittlerer Wert je Jahr

Abschreibungsdauer (Jahre)	6
Startpreis	142.000 €
Abschreibung (linear)	23.667 €
Startjahr	2011

Anfang	2011	142.000 EUR
Ende	2011	118.333 EUR
Mittler Wert		130.167 EUR
Kalk. Zinsen	2011	8.461 EUR

Anfang	2012	118.333 EUR
Ende	2012	94.667 EUR
Mittler Wert		106.500 EUR
Kalk. Zinsen	2012	6.923 EUR

Anfang	2013	94.667 EUR
Ende	2013	71.000 EUR
Mittler Wert		82.833 EUR
Kalk. Zinsen	2013	5.384 EUR

Anfang	2014	71.000 EUR
Ende	2014	47.333 EUR
Mittler Wert		59.167 EUR
Kalk. Zinsen	2014	3.846 EUR

Anfang	2015	47.333 EUR
Ende	2015	23.667 EUR
Mittler Wert		35.500 EUR
Kalk. Zinsen	2015	2.308 EUR

Anfang	2016	23.667 EUR
Ende	2016	- EUR
Mittler Wert		11.833 EUR
Kalk. Zinsen	2016	769 EUR

Summe Zinsen		27.690 EUR
Jahreszinsen		4.615 EUR

Fahrzeugzustandsbericht

Stichtag: 31.12.2009

Ersatzbeschaffung des:	RTW 19-1
als:	Rettungswagen (RTW)
Kennzeichen:	K- 27291

Die Ersatzbeschaffung des RTW 19-1 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Ein Rettungswagen ist ein Krankenkraftwagen, der für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet ist. Rettungswagen dienen zum Transport von Notfallpatienten, bei denen lebensrettende Maßnahmen wie die Wiederherstellung und Stabilisierung der Vitalfunktionen mittels der Ausrüstung des Fahrzeuges durchgeführt worden sind. Rettungswagen ermöglichen mit den Tragen- und Lagerungseinrichtungen einen fachgerechten, schonenden Transport zur Zielklinik. Der RTW 19-1 ist gemäß Rettungsdienstbedarfsplan einer von 36 vorgehaltenen Rettungswagen des Rettungsdienstes (ausgenommen 9 Fahrzeuge der taktischen Reserve und 6 Fahrzeugen der technischen Ausfallreserve).

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zu Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	6 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	6 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	0,5 Jahre

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden: Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

Leistung seit Inbetriebnahme	168.882 km
durchschnittliche jährliche Leistung:	40.370 km
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	60.555 km
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung	229.437 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2009	87.613 €
Jahresdurchschnittskosten	20.943 €
Kosten 2009	8.523 €
Kosten 2008	3.473 €
Kosten 2007	6.609 €

7. **Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird (geschätzt):**

			Kosten
Fahrzeugaufbau	A-Säule li. u. re. Teilersatz		2.000 €
Karosserie			
Rahmenteile	2 X Querträger HA entrostet		1.200 €
Fahrgastzelle	Sitzbezüge ern.		500 €
Gerätefächer	Schubladen u. Fächer überholen		1.500 €
Windschutzscheibe			
E-Anlage	Wartung der 230 Volt-Anlage		800 €
Warnanlage	Steuergeräte ern		1.000 €
Reifen	Reifen VA und HA ern.		950 €
Motor	AT Motor		8.000 €
Abgasanlage	Abgasanlage ern.		1.350 €
Vorderachse	Stoßdämpfer und Federn ern.		1.400 €
Hinterachse	Stoßdämpfer ern.		450 €
Bremse vorne	Bremscheiben u. Belag ern.		500 €
Bremse hinten	Bremsstromeln u. Belag ern.		1.100 €
Getriebe/Kupplung	AT Getriebe		2.600 €
Antriebsstrang	Kardanwelle ern.		1.500 €
Patientenraum	Sicherheitsgurte ern.		650 €
Tragetisch	Hydraulik überholen		1.100 €
Stromeinspeisung	Batterien ern.		600 €
Sicherheitsgurte	Sicherheitsgurte ern.		450 €
Standheizung	Brennkammer u. Wärmetauscher ern.		1.200 €
Gummimatten	Fußmatten ern.		100 €
Turbolader	Turbolader u. Ladeluftkühler ern.		2.500 €
Gesamtsumme:			31.450 €

Ersatzteile verfügbar: Teilweise

8. **Berechnung des Kapitaldienst**

Abschreibung

Anschaffungskosten 142.000 €
 Abschreibungsdauer 6 Jahre

Abschreibung = Anschaffungskosten / Abschreibungsdauer
 Abschreibung 23.667 €

Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 (Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)
 Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1
 Jahr bezogen 4.615 €

Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst 28.282 €

9. **Anschaffungskosten des Ersatzes ca.: 142.000 €**

10. **Ergebnis/ Wertung**

Aufgrund der hohen Einsatzfrequenz und der langen Laufzeit des Fahrzeuges befindet es sich in einem schlechten technischen Zustand. Die genannten Reparaturkosten beseitigen nur die wesentlichen Mängel.

Eine Ersatzbeschaffung ist somit zwingend erforderlich, da ansonsten die Aufgabenerfüllung des Rettungsdienstes nicht mehr gewährleistet werden kann.

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%

Kalkulatorische Zinsen = Kalkulatorischer Zinssatz x Mittlerer Wert je Jahr

Abschreibungsdauer (Jahre)	6
Startpreis	142.000 €
Abschreibung (linear)	23.667 €
Startjahr	2011

Anfang	2011	142.000 EUR
Ende	2011	118.333 EUR
Mittler Wert		130.167 EUR
Kalk. Zinsen	2011	8.461 EUR

Anfang	2012	118.333 EUR
Ende	2012	94.667 EUR
Mittler Wert		106.500 EUR
Kalk. Zinsen	2012	6.923 EUR

Anfang	2013	94.667 EUR
Ende	2013	71.000 EUR
Mittler Wert		82.833 EUR
Kalk. Zinsen	2013	5.384 EUR

Anfang	2014	71.000 EUR
Ende	2014	47.333 EUR
Mittler Wert		59.167 EUR
Kalk. Zinsen	2014	3.846 EUR

Anfang	2015	47.333 EUR
Ende	2015	23.667 EUR
Mittler Wert		35.500 EUR
Kalk. Zinsen	2015	2.308 EUR

Anfang	2016	23.667 EUR
Ende	2016	- EUR
Mittler Wert		11.833 EUR
Kalk. Zinsen	2016	769 EUR

Summe Zinsen		27.690 EUR
Jahreszinsen		4.615 EUR

Fahrzeugzustandsbericht

Stichtag: 31.12.2009

Ersatzbeschaffung des:	RTW 2-1
als:	Rettungswagen (RTW)
Kennzeichen:	K- 27232

Die Ersatzbeschaffung des RTW 2-1 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Ein Rettungswagen ist ein Krankenkraftwagen, der für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet ist. Rettungswagen dienen zum Transport von Notfallpatienten, bei denen lebensrettende Maßnahmen wie die Wiederherstellung und Stabilisierung der Vitalfunktionen mittels der Ausrüstung des Fahrzeuges durchgeführt worden sind. Rettungswagen ermöglichen mit den Tragen- und Lagerungseinrichtungen einen fachgerechten, schonenden Transport zur Zielklinik. Der RTW 2-1 ist gemäß Rettungsdienstbedarfsplan einer von 36 vorgehaltenen Rettungswagen des Rettungsdienstes (ausgenommen 9 Fahrzeuge der taktischen Reserve und 6 Fahrzeugen der technischen Ausfallreserve).

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zu Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	6 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	6 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	0,5 Jahre

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden: Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

Leistung seit Inbetriebnahme	196.801 km
durchschnittliche jährliche Leistung:	40.141 km
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	60.211 km
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung	257.012 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2009	51.813 €
Jahresdurchschnittskosten	10.568 €
Kosten 2009	14.605 €
Kosten 2008	6.004 €
Kosten 2007	12.264 €

7. **Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird (geschätzt):**

		Kosten
Fahrzeugaufbau	A-Säule li. u. re. Teilersatz	2.000 €
Karosserie	Trittstufe ern.	1.200 €
Rahmenteile	2 X Querträger HA entrostet	1.200 €

Fahrgastzelle	Sitzbezüge ern.	500 €
Gerätefächer	Schubladen u. Fächer überholen	1.500 €
Windschutzscheibe		
E-Anlage	230 V-Anlage, Licht, Lichtmaschine	2.200 €
Warnanlage	Steuergeräte ern	1.000 €

Reifen	Reifen VA und HA ern.	950 €
--------	-----------------------	-------

Motor	AT Motor im Juli 2009	
Abgasanlage	Abgasanlage ern.	1.350 €
Vorderachse	Stoßdämpfer, Federn Radlager ern.	2.000 €
Hinterachse	Stoßdämpfer, Radlager ern.	1.000 €
Bremse vorne	Bremsscheiben u. Belag ern.	500 €
Bremse hinten	Bremstrommeln u. Belag ern.	1.100 €

Getriebe/Kupplung	Getriebe ern.	2.600 €
Antriebsstrang	Kardanwelle ern.	1.500 €

Patientenraum	Sicherheitsgurte ern.	650 €
Tragetisch	Hydraulik überholen	1.100 €

Stromeinspeisung	Ladegeräte und Batterien ern.	1.200 €
Sicherheitsgurte	Sicherheitsgurte ern.	450 €
Standheizung	Brennkammer u. Wärmetauscher ern.	1.200 €
Gummimatten	Fußmatten ern.	100 €
Turbolader	Turbolader u. Ladeluftkühler ern.	2.500 €
Gesamtsumme:		27.800 €

Ersatzteile verfügbar: Teilweise

8. **Berechnung des Kapitaldienst**

Abschreibung

Anschaffungskosten 142.000 €
 Abschreibungsdauer 6 Jahre

Abschreibung = Anschaffungskosten / Abschreibungsdauer
 Abschreibung 23.667 €

Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 (Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)
 Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1
 Jahr bezogen 4.615 €

Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst 28.282 €

9. **Anschaffungskosten des Ersatzes ca.: 142.000 €**

10. **Ergebnis/ Wertung**

Aufgrund der hohen Einsatzfrequenz und der langen Laufzeit des Fahrzeuges befindet es sich in einem schlechten technischen Zustand. Die genannten Reparaturkosten beseitigen nur die wesentlichen Mängel. Der RTW erhielt bereits einen Ausstauschmotor. Es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden das es aufgrund der hohen Laufleistung zu weiteren aufwendigen Reparaturen kommt.

Eine Ersatzbeschaffung ist somit nach Ende der Abschreibungszeit erforderlich, da ansonsten die Aufgabenerfüllung des Rettungsdienstes nicht mehr gewährleistet werden kann.

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 Kalkulatorische Zinsen = Kalkulatorischer Zinssatz x Mittlerer Wert je Jahr

Abschreibungsdauer (Jahre)	6
Startpreis	142.000 €
Abschreibung (linear)	23.667 €
Startjahr	2011

Anfang	2011	142.000 EUR
Ende	2011	118.333 EUR
Mittler Wert		130.167 EUR
Kalk. Zinsen	2011	8.461 EUR

Anfang	2012	118.333 EUR
Ende	2012	94.667 EUR
Mittler Wert		106.500 EUR
Kalk. Zinsen	2012	6.923 EUR

Anfang	2013	94.667 EUR
Ende	2013	71.000 EUR
Mittler Wert		82.833 EUR
Kalk. Zinsen	2013	5.384 EUR

Anfang	2014	71.000 EUR
Ende	2014	47.333 EUR
Mittler Wert		59.167 EUR
Kalk. Zinsen	2014	3.846 EUR

Anfang	2015	47.333 EUR
Ende	2015	23.667 EUR
Mittler Wert		35.500 EUR
Kalk. Zinsen	2015	2.308 EUR

Anfang	2016	23.667 EUR
Ende	2016	- EUR
Mittler Wert		11.833 EUR
Kalk. Zinsen	2016	769 EUR

Summe Zinsen		27.690 EUR
Jahreszinsen		4.615 EUR

Fahrzeugzustandsbericht

Stichtag: 31.12.2009

Ersatzbeschaffung des:	RTW 4-2
als:	Rettungswagen (RTW)
Kennzeichen:	K- 27242

Die Ersatzbeschaffung des RTW 4-2 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Ein Rettungswagen ist ein Krankenkraftwagen, der für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet ist. Rettungswagen dienen zum Transport von Notfallpatienten, bei denen lebensrettende Maßnahmen wie die Wiederherstellung und Stabilisierung der Vitalfunktionen mittels der Ausrüstung des Fahrzeuges durchgeführt worden sind. Rettungswagen ermöglichen mit den Tragen- und Lagerungseinrichtungen einen fachgerechten, schonenden Transport zur Zielklinik. Der RTW 4-2 ist gemäß Rettungsdienstbedarfsplan einer von 36 vorgehaltenen Rettungswagen des Rettungsdienstes (ausgenommen 9 Fahrzeuge der taktischen Reserve und 6 Fahrzeugen der technischen Ausfallreserve).

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zu Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	6 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	6 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	0,5 Jahre

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden: Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

Leistung seit Inbetriebnahme	177.924 km
durchschnittliche jährliche Leistung:	35.864 km
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	53.796 km
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung	231.720 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2009	105.550 €
Jahresdurchschnittskosten	21.275 €
Kosten 2009	9.315 €
Kosten 2008	13.413 €
Kosten 2007	12.362 €

7. **Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird (geschätzt):**

		Kosten
Fahrzeugaufbau	A-Säule li. u. re. Teilersatz	2.000 €
Karosserie	Trittstufe ern.	1.200 €
Rahmenteile	2 X Querträger HA entrostet	1.200 €
Fahrgastzelle	Sitzbezüge ern.	500 €
Gerätefächer	Schubladen u. Fächer überholen	1.500 €
Windschutzscheibe		
E-Anlage	230 V-Anlage, Licht, Lichtmaschine	2.200 €
Warnanlage	Steuergeräte ern	1.000 €
Reifen	Reifen VA und HA ern.	950 €
Motor	AT Motor im Oktober 2008	
Abgasanlage	Abgasanlage ern.	1.350 €
Vorderachse	Lenkung, Federn, Radlager, Dämpfer	4.000 €
Hinterachse	Stoßdämpfer, Radlager, Stabis ern.	1.500 €
Bremse vorne	Bremsscheiben u. Belag ern.	500 €
Bremse hinten	Bremstrommeln u. Belag ern.	1.100 €
Getriebe/Kupplung	AT Getriebe Oktober 2009	
Antriebsstrang	Kardanwelle ern.	1.500 €
Patientenraum	Sicherheitsgurte ern.	650 €
Tragetisch	Hydraulik überholen	1.100 €
Stromeinspeisung	Ladegeräte und Batterien ern.	1.200 €
Sicherheitsgurte	Sicherheitsgurte ern.	450 €
Standheizung	Brennkammer u. Wärmetauscher ern.	700 €
Gummimatten	Fußmatten ern.	100 €
Turbolader	Turbolader u. Ladeluftkühler ern.	2.500 €
Gesamtsumme:		27.200 €

Ersatzteile verfügbar: Teilweise

8. **Berechnung des Kapitaldienst**

Abschreibung

Anschaffungskosten 142.000 €
 Abschreibungsdauer 6 Jahre

Abschreibung = Anschaffungskosten / Abschreibungsdauer
 Abschreibung 23.667 €

Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 (Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)
 Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1
 Jahr bezogen 4.615 €

Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst 28.282 €

9. **Anschaffungskosten des Ersatzes ca.: 142.000 €**

10. **Ergebnis/ Wertung**

Aufgrund der hohen Einsatzfrequenz und der langen Laufzeit des Fahrzeuges befindet es sich in einem schlechten technischen Zustand. Die genannten Reparaturkosten beseitigen nur die wesentlichen Mängel. Der RTW erhielt bereits einen Ausstauschmotor. Es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden das es aufgrund der hohen Laufleistung zu weiteren aufwendigen Reparaturen kommt.

Eine Ersatzbeschaffung ist somit nach Ende der Abschreibungszeit erforderlich, da ansonsten die Aufgabenerfüllung des Rettungsdienstes nicht mehr gewährleistet werden kann.

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 Kalkulatorische Zinsen = Kalkulatorischer Zinssatz x Mittlerer Wert je Jahr

Abschreibungsdauer (Jahre)	6
Startpreis	142.000 €
Abschreibung (linear)	23.667 €
Startjahr	2011

Anfang	2011	142.000 EUR
Ende	2011	118.333 EUR
Mittler Wert		130.167 EUR
Kalk. Zinsen	2011	8.461 EUR

Anfang	2012	118.333 EUR
Ende	2012	94.667 EUR
Mittler Wert		106.500 EUR
Kalk. Zinsen	2012	6.923 EUR

Anfang	2013	94.667 EUR
Ende	2013	71.000 EUR
Mittler Wert		82.833 EUR
Kalk. Zinsen	2013	5.384 EUR

Anfang	2014	71.000 EUR
Ende	2014	47.333 EUR
Mittler Wert		59.167 EUR
Kalk. Zinsen	2014	3.846 EUR

Anfang	2015	47.333 EUR
Ende	2015	23.667 EUR
Mittler Wert		35.500 EUR
Kalk. Zinsen	2015	2.308 EUR

Anfang	2016	23.667 EUR
Ende	2016	- EUR
Mittler Wert		11.833 EUR
Kalk. Zinsen	2016	769 EUR

Summe Zinsen		27.690 EUR
Jahreszinsen		4.615 EUR

Fahrzeugzustandsbericht

Stichtag: 31.12.2009

Ersatzbeschaffung des:	RTW 5-4
als:	Rettungswagen (RTW)
Kennzeichen:	K- 27252

Die Ersatzbeschaffung des RTW 5-4 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Ein Rettungswagen ist ein Krankenkraftwagen, der für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet ist. Rettungswagen dienen zum Transport von Notfallpatienten, bei denen lebensrettende Maßnahmen wie die Wiederherstellung und Stabilisierung der Vitalfunktionen mittels der Ausrüstung des Fahrzeuges durchgeführt worden sind. Rettungswagen ermöglichen mit den Tragen- und Lagerungseinrichtungen einen fachgerechten, schonenden Transport zur Zielklinik. Der RTW 5-4 ist gemäß Rettungsdienstbedarfsplan einer von 36 vorgehaltenen Rettungswagen des Rettungsdienstes (ausgenommen 9 Fahrzeuge der taktischen Reserve und 6 Fahrzeugen der technischen Ausfallreserve).

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zu Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	6 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	6 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	0,5 Jahre

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden: Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

Leistung seit Inbetriebnahme	143.176 km
durchschnittliche jährliche Leistung:	28.860 km
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	43.289 km
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung	186.465 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2009	48.681 €
Jahresdurchschnittskosten	9.813 €
Kosten 2009	8.451 €
Kosten 2008	10250 €
Kosten 2007	5.329 €

7. **Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird (geschätzt):**

		Kosten
Fahrzeugaufbau	A-Säule li. u. re. Teilersatz	2.000 €
Karosserie		
Rahmenteile	2 X Querträger HA entrostet	1.200 €

Fahrgastzelle	Sitzbezüge ern. in 2008	
Gerätefächer	Schubladen u. Fächer überholen	1.500 €
Windschutzscheibe		
E-Anlage	230 V-Anlage, Licht	1.800 €
Warnanlage	Steuergeräte ern	1.000 €

Reifen	Reifenmontage Sep. 2009	
--------	-------------------------	--

Motor	AT Motor	8.000 €
Abgasanlage	Abgasanlage ern.	1.350 €
Vorderachse	Stoßdämpfer und Federn ern.	1.400 €
Hinterachse	Stoßdämpfer ern.	450 €
Bremse vorne	Bremse VA 2009 ern.	
Bremse hinten	Bremstrommeln u. Belag ern.	1.100 €

Getriebe/Kupplung	AT Getriebe	2.600 €
Antriebsstrang	Kardanwelle ern.	1.500 €

Patientenraum	Sicherheitsgurte ern.	650 €
Tragetisch	Hydraulik überholen	1.100 €

Stromeinspeisung	Ladegeräte und Batterien ern.	1.200 €
Sicherheitsgurte	Sicherheitsgurte ern.	450 €
Standheizung	Brennkammer u. Wärmetauscher ern.	700 €
Gummimatten	Fußmatten ern.	100 €
Turbolader	Turbolader u. Ladeluftkühler ern.	2.500 €
Gesamtsumme:		30.600 €

Ersatzteile verfügbar: Teilweise

8. **Berechnung des Kapitaldienst**

Abschreibung

Anschaffungskosten 142.000 €
 Abschreibungsdauer 6 Jahre

Abschreibung = Anschaffungskosten / Abschreibungsdauer
 Abschreibung 23.667 €

Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 (Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)
 Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1
 Jahr bezogen 4.615 €

Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst 28.282 €

9. **Anschaffungskosten des Ersatzes ca.: 142.000 €**

10. **Ergebnis/ Wertung**

Aufgrund der hohen Einsatzfrequenz und der langen Laufzeit des Fahrzeuges befindet es sich in einem schlechten technischen Zustand. Die genannten Reparaturkosten beseitigen nur die wesentlichen Mängel.

Eine Ersatzbeschaffung ist somit zwingend erforderlich, da ansonsten die Aufgabenerfüllung des Rettungsdienstes nicht mehr gewährleistet werden kann.

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%

Kalkulatorische Zinsen = Kalkulatorischer Zinssatz x Mittlerer Wert je Jahr

Abschreibungsdauer (Jahre)	6
Startpreis	142.000 €
Abschreibung (linear)	23.667 €
Startjahr	2011

Anfang	2011	142.000 EUR
Ende	2011	118.333 EUR
Mittler Wert		130.167 EUR
Kalk. Zinsen	2011	8.461 EUR

Anfang	2012	118.333 EUR
Ende	2012	94.667 EUR
Mittler Wert		106.500 EUR
Kalk. Zinsen	2012	6.923 EUR

Anfang	2013	94.667 EUR
Ende	2013	71.000 EUR
Mittler Wert		82.833 EUR
Kalk. Zinsen	2013	5.384 EUR

Anfang	2014	71.000 EUR
Ende	2014	47.333 EUR
Mittler Wert		59.167 EUR
Kalk. Zinsen	2014	3.846 EUR

Anfang	2015	47.333 EUR
Ende	2015	23.667 EUR
Mittler Wert		35.500 EUR
Kalk. Zinsen	2015	2.308 EUR

Anfang	2016	23.667 EUR
Ende	2016	- EUR
Mittler Wert		11.833 EUR
Kalk. Zinsen	2016	769 EUR

Summe Zinsen		27.690 EUR
Jahreszinsen		4.615 EUR

Fahrzeugzustandsbericht

Stichtag: 31.12.2009

Ersatzbeschaffung des:	RTW 6-1
als:	Rettungswagen (RTW)
Kennzeichen:	K- 27217

Die Ersatzbeschaffung des RTW 6-1 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Ein Rettungswagen ist ein Krankenkraftwagen, der für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet ist. Rettungswagen dienen zum Transport von Notfallpatienten, bei denen lebensrettende Maßnahmen wie die Wiederherstellung und Stabilisierung der Vitalfunktionen mittels der Ausrüstung des Fahrzeuges durchgeführt worden sind. Rettungswagen ermöglichen mit den Tragen- und Lagerungseinrichtungen einen fachgerechten, schonenden Transport zur Zielklinik. Der RTW 6-1 ist gemäß Rettungsdienstbedarfsplan einer von 36 vorgehaltenen Rettungswagen des Rettungsdienstes (ausgenommen 9 Fahrzeuge der taktischen Reserve und 6 Fahrzeugen der technischen Ausfallreserve).

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zu Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	6 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	6 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	0,5 Jahre

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden: Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

Leistung seit Inbetriebnahme	225.458 km
durchschnittliche jährliche Leistung:	39.439 km
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	59.158 km
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung	284.616 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2009	58.792 €
Jahresdurchschnittskosten	10.284 €
Kosten 2009	8.554 €
Kosten 2008	9807 €
Kosten 2007	11.711 €

7. **Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird (geschätzt):**

			Kosten
Fahrzeugaufbau	A-Säule li. u. re. Teilersatz		2.000 €
Karosserie			
Rahmenteile	2 X Querträger HA entrostet		1.200 €
Fahrgastzelle	Sitzbezüge ern.		500 €
Gerätefächer	Schubladen u. Fächer überholen		1.500 €
Windschutzscheibe			
E-Anlage	230 V-Anlage, Licht, Lichtmaschine		2.200 €
Warnanlage	Steuergeräte ern		1.000 €
Reifen	Reifen VA und HA ern.		950 €
Motor	AT Motor		8.000 €
Abgasanlage	Abgasanlage ern.		1.350 €
Vorderachse	Stoßdämpfer, Federn Radlager ern.		2.000 €
Hinterachse	Stoßdämpfer, Radlager, Stabis ern.		1.500 €
Bremse vorne	Brems scheiben u. Belag ern.		500 €
Bremse hinten	Bremsbeläge ern.		400 €
Getriebe/Kupplung	AT Getriebe im Dezember 2009		
Antriebsstrang	Kardanwelle ern.		1.500 €
Patientenraum	Sicherheitsgurte ern.		650 €
Tragetisch	Hydraulik überholen		1.100 €
Stromeinspeisung	Ladegeräte ern.		850 €
Sicherheitsgurte	Sicherheitsgurte ern.		450 €
Standheizung	Brennkammer u. Wärmetauscher ern.		700 €
Gummimatten	Fußmatten ern.		100 €
Turbolader	Turbolader u. Ladeluftkühler ern.		2.500 €
Gesamtsumme:			30.950 €

Ersatzteile verfügbar: Teilweise

8. **Berechnung des Kapitaldienst**

Abschreibung

Anschaffungskosten 142.000 €
 Abschreibungsdauer 6 Jahre

Abschreibung = Anschaffungskosten / Abschreibungsdauer
 Abschreibung 23.667 €

Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 (Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)
 Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1 Jahr bezogen 4.615 €

Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst 28.282 €

9. **Anschaffungskosten des Ersatzes ca.: 142.000 €**

10. **Ergebnis/ Wertung**

Aufgrund der hohen Einsatzfrequenz und der langen Laufzeit des Fahrzeuges befindet es sich in einem schlechten technischen Zustand. Die genannten Reparaturkosten beseitigen nur die wesentlichen Mängel.

Eine Ersatzbeschaffung ist somit zwingend erforderlich, da ansonsten die Aufgabenerfüllung des Rettungsdienstes nicht mehr gewährleistet werden kann.

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%

Kalkulatorische Zinsen = Kalkulatorischer Zinssatz x Mittlerer Wert je Jahr

Abschreibungsdauer (Jahre)	6
Startpreis	142.000 €
Abschreibung (linear)	23.667 €
Startjahr	2011

Anfang	2011	142.000 EUR
Ende	2011	118.333 EUR
Mittler Wert		130.167 EUR
Kalk. Zinsen	2011	8.461 EUR

Anfang	2012	118.333 EUR
Ende	2012	94.667 EUR
Mittler Wert		106.500 EUR
Kalk. Zinsen	2012	6.923 EUR

Anfang	2013	94.667 EUR
Ende	2013	71.000 EUR
Mittler Wert		82.833 EUR
Kalk. Zinsen	2013	5.384 EUR

Anfang	2014	71.000 EUR
Ende	2014	47.333 EUR
Mittler Wert		59.167 EUR
Kalk. Zinsen	2014	3.846 EUR

Anfang	2015	47.333 EUR
Ende	2015	23.667 EUR
Mittler Wert		35.500 EUR
Kalk. Zinsen	2015	2.308 EUR

Anfang	2016	23.667 EUR
Ende	2016	- EUR
Mittler Wert		11.833 EUR
Kalk. Zinsen	2016	769 EUR

Summe Zinsen		27.690 EUR
Jahreszinsen		4.615 EUR

Fahrzeugzustandsbericht

Stichtag: 31.12.2009

Ersatzbeschaffung des:	RTW 6-2
als:	Rettungswagen (RTW)
Kennzeichen:	K- 27237

Die Ersatzbeschaffung des RTW 6-2 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Ein Rettungswagen ist ein Krankenkraftwagen, der für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet ist. Rettungswagen dienen zum Transport von Notfallpatienten, bei denen lebensrettende Maßnahmen wie die Wiederherstellung und Stabilisierung der Vitalfunktionen mittels der Ausrüstung des Fahrzeuges durchgeführt worden sind. Rettungswagen ermöglichen mit den Tragen- und Lagerungseinrichtungen einen fachgerechten, schonenden Transport zur Zielklinik. Der RTW 6-2 ist gemäß Rettungsdienstbedarfsplan einer von 36 vorgehaltenen Rettungswagen des Rettungsdienstes (ausgenommen 9 Fahrzeuge der taktischen Reserve und 6 Fahrzeugen der technischen Ausfallreserve).

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zu Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	6 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	6 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	0,5 Jahre

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden: Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

Leistung seit Inbetriebnahme	140.880 km
durchschnittliche jährliche Leistung:	28.397 km
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	42.595 km
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung	183.475 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2009	45.249 €
Jahresdurchschnittskosten	9.121 €
Kosten 2009	6.293 €
Kosten 2008	6873 €
Kosten 2007	10.977 €

7. **Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird (geschätzt):**

		Kosten
Fahrzeugaufbau	A-Säule li. u. re. Teilersatz	2.000 €
Karosserie		
Rahmenteile	2 X Querträger HA entrostet	1.200 €

Fahrgastzelle	Sitzbezüge ern.	500 €
Gerätefächer	Schubladen u. Fächer überholen	1.500 €
Windschutzscheibe		
E-Anlage	230 V-Anlage, Licht, Lichtmaschine	2.200 €
Warnanlage	Steuergeräte ern	1.000 €

Reifen	Reifen VA und HA ern.	950 €
--------	-----------------------	-------

Motor	AT Motor	8.000 €
Abgasanlage	Abgasanlage ern.	1.350 €
Vorderachse	Überholt Juni 2009	
Hinterachse	Stoßdämpfer, Radlager, Stabis ern.	1.500 €
Bremse vorne	Bremsscheiben u. Belag ern.	500 €
Bremse hinten	Bremstrommeln u. Belag ern.	1.100 €

Getriebe/Kupplung	AT Getriebe	2.600 €
Antriebsstrang	Kardanwelle ern.	1.500 €

Patientenraum	Sicherheitsgurte ern.	650 €
Tragetisch	Hydraulik überholen	1.100 €

Stromeinspeisung	Ladegeräte ern.	850 €
Sicherheitsgurte	Sicherheitsgurte ern.	450 €
Standheizung	Überholt Dezember 2009	
Gummimatten	Fußmatten ern.	100 €
Turbolader	Turbolader u. Ladeluftkühler ern.	2.500 €
Gesamtsumme:		31.550 €

Ersatzteile verfügbar: Teilweise

8. **Berechnung des Kapitaldienst**

Abschreibung

Anschaffungskosten 142.000 €
 Abschreibungsdauer 6 Jahre

Abschreibung = Anschaffungskosten / Abschreibungsdauer
 Abschreibung 23.667 €

Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 (Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)
 Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1
 Jahr bezogen 4.615 €

Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst 28.282 €

9. **Anschaffungskosten des Ersatzes ca.: 142.000 €**

10. **Ergebnis/ Wertung**

Aufgrund der hohen Einsatzfrequenz und der langen Laufzeit des Fahrzeuges befindet es sich in einem schlechten technischen Zustand. Die genannten Reparaturkosten beseitigen nur die wesentlichen Mängel.

Eine Ersatzbeschaffung ist somit zwingend erforderlich, da ansonsten die Aufgabenerfüllung des Rettungsdienstes nicht mehr gewährleistet werden kann.

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%

Kalkulatorische Zinsen = Kalkulatorischer Zinssatz x Mittlerer Wert je Jahr

Abschreibungsdauer (Jahre)	6
Startpreis	142.000 €
Abschreibung (linear)	23.667 €
Startjahr	2011

Anfang	2011	142.000 EUR
Ende	2011	118.333 EUR
Mittler Wert		130.167 EUR
Kalk. Zinsen	2011	8.461 EUR

Anfang	2012	118.333 EUR
Ende	2012	94.667 EUR
Mittler Wert		106.500 EUR
Kalk. Zinsen	2012	6.923 EUR

Anfang	2013	94.667 EUR
Ende	2013	71.000 EUR
Mittler Wert		82.833 EUR
Kalk. Zinsen	2013	5.384 EUR

Anfang	2014	71.000 EUR
Ende	2014	47.333 EUR
Mittler Wert		59.167 EUR
Kalk. Zinsen	2014	3.846 EUR

Anfang	2015	47.333 EUR
Ende	2015	23.667 EUR
Mittler Wert		35.500 EUR
Kalk. Zinsen	2015	2.308 EUR

Anfang	2016	23.667 EUR
Ende	2016	- EUR
Mittler Wert		11.833 EUR
Kalk. Zinsen	2016	769 EUR

Summe Zinsen		27.690 EUR
Jahreszinsen		4.615 EUR

Fahrzeugzustandsbericht

Stichtag: 31.12.2009

Ersatzbeschaffung des:	RTW 7-1
als:	Rettungswagen (RTW)
Kennzeichen:	K- 27216

Die Ersatzbeschaffung des RTW 7-1 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Ein Rettungswagen ist ein Krankenkraftwagen, der für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet ist. Rettungswagen dienen zum Transport von Notfallpatienten, bei denen lebensrettende Maßnahmen wie die Wiederherstellung und Stabilisierung der Vitalfunktionen mittels der Ausrüstung des Fahrzeuges durchgeführt worden sind. Rettungswagen ermöglichen mit den Tragen- und Lagerungseinrichtungen einen fachgerechten, schonenden Transport zur Zielklinik. Der RTW 7-1 ist gemäß Rettungsdienstbedarfsplan einer von 36 vorgehaltenen Rettungswagen des Rettungsdienstes (ausgenommen 9 Fahrzeuge der taktischen Reserve und 6 Fahrzeugen der technischen Ausfallreserve).

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zu Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	6 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	6 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	0,5 Jahre

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden: Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

Leistung seit Inbetriebnahme	157.001 km
durchschnittliche jährliche Leistung:	27.464 km
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	41.196 km
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung	198.197 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2009	40.868 €
Jahresdurchschnittskosten	7.149 €
Kosten 2009	20.538 €
Kosten 2008	6.551 €
Kosten 2007	5.505 €

7. **Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird (geschätzt):**

		Kosten
Fahrzeugaufbau	A-Säule li. u. re. Teilersatz	2.000 €
Karosserie	Trittstufe ern.	1.200 €
Rahmenteile	2 X Querträger HA entrostet	1.200 €

Fahrgastzelle	Sitzbezüge ern.	500 €
Gerätefächer	Schubladen u. Fächer überholen	1.500 €
Windschutzscheibe		
E-Anlage	230 V-Anlage, Licht, Lichtmaschine	2.200 €
Warnanlage	Steuergeräte ern	1.000 €

Reifen	Reifen VA und HA ern.	950 €
--------	-----------------------	-------

Motor	AT Motor März 2009	
Abgasanlage	Abgasanlage ern.	1.350 €
Vorderachse	Stoßdämpfer, Federn Radlager ern.	2.000 €
Hinterachse	Stoßdämpfer, Radlager, Stabis ern.	1.500 €
Bremse vorne	Bremsscheiben u. Belag ern.	500 €
Bremse hinten	Bremstrommeln u. Belag ern.	1.100 €

Getriebe/Kupplung	AT Getriebe	2.600 €
Antriebsstrang	Kardanwelle ern.	1.500 €

Patientenraum	Sicherheitsgurte ern.	650 €
Tragetisch	Hydraulik überholen	1.100 €

Stromeinspeisung	Ladegeräte und Batterien ern.	1.200 €
Sicherheitsgurte	Sicherheitsgurte ern.	450 €
Standheizung	Brennkammer u. Wärmetauscher ern.	700 €
Gummimatten	Fußmatten ern.	100 €
Turbolader	Turbolader u. Ladeluftkühler ern.	2.500 €
Gesamtsumme:		27.800 €

Ersatzteile verfügbar: Teilweise

8. **Berechnung des Kapitaldienst**

Abschreibung

Anschaffungskosten 142.000 €
 Abschreibungsdauer 6 Jahre

Abschreibung = Anschaffungskosten / Abschreibungsdauer
 Abschreibung 23.667 €

Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 (Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)
 Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1
 Jahr bezogen 4.615 €

Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst 28.282 €

9. **Anschaffungskosten des Ersatzes ca.: 142.000 €**

10. **Ergebnis/ Wertung**

Aufgrund der hohen Einsatzfrequenz und der langen Laufzeit des Fahrzeuges befindet es sich in einem schlechten technischen Zustand. Die genannten Reparaturkosten beseitigen nur die wesentlichen Mängel. Der RTW erhielt bereits einen Ausstauschmotor. Es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden das es aufgrund der hohen Laufleistung zu weiteren aufwendigen Reparaturen kommt.

Eine Ersatzbeschaffung ist somit nach Ende der Abschreibungszeit erforderlich, da ansonsten die Aufgabenerfüllung des Rettungsdienstes nicht mehr gewährleistet werden kann.

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 Kalkulatorische Zinsen = Kalkulatorischer Zinssatz x Mittlerer Wert je Jahr

Abschreibungsdauer (Jahre)	6
Startpreis	142.000 €
Abschreibung (linear)	23.667 €
Startjahr	2011

Anfang	2011	142.000 EUR
Ende	2011	118.333 EUR
Mittler Wert		130.167 EUR
Kalk. Zinsen	2011	8.461 EUR

Anfang	2012	118.333 EUR
Ende	2012	94.667 EUR
Mittler Wert		106.500 EUR
Kalk. Zinsen	2012	6.923 EUR

Anfang	2013	94.667 EUR
Ende	2013	71.000 EUR
Mittler Wert		82.833 EUR
Kalk. Zinsen	2013	5.384 EUR

Anfang	2014	71.000 EUR
Ende	2014	47.333 EUR
Mittler Wert		59.167 EUR
Kalk. Zinsen	2014	3.846 EUR

Anfang	2015	47.333 EUR
Ende	2015	23.667 EUR
Mittler Wert		35.500 EUR
Kalk. Zinsen	2015	2.308 EUR

Anfang	2016	23.667 EUR
Ende	2016	- EUR
Mittler Wert		11.833 EUR
Kalk. Zinsen	2016	769 EUR

Summe Zinsen		27.690 EUR
Jahreszinsen		4.615 EUR

Fahrzeugzustandsbericht

Stichtag: 31.12.2009

Ersatzbeschaffung des:	RTW 7-2
als:	Rettungswagen (RTW)
Kennzeichen:	K- 27272

Die Ersatzbeschaffung des RTW 7-2 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Ein Rettungswagen ist ein Krankenkraftwagen, der für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet ist. Rettungswagen dienen zum Transport von Notfallpatienten, bei denen lebensrettende Maßnahmen wie die Wiederherstellung und Stabilisierung der Vitalfunktionen mittels der Ausrüstung des Fahrzeuges durchgeführt worden sind. Rettungswagen ermöglichen mit den Tragen- und Lagerungseinrichtungen einen fachgerechten, schonenden Transport zur Zielklinik. Der RTW 7-2 ist gemäß Rettungsdienstbedarfsplan einer von 36 vorgehaltenen Rettungswagen des Rettungsdienstes (ausgenommen 9 Fahrzeuge der taktischen Reserve und 6 Fahrzeugen der technischen Ausfallreserve).

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zu Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	6 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	6 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	0,5 Jahre

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden: Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

Leistung seit Inbetriebnahme	155.203 km
durchschnittliche jährliche Leistung:	31.656 km
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	47.484 km
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung	202.687 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2009	25.342 €
Jahresdurchschnittskosten	5.169 €
Kosten 2009	10.737 €
Kosten 2008	4.206 €
Kosten 2007	4.279 €

7. **Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird (geschätzt):**

		Kosten
Fahrzeugaufbau	A-Säule li. u. re. Teilersatz	2.000 €
Karosserie	Trittstufe ern.	1.200 €
Rahmenteile	2 X Querträger HA entrostet	1.200 €

Fahrgastzelle	Sitzbezüge ern.	500 €
Gerätefächer	Schubladen u. Fächer überholen	1.500 €
Windschutzscheibe		
E-Anlage	230 V-Anlage, Licht, Lichtmaschine	2.200 €
Warnanlage	Steuergeräte ern	1.000 €

Reifen	Reifen VA und HA ern.	950 €
--------	-----------------------	-------

Motor	AT Motor im März 2009	
Abgasanlage	Abgasanlage ern.	1.350 €
Vorderachse	Stoßdämpfer, Federn Radlager ern.	2.000 €
Hinterachse	Stoßdämpfer, Radlager, Stabis ern.	1.500 €
Bremse vorne	Bremsscheiben u. Belag ern.	500 €
Bremse hinten	Bremstrommeln u. Belag ern.	1.100 €

Getriebe/Kupplung	AT Getriebe	2.600 €
Antriebsstrang	Kardanwelle ern.	1.500 €

Patientenraum	Sicherheitsgurte ern.	650 €
Tragetisch	Hydraulik überholen	1.100 €

Stromeinspeisung	Ladegeräte und Batterien ern.	1.200 €
Sicherheitsgurte	Sicherheitsgurte ern.	450 €
Standheizung	Überholt im Oktober 2009	
Gummimatten	Fußmatten ern.	100 €
Turbolader	Turbolader u. Ladeluftkühler ern.	2.500 €
Gesamtsumme:		27.100 €

Ersatzteile verfügbar: Teilweise

8. **Berechnung des Kapitaldienst**

Abschreibung

Anschaffungskosten 142.000 €
 Abschreibungsdauer 6 Jahre

Abschreibung = Anschaffungskosten / Abschreibungsdauer
 Abschreibung 23.667 €

Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 (Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)
 Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1 Jahr bezogen 4.615 €

Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst 28.282 €

9. **Anschaffungskosten des Ersatzes ca.: 142.000 €**

10. **Ergebnis/ Wertung**

Aufgrund der hohen Einsatzfrequenz und der langen Laufzeit des Fahrzeuges befindet es sich in einem schlechten technischen Zustand. Die genannten Reparaturkosten beseitigen nur die wesentlichen Mängel. Der RTW erhielt bereits einen Ausstauschmotor. Es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden das es aufgrund der hohen Laufleistung zu weiteren aufwendigen Reparaturen kommt.

Eine Ersatzbeschaffung ist somit nach Ende der Abschreibungszeit erforderlich, da ansonsten die Aufgabenerfüllung des Rettungsdienstes nicht mehr gewährleistet werden kann.

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 Kalkulatorische Zinsen = Kalkulatorischer Zinssatz x Mittlerer Wert je Jahr

Abschreibungsdauer (Jahre)	6
Startpreis	142.000 €
Abschreibung (linear)	23.667 €
Startjahr	2011

Anfang	2011	142.000 EUR
Ende	2011	118.333 EUR
Mittler Wert		130.167 EUR
Kalk. Zinsen	2011	8.461 EUR

Anfang	2012	118.333 EUR
Ende	2012	94.667 EUR
Mittler Wert		106.500 EUR
Kalk. Zinsen	2012	6.923 EUR

Anfang	2013	94.667 EUR
Ende	2013	71.000 EUR
Mittler Wert		82.833 EUR
Kalk. Zinsen	2013	5.384 EUR

Anfang	2014	71.000 EUR
Ende	2014	47.333 EUR
Mittler Wert		59.167 EUR
Kalk. Zinsen	2014	3.846 EUR

Anfang	2015	47.333 EUR
Ende	2015	23.667 EUR
Mittler Wert		35.500 EUR
Kalk. Zinsen	2015	2.308 EUR

Anfang	2016	23.667 EUR
Ende	2016	- EUR
Mittler Wert		11.833 EUR
Kalk. Zinsen	2016	769 EUR

Summe Zinsen		27.690 EUR
Jahreszinsen		4.615 EUR

Fahrzeugzustandsbericht

Stichtag: 31.12.2009

Ersatzbeschaffung des:	RTW 8-1
als:	Rettungswagen (RTW)
Kennzeichen:	K- 27281

Die Ersatzbeschaffung des RTW 8-1 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Ein Rettungswagen ist ein Krankenkraftwagen, der für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet ist. Rettungswagen dienen zum Transport von Notfallpatienten, bei denen lebensrettende Maßnahmen wie die Wiederherstellung und Stabilisierung der Vitalfunktionen mittels der Ausrüstung des Fahrzeuges durchgeführt worden sind. Rettungswagen ermöglichen mit den Tragen- und Lagerungseinrichtungen einen fachgerechten, schonenden Transport zur Zielklinik. Der RTW 8-1 ist gemäß Rettungsdienstbedarfsplan einer von 36 vorgehaltenen Rettungswagen des Rettungsdienstes (ausgenommen 9 Fahrzeuge der taktischen Reserve und 6 Fahrzeugen der technischen Ausfallreserve).

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zu Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	6 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	6 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	0,5 Jahre

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden: Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

Leistung seit Inbetriebnahme	192.484 km
durchschnittliche jährliche Leistung:	39.260 km
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	58.890 km
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung	251.374 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2009	29.622 €
Jahresdurchschnittskosten	6.042 €
Kosten 2009	11.384 €
Kosten 2008	5.134 €
Kosten 2007	5.505 €

7. **Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird (geschätzt):**

		Kosten
Fahrzeugaufbau	A-Säule li. u. re. Teilersatz	2.000 €
Karosserie		
Rahmenteile	2 X Querträger HA entrostet	1.200 €

Fahrgastzelle	Sitzbezüge ern.	500 €
Gerätefächer	Schubladen u. Fächer überholen	1.500 €
Windschutzscheibe		
E-Anlage	230 V-Anlage, Licht, Lichtmaschine	2.200 €
Warnanlage	Steuergeräte ern	1.000 €

Reifen	Reifen ern. im November 2009	
--------	------------------------------	--

Motor	AT Motor	8.000 €
Abgasanlage	Abgasanlage ern.	1.350 €
Vorderachse	Stoßdämpfer, Federn Radlager ern.	2.000 €
Hinterachse	Stoßdämpfer ern.	500 €
Bremse vorne	Bremsen ern. Juni 2009	
Bremse hinten	Bremstrommeln u. Belag ern.	1.100 €

Getriebe/Kupplung	AT Getriebe	2.600 €
Antriebsstrang	Kardanwelle ern.	1.500 €

Patientenraum	Sicherheitsgurte ern.	650 €
Tragetisch	Hydraulik überholen	1.100 €

Stromeinspeisung	Ladegeräte und Batterien ern.	1.200 €
Sicherheitsgurte	Sicherheitsgurte ern.	450 €
Standheizung	Brennkammer u. Wärmetauscher ern.	700 €
Gummimatten	Fußmatten ern.	100 €
Turbolader	Turbolader u. Ladeluftkühler ern.	2.500 €
Gesamtsumme:		32.150 €

Ersatzteile verfügbar: Teilweise

8. **Berechnung des Kapitaldienst**

Abschreibung

Anschaffungskosten 142.000 €
 Abschreibungsdauer 6 Jahre

Abschreibung = Anschaffungskosten / Abschreibungsdauer
 Abschreibung 23.667 €

Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 (Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)
 Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1
 Jahr bezogen 4.615 €

Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst 28.282 €

9. **Anschaffungskosten des Ersatzes ca.: 142.000 €**

10. **Ergebnis/ Wertung**

Aufgrund der hohen Einsatzfrequenz und der langen Laufzeit des Fahrzeuges befindet es sich in einem schlechten technischen Zustand. Die genannten Reparaturkosten beseitigen nur die wesentlichen Mängel.

Eine Ersatzbeschaffung ist somit zwingend erforderlich, da ansonsten die Aufgabenerfüllung des Rettungsdienstes nicht mehr gewährleistet werden kann.

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%

Kalkulatorische Zinsen = Kalkulatorischer Zinssatz x Mittlerer Wert je Jahr

Abschreibungsdauer (Jahre)	6
Startpreis	142.000 €
Abschreibung (linear)	23.667 €
Startjahr	2011

Anfang	2011	142.000 EUR
Ende	2011	118.333 EUR
Mittler Wert		130.167 EUR
Kalk. Zinsen	2011	8.461 EUR

Anfang	2012	118.333 EUR
Ende	2012	94.667 EUR
Mittler Wert		106.500 EUR
Kalk. Zinsen	2012	6.923 EUR

Anfang	2013	94.667 EUR
Ende	2013	71.000 EUR
Mittler Wert		82.833 EUR
Kalk. Zinsen	2013	5.384 EUR

Anfang	2014	71.000 EUR
Ende	2014	47.333 EUR
Mittler Wert		59.167 EUR
Kalk. Zinsen	2014	3.846 EUR

Anfang	2015	47.333 EUR
Ende	2015	23.667 EUR
Mittler Wert		35.500 EUR
Kalk. Zinsen	2015	2.308 EUR

Anfang	2016	23.667 EUR
Ende	2016	- EUR
Mittler Wert		11.833 EUR
Kalk. Zinsen	2016	769 EUR

Summe Zinsen		27.690 EUR
Jahreszinsen		4.615 EUR

Fahrzeugzustandsbericht

Stichtag: 31.12.2009

Ersatzbeschaffung des:	RTW 8-2
als:	Rettungswagen (RTW)
Kennzeichen:	K- 27282

Die Ersatzbeschaffung des RTW 8-2 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Ein Rettungswagen ist ein Krankenkraftwagen, der für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet ist. Rettungswagen dienen zum Transport von Notfallpatienten, bei denen lebensrettende Maßnahmen wie die Wiederherstellung und Stabilisierung der Vitalfunktionen mittels der Ausrüstung des Fahrzeuges durchgeführt worden sind. Rettungswagen ermöglichen mit den Tragen- und Lagerungseinrichtungen einen fachgerechten, schonenden Transport zur Zielklinik. Der RTW 8-2 ist gemäß Rettungsdienstbedarfsplan einer von 36 vorgehaltenen Rettungswagen des Rettungsdienstes (ausgenommen 9 Fahrzeuge der taktischen Reserve und 6 Fahrzeugen der technischen Ausfallreserve).

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zu Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	6 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	6 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	0,5 Jahre

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden: Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

Leistung seit Inbetriebnahme	152.284 km
durchschnittliche jährliche Leistung:	31.061 km
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	46.591 km
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung	198.875 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2009	36.635 €
Jahresdurchschnittskosten	7.472 €
Kosten 2009	7.840 €
Kosten 2008	12.276 €
Kosten 2007	6.007 €

7. **Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird (geschätzt):**

		Kosten
Fahrzeugaufbau	A-Säule li. u. re. Teilersatz	2.000 €
Karosserie	Trittstufe ern.	1.200 €
Rahmenteile	2 X Querträger HA entrostern	1.200 €
Fahrgastzelle	Sitzbezüge ern.	500 €
Gerätefächer	Schubladen u. Fächer überholen	1.500 €
Windschutzscheibe		
E-Anlage	230 V-Anlage, Licht, Lichtmaschine	2.200 €
Warnanlage	Steuergeräte ern	1.000 €
Reifen	Reifen VA und HA ern.	950 €
Motor	AT Motor im November 2008	
Abgasanlage	Abgasanlage ern.	1.350 €
Vorderachse	Stoßdämpfer, Federn Radlager ern.	2.000 €
Hinterachse	Stoßdämpfer, Radlager, Stabis ern.	1.500 €
Bremse vorne	Bremsscheiben u. Belag ern.	500 €
Bremse hinten	Bremstrommeln u. Belag ern.	1.100 €
Getriebe/Kupplung	AT Getriebe	2.600 €
Antriebsstrang	Kardanwelle ern.	1.500 €
Patientenraum	Sicherheitsgurte ern.	650 €
Tragetisch	Hydraulik überholen	1.100 €
Stromeinspeisung	Ladegeräte und Batterien ern.	1.200 €
Sicherheitsgurte	Sicherheitsgurte ern.	450 €
Standheizung	Brennkammer u. Wärmetauscher ern.	700 €
Gummimatten	Fußmatten ern.	100 €
Turbolader	Turbolader u. Ladeluftkühler ern.	2.500 €
Gesamtsumme:		27.800 €

Ersatzteile verfügbar: Teilweise

8. **Berechnung des Kapitaldienst**

Abschreibung

Anschaffungskosten 142.000 €
 Abschreibungsdauer 6 Jahre

Abschreibung = Anschaffungskosten / Abschreibungsdauer
 Abschreibung 23.667 €

Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 (Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)
 Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1
 Jahr bezogen 4.615 €

Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst 28.282 €

9. **Anschaffungskosten des Ersatzes ca.: 142.000 €**

10. **Ergebnis/ Wertung**

Aufgrund der hohen Einsatzfrequenz und der langen Laufzeit des Fahrzeuges befindet es sich in einem schlechten technischen Zustand. Die genannten Reparaturkosten beseitigen nur die wesentlichen Mängel. Der RTW erhielt bereits einen Ausstauschmotor. Es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden das es aufgrund der hohen Laufleistung zu weiteren aufwendigen Reparaturen kommt.

Eine Ersatzbeschaffung ist somit nach Ende der Abschreibungszeit erforderlich, da ansonsten die Aufgabenerfüllung des Rettungsdienstes nicht mehr gewährleistet werden kann.

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 Kalkulatorische Zinsen = Kalkulatorischer Zinssatz x Mittlerer Wert je Jahr

Abschreibungsdauer (Jahre)	6
Startpreis	142.000 €
Abschreibung (linear)	23.667 €
Startjahr	2011

Anfang	2011	142.000 EUR
Ende	2011	118.333 EUR
Mittler Wert		130.167 EUR
Kalk. Zinsen	2011	8.461 EUR

Anfang	2012	118.333 EUR
Ende	2012	94.667 EUR
Mittler Wert		106.500 EUR
Kalk. Zinsen	2012	6.923 EUR

Anfang	2013	94.667 EUR
Ende	2013	71.000 EUR
Mittler Wert		82.833 EUR
Kalk. Zinsen	2013	5.384 EUR

Anfang	2014	71.000 EUR
Ende	2014	47.333 EUR
Mittler Wert		59.167 EUR
Kalk. Zinsen	2014	3.846 EUR

Anfang	2015	47.333 EUR
Ende	2015	23.667 EUR
Mittler Wert		35.500 EUR
Kalk. Zinsen	2015	2.308 EUR

Anfang	2016	23.667 EUR
Ende	2016	- EUR
Mittler Wert		11.833 EUR
Kalk. Zinsen	2016	769 EUR

Summe Zinsen		27.690 EUR
Jahreszinsen		4.615 EUR

Fahrzeugzustandsbericht

Stichtag: 31.12.2009

Ersatzbeschaffung des:	RTW 3-5
als:	Rettungswagen (RTW)
Kennzeichen:	K- 27255

Die Ersatzbeschaffung des RTW 3-5 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Ein Rettungswagen ist ein Krankenkraftwagen, der für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet ist. Rettungswagen dienen zum Transport von Notfallpatienten, bei denen lebensrettende Maßnahmen wie die Wiederherstellung und Stabilisierung der Vitalfunktionen mittels der Ausrüstung des Fahrzeuges durchgeführt worden sind. Rettungswagen ermöglichen mit den Tragen- und Lagerungseinrichtungen einen fachgerechten, schonenden Transport zur Zielklinik.

Der RTW 3-5 ist einer von zwei vorgehaltenen Spezial- RTW, ausgerüstet zum Transport und der notfallmedizinischen Versorgung von Säuglingen und Kindern. Er ist im Bedarfsfall der zweite einzusetzende Spezial – RTW und stellt gleichzeitig die Ausfallreserve für den RTW 5-5 da.

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zu Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	6 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	6 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	0,5 Jahre

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden: Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

Leistung seit Inbetriebnahme	125.769 km
durchschnittliche jährliche Leistung:	24.864 km
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	37.296 km
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung	163.065 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2009	17.440 €
Jahresdurchschnittskosten	3.448 €
Kosten 2009	2.495 €
Kosten 2008	5.753 €
Kosten 2007	6.755 €

7. **Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird (geschätzt):**

		Kosten
Fahrzeugaufbau	A-Säule li. u. re. Teilersatz	2.000 €
Karosserie	Schiebetür inst.	1.200 €
Rahmenteile	2 X Querträger HA entrostet	1.200 €

Fahrgastzelle	Sitzbezüge ern.	500 €
Gerätefächer	Schubladen u. Fächer überholen	1.500 €
Windschutzscheibe		
E-Anlage	230 V-Anlage, Licht, Lichtmaschine	2.200 €
Warnanlage	Steuergeräte ern.	1.000 €

Reifen	Reifen VA und HA ern.	950 €
--------	-----------------------	-------

Motor	AT Motor	8.000 €
Abgasanlage	Abgasanlage ern.	1.350 €
Vorderachse	Stoßdämpfer, Federn Radlager ern.	2.000 €
Hinterachse	Stoßdämpfer, Radlager, Stabis ern.	1.500 €
Bremse vorne	Bremsscheiben u. Belag ern.	500 €
Bremse hinten	Bremstrommeln u. Belag ern.	1.100 €

Getriebe/Kupplung	AT Getriebe	2.600 €
Antriebsstrang	Kardanwelle ern.	1.500 €

Patientenraum	Sicherheitsgurte ern.	650 €
Tragetisch	Hydraulik überholen	1.100 €

Stromeinspeisung	Ladegeräte und Batterien ern.	1.200 €
Sicherheitsgurte	Sicherheitsgurte ern.	450 €
Standheizung	Heizung/Lüftung überprüfen und ern.	1.200 €
Gummimatten	Fußmatten ern.	100 €
Turbolader	Turbolader und Ladluftkühler ern.	200 €
Gesamtsumme:		34.000 €

Ersatzteile verfügbar: Teilweise

8. **Berechnung des Kapitaldienst**

Abschreibung

Anschaffungskosten 170.000 €
 Abschreibungsdauer 6 Jahre

Abschreibung = Anschaffungskosten / Abschreibungsdauer
 Abschreibung 28.333 €

Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 (Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)
 Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1
 Jahr bezogen 5.525 €

Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst 33.858 €

9. **Anschaffungskosten des Ersatzes ca.: 170.000 €**

10. **Ergebnis/ Wertung**

Aufgrund der hohen Einsatzfrequenz und der langen Laufzeit des Fahrzeuges befindet es sich in einem schlechten technischen Zustand. Die genannten Reparaturkosten beseitigen nur die wesentlichen Mängel.

Eine Ersatzbeschaffung ist somit zwingend erforderlich, da ansonsten die Aufgabenerfüllung des Rettungsdienstes nicht mehr gewährleistet werden kann.

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%

Kalkulatorische Zinsen = Kalkulatorischer Zinssatz x Mittlerer Wert je Jahr

Abschreibungsdauer (Jahre)	6
Startpreis	170.000 €
Abschreibung (linear)	28.333 €
Startjahr	2011

Anfang	2011	170.000 EUR
Ende	2011	141.667 EUR
Mittler Wert		155.833 EUR
Kalk. Zinsen	2011	10.129 EUR

Anfang	2012	141.667 EUR
Ende	2012	113.333 EUR
Mittler Wert		127.500 EUR
Kalk. Zinsen	2012	8.288 EUR

Anfang	2013	113.333 EUR
Ende	2013	85.000 EUR
Mittler Wert		99.167 EUR
Kalk. Zinsen	2013	6.446 EUR

Anfang	2014	85.000 EUR
Ende	2014	56.667 EUR
Mittler Wert		70.833 EUR
Kalk. Zinsen	2014	4.604 EUR

Anfang	2015	56.667 EUR
Ende	2015	28.333 EUR
Mittler Wert		42.500 EUR
Kalk. Zinsen	2015	2.763 EUR

Anfang	2016	28.333 EUR
Ende	2016	- EUR
Mittler Wert		14.167 EUR
Kalk. Zinsen	2016	921 EUR

Summe Zinsen		33.150 EUR
Jahreszinsen		5.525 EUR

Fahrzeugzustandsbericht

Stichtag: 31.12.2009

Ersatzbeschaffung des:	RTW 5-5
als:	Rettungswagen (RTW)
Kennzeichen:	K- 27235

Die Ersatzbeschaffung des RTW 5-5 ist aufgrund des technischen Zustandes notwendig.

1. Aufgabenbereich und Einsatzbedingungen

Ein Rettungswagen ist ein Krankenkraftwagen, der für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten konstruiert und ausgerüstet ist. Rettungswagen dienen zum Transport von Notfallpatienten, bei denen lebensrettende Maßnahmen wie die Wiederherstellung und Stabilisierung der Vitalfunktionen mittels der Ausrüstung des Fahrzeuges durchgeführt worden sind. Rettungswagen ermöglichen mit den Tragen- und Lagerungseinrichtungen einen fachgerechten, schonenden Transport zur Zielklinik.

Der RTW 5-5 ist einer von zwei vorgehaltenen Spezial- RTW, ausgerüstet zum Transport und der notfallmedizinischen Versorgung von Säuglingen und Kindern. Er ist im Bedarfsfall der erst einzusetzende Spezial – RTW.

2. Nutzungsdauer

vorgesehene Nutzungsdauer:	bis zu Ersatzbeschaffung
Abschreibung:	6 Jahre
Nutzungsdauer bis heute:	6 Jahre
Lieferzeit in Monaten:	gem. Ausschreibung

3. Beschaffungsdauer

Beschaffungsdauer:	1,5 Jahre
darin enthaltene Lieferzeiten:	0,5 Jahre

4. Reservefahrzeug/ -gerät vorhanden: Ja

5. Fahr/ -Betriebsstundenleistung

Leistung seit Inbetriebnahme	75.014 km
durchschnittliche jährliche Leistung:	14.830 km
Voraussichtliche Leistung während des Beschaffungszeitraumes	22.245 km
Voraussichtliche Gesamtleistung bis zur Auslieferung	97.259 km

6. Instandsetzungskosten seit Inbetriebnahme

Kosten bis 31.12.2009	21.494 €
Jahresdurchschnittskosten	4.249 €
Kosten 2009	6.044 €
Kosten 2008	1.870 €
Kosten 2007	3.238 €

7. **Reparaturkosten die anfallen, wenn keine Ersatzbeschaffung durchgeführt wird (geschätzt):**

		Kosten
Fahrzeugaufbau	A-Säule li. u. re. Teilersatz	2.000 €
Karosserie	Schiebetür und Trittstufe inst.	2.400 €
Rahmenteile	2 X Querträger HA entrostet	1.200 €

Fahrgastzelle	Sitzbezüge ern.	500 €
Gerätefächer	Schubladen u. Fächer überholen	1.500 €
Windschutzscheibe		
E-Anlage	230 V-Anlage, Licht, Lichtmaschine	2.200 €
Warnanlage	Steuergeräte ern.	1.000 €

Reifen	Reifen VA und HA ern.	950 €
--------	-----------------------	-------

Motor			
Abgasanlage	Abgasanlage ern.		1.350 €
Vorderachse	Stoßdämpfer, Federn Radlager ern.		2.000 €
Hinterachse	Stoßdämpfer, Radlager, Stabis ern.		1.500 €
Bremse vorne	Bremsscheiben u. Belag ern.		500 €
Bremse hinten	Bremstrommeln u. Belag ern.		1.100 €

Getriebe/Kupplung	Kupplung ern.		1.500 €
Antriebsstrang	Kardanwelle ern.		1.500 €

Patientenraum	Sicherheitsgurte ern.		650 €
Tragetisch	Hydraulik überholen		1.100 €

Stromeinspeisung	Ladegeräte und Batterien ern.		1.200 €
Sicherheitsgurte	Sicherheitsgurte ern.		450 €
Standheizung	Heizung/Lüftung überprüfen und ern.		1.200 €
Gummimatten	Fußmatten ern.		100 €
Turbolader	Ladeluftschlauch ern.		200 €
Gesamtsumme:			26.100 €

Ersatzteile verfügbar: Teilweise

8. **Berechnung des Kapitaldienst**

Abschreibung

Anschaffungskosten 170.000 €
 Abschreibungsdauer 6 Jahre

Abschreibung = Anschaffungskosten / Abschreibungsdauer
 Abschreibung 28.333 €

Kalkulatorische Zinsen

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 (Siehe detaillierte Berechnung im Anhang)
 Die kalkulatorischen Zinsen betragen auf 1
 Jahr bezogen 5.525 €

Kapitaldienst

Kapitaldienst = Abschreibung + Kalkulatorische Zinsen

Kapitaldienst 33.858 €

9. **Anschaffungskosten des Ersatzes ca.: 170.000 €**

10. **Ergebnis/ Wertung**

Aufgrund der hohen Einsatzfrequenz und der langen Laufzeit des Fahrzeuges befindet es sich in einem schlechten technischen Zustand. Die genannten Reparaturkosten beseitigen nur die wesentlichen Mängel. Der RTW erhielt bereits einen Ausstauschmotor. Es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden das es aufgrund der hohen Laufleistung zu weiteren aufwendigen Reparaturen kommt.

Eine Ersatzbeschaffung ist somit nach Ende der Abschreibungszeit erforderlich, da ansonsten die Aufgabenerfüllung des Rettungsdienstes nicht mehr gewährleistet werden kann.

Kalkulatorischer Zinssatz 6,50%
 Kalkulatorische Zinsen = Kalkulatorischer Zinssatz x Mittlerer Wert je Jahr

Abschreibungsdauer (Jahre)	6
Startpreis	170.000 €
Abschreibung (linear)	28.333 €
Startjahr	2011

Anfang	2011	170.000 EUR
Ende	2011	141.667 EUR
Mittler Wert		155.833 EUR
Kalk. Zinsen	2011	10.129 EUR

Anfang	2012	141.667 EUR
Ende	2012	113.333 EUR
Mittler Wert		127.500 EUR
Kalk. Zinsen	2012	8.288 EUR

Anfang	2013	113.333 EUR
Ende	2013	85.000 EUR
Mittler Wert		99.167 EUR
Kalk. Zinsen	2013	6.446 EUR

Anfang	2014	85.000 EUR
Ende	2014	56.667 EUR
Mittler Wert		70.833 EUR
Kalk. Zinsen	2014	4.604 EUR

Anfang	2015	56.667 EUR
Ende	2015	28.333 EUR
Mittler Wert		42.500 EUR
Kalk. Zinsen	2015	2.763 EUR

Anfang	2016	28.333 EUR
Ende	2016	- EUR
Mittler Wert		14.167 EUR
Kalk. Zinsen	2016	921 EUR

Summe Zinsen		33.150 EUR
Jahreszinsen		5.525 EUR