

STÄDTEBAULICHER MASTERPLAN KÖLN INNENSTADT

Verkehrsgutachten Barbarossaplatz

Vorgehensweise:

- 1.) Die ersten beiden Varianten werden untersucht.
- 2.) Aus den Ergebnissen der ersten beiden Varianten wird eine modifizierte dritte Variante entwickelt und geprüft.
- 3.) Da die Varianten 4, 5, und 6 nur als langfristige Option zu sehen sind, ist über die städtebauliche Gestaltung und die Anpassung der Verkehrsflächen zu entscheiden.
- 4.) Untersuchung der Varianten 4, 5 und 6.

Varianten

Stadt Köln, Amt für Brücken
und Stadtbahnbau

Variante 1: Städtebaulicher Masterplan



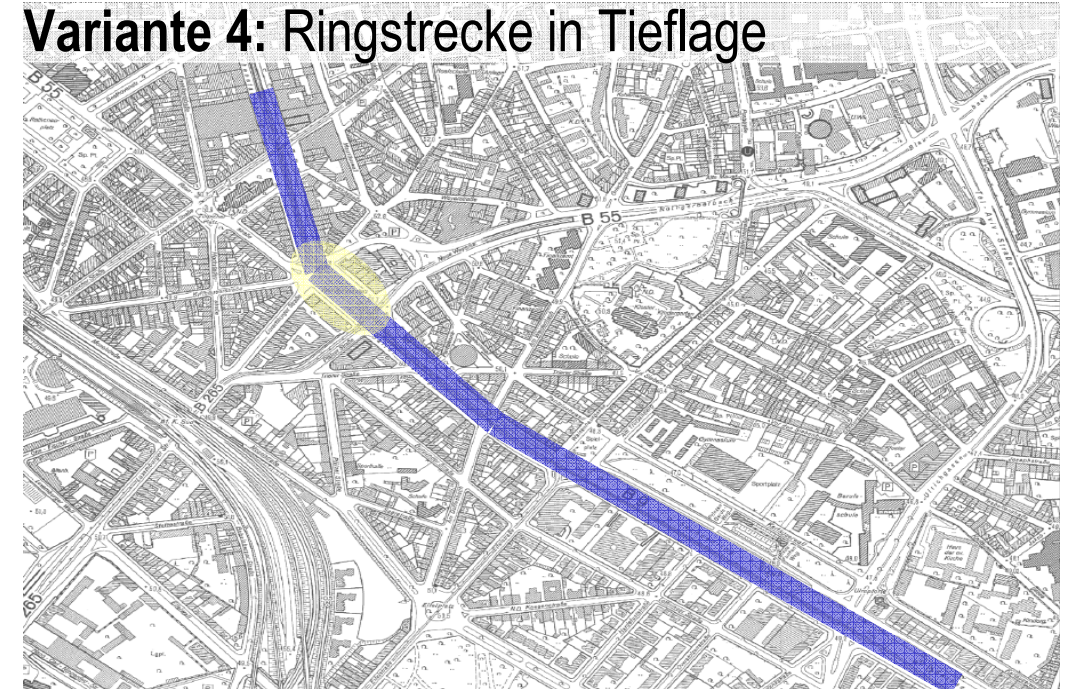
**Variante 2: Änderungsantrag aus dem
Verkehrsausschuss vom 25.08.2009**



**Variante 3: modifizierte Variante aus
den vorhergehenden Varianten**



Variante 4: Ringstrecke in Tieflage



**Variante 5: Bereich zwischen Pfälzer
Straße und Innentunnel in Tieflage**



Variante 6: beide Trassen in Tieflage

