

Prioritäten bei Aufzugsnachrüstungen und Bahnsteiganhebungen im Kölner Stadtbahnnetz

	Priorität Stadt Köln und KVB	Haltestelle	Bestands- höhe [cm]	Bahnsteig- anhebung	Aufzug- nach- rüstung	Ein-/ Aussteiger pro Tag (1)	ange- strebt Baubeginn	voraussichtliche Fertigstellung der Gesamt- maßnahme	Grob geschätzte Kosten der Maßnahme [Mio. €, Stand 2008]	Nutzen-Faktor [Verhältnis Fahrgäste zu Kosten 2008]	Anmerkungen
Laufende Maßnahmen:											
	1	Breslauer Platz/ Hbf	35	X	X	17.200	2007	2011			Maßnahme in Bau
	2	Bf. Deutz/ Messe	35/ 90		X	25.800	2010	2011	2,5	10.320	Maßnahme in Bau
	3	Neusser Straße/ Gürtel	35/90		X	23.200	2011	2013	2,8	8.286	Einbau von zwei Aufzügen, Bau zusätzlicher Eingänge
	4	Margaretastraße	15	X		2.400	2012	2012	1,8	1.333	2010 erfolgte eine Planungsänderung wegen Einwänden im Genehmigungsverfahren. Neuer Bautermin 2012 vorgesehen.
	5	Amsterdamer Straße/ Gürtel	35	X		4.600	2012	2012	1,2	3.833	Aufzug muss an die neue Bahnsteighöhe angepasst werden
	6	Severinstraße (Linie 3, 4)	90	X	X	12.100	2012	offen	2,3	5.261	Bahnsteig- und Aufzugneubau. Anlage wurde im Rahmen der Maßnahme Nord-Süd Stadtbahn 2010 zurückgebaut. Derzeit existiert ein barrierefreies Provisorium (Holzbahnsteig)
Maßnahmen in Planung:											
	7	Liebigstraße	15	X		3.000	2012	2012	4,1	732	Erweiterter Planungsbeschluss des Rates vom 05.05.2009
	8	Gutenbergstraße	35	X		4.500	2012	2012	1,2	3.750	Erweiterter Planungsbeschluss des Rates vom 30.06.2009
	9	Kalk Post	35		X	14.400	2012	2014	2,1	6.857	Planungsbeschluss des Rates vom 07.04.2011
Weitere Maßnahmen:											
	10	Vingst	35		X	7.400	2013	2014			Seniorenwohnheim
	11	Barbarossaplatz	35	X		30.600	2013	2014	1,3	23.538	Bahnsteiganhebung auf SO +90 cm, zusätzlich Sanierungsbedarf. Evtl. Zusammenhang mit Masterplan-Konzept wird im Rahmen eines Verkehrsgutachtens derzeit überprüft.
	12	Venloer Straße/ Gürtel	35	X		12.500	2014	2014	1,5	8.333	Bahnsteiganhebung auf SO+90 cm
	13	Friesenplatz	35/ 90		X	47.000	2014	2015	4,0	11.750	
	14	Subbelrather Straße/ Gürtel (2)	35	X		7.700	2015	2015	1,2	6.417	Planungsbeschluss des Rats vom 13. Dezember 2007
	15	Aachener Straße/ Gürtel (3)	35	X		6.500	2015	2015	2,0	3.250	Durch den Betrieb der Linie 7 muss hier auf einen Ausbau verzichtet werden oder für die Linie 13 muss ein zusätzlicher Bahnsteig gebaut werden

Prioritäten bei Aufzugsnachrüstungen und Bahnsteiganhebungen im Kölner Stadtbahnnetz

	Priorität Stadt Köln und KVB	Haltestelle	Bestands- höhe [cm]	Bahnsteig- anhebung	Aufzug- nach- rüstung	Ein-/ Aussteiger pro Tag (1)	ange- strebt Baubeginn	voraussichtliche Fertigstellung der Gesamt- maßnahme	Grob geschätzte Kosten der Maßnahme [Mio. €, Stand 2008]	Nutzen-Faktor [Verhältnis Fahrgäste zu Kosten 2008]	Anmerkungen
Weiterer Bedarf, Realisierung nach 2015:											
	16	Lohsestraße	35		X	11.400					
	17	Deutz Kalker Bad	35		X	11.100					
	18	Geldernstraße/ Parkgürtel	90		X	5.900					
	19	Fuldaer Straße	35		X	5.200					
	20	Nußbaumerstraße (2)	35	X		8.100					Planungsbeschluss des Rats vom 13. Dezember 2007
	21	Zülpicher Straße/ Gürtel	35	X		3.200					Für die Linie 9 (Umleitungsstrecke) sind hier Notbahnsteige zu berücksichtigen
	22	Berrenrather Straße/ Gürtel	35	X		1.900					
	23	Reichenspergerplatz	35	X	X	6.800					
	24	Escher Straße	90		X	3.700					
	25	Weinsbergstraße/ Gürtel	35	X		2.800					
	26	Gleuler Straße/ Gürtel	35	X		3.600					Für die Linie 9 (Umleitungsstrecke) sind hier Notbahnsteige zu berücksichtigen
	27	Oskar-Jäger-Straße/ Gürtel	35	X		2.000					
	28	Euskirchener Straße	35	X		1.400					
	29	Appellhofplatz (Linie 5)	35	X	X	2.000					
	30	Slabystraße Nord (Linie 13)	35	X	X	1.000					
	31	Slabystraße Süd (Linie 18)	35	X	X	900					
	32	Dürener Straße/ Gürtel (3)	35	X		3.900					Durch den Betrieb der Linie 7 muss hier auf einen Ausbau verzichtet werden oder für die Linie 13 muss ein zusätzlicher Bahnsteig gebaut werden
	33	Wüllnerstraße (3)	35	X		1.200					Durch den Betrieb der Linie 7 muss hier auf einen Ausbau verzichtet werden oder für die Linie 13 muss ein zusätzlicher Bahnsteig gebaut werden

(1) = Es werden lediglich die Fahrgäste berücksichtigt, die von der Maßnahme profitieren

(2) = Angaben inkl. Daten der Linie 13

(3) = Angaben ausschließlich Linie 13