

Anlage 3

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei : Porz31-05
 Projekt : Porz
 Knoten : Poststraße-Hauptstraße
 Stunde : Morgenspitze

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Hauptstraße Süd	1	1	62	1151	1193	0,96	42	49	E
2	Poststraße	1	1	1103	85	374	0,23	289	12	B
3	Mühlenstraße	1	1	864	0	540	0,00	540	0	A
4	Hauptstraße Nord	1	1	2	371	1249	0,30	878	4	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Hauptstraße Süd	1	1	62	1151	1193	12,1	32	42	E
2	Poststraße	1	1	1103	85	374	0,2	1	1	B
3	Mühlenstraße	1	1	864	0	540	0,0	0	0	A
4	Hauptstraße Nord	1	1	2	371	1249	0,3	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : E

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluß über alle Zufahrten : 1607 PKW-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1607 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 16,3 Kfz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 36,4 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Verfahren nach HBS 2001
 Wartezeit : Kimber, Hollis (1979) mit $F-kh = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)