

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Öffnung der Einbahnstraße "Am Römerhof" in Köln-Junkersdorf für den Radverkehr

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis						
	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Gremium							
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	17.10.2011	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative

Die Bezirksvertretung Lindenthal stimmt der Öffnung der Einbahnstraße „Am Römerhof“ in Köln-Junkersdorf zwischen der Bus- und Stadtbahnhaltestelle und dem Kölner Weg zu.

Haushaltsmäßige Auswirkungen

<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme <div style="text-align: right; margin-top: 5px;">750,00 €</div>	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses <div style="text-align: right;">% €</div>	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten b) Sachkosten <div style="text-align: right;">€ €</div>
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro)		Einsparungen (Euro)		

Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen

Die Straße „Am Römerhof“ zwischen der Bus- und Stadtbahnhaltestelle und dem Kölner Weg/Junkersdorfer Straße ist auf einer Länge von etwa 520 Metern eine Einbahnstraße in Richtung Süden. Die Straße befindet sich in einer Tempo 30-Zone.

Die Einbahnstraße soll für den Radverkehr geöffnet werden, um in erster Linie eine Verbindung aus den neuen südlich gelegenen Stadtvierteln eine direkte Verbindung zu der ÖPNV-Haltestelle zu schaffen. Für die Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr müssen die in der Straße zur Geschwindigkeitsdämpfung aufgestellten Baken entfernt werden.

Am Anfang und am Ende der Einbahnstraße sollen Radfahrerschleusen markiert werden. Da es sich um eine Tempo 30-Zone handelt, sind auf der Strecke keine weiteren Markierungen vorgesehen.

Die Finanzierung erfolgt aus den bei Finanzposition 6601.572.2100.4, Unterhaltung Infrastruktur, zur Verfügung stehenden Mitteln.

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1