

**Dipl.-Ing. Oliver Neugebauer**  
**Stammheimer Str. 6**  
**50735 Köln**

An den  
Oberbürgermeister  
der Stadt Köln

Tel.: 0221 / 168 228 20

e-Mail: neugebauer.o@netcologne.de

Datum: 05.08.2011

### **Eilantrag zur Änderung der Verkehrsregelung im Zuge der Sanierung des Kreisverkehrs Niehler Ei**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

nachdem ich erfahren habe, dass nach der zurzeit laufenden Sanierung des Kreisverkehrsplatzes Niehler Ei wieder die ursprüngliche Verkehrsregelung gelten soll, möchte ich hiermit folgenden Eilantrag stellen:

Nach der Erneuerung der Fahrbahndecken sollte die neue Fahrbahnmarkierung so aufgebracht werden, dass ein zweistreifiger, sogenannter „Turbo-Kreisel“ entsteht. Gemäß der beigefügten Prinzip-Skizze (siehe Anlage) sollte die zweistreifige Befahrbarkeit dann für die Nord-Süd-Achse, also für die beiden Zufahrten der Industriestraße gelten. Damit wird den tatsächlichen Verkehrsströmen in idealer Weise Rechnung getragen. Da sich Turbo-Kreisel im Ausland bereits bewährt haben, wurden sie mittlerweile auch in Deutschland schon mehrfach umgesetzt, beispielsweise in Baden-Baden (seit 2006).

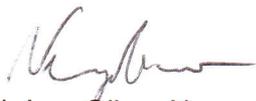
Besonders günstig wirkt sich hier zudem aus, dass die Zufahrten am Niehler Ei relativ weit auseinander liegen und außerdem auch keine Radfahrer oder Fußgänger berücksichtigt werden müssen.

Da die Markierungsarbeiten nach der Sanierung ohnehin erforderlich sind, entstehen auch keine zusätzlichen Kosten. Die heute vorhandene Überlastung in den Spitzenstunden wird entzerrt und es werden die heute üblichen riskanten Spurwechsel überflüssig gemacht.

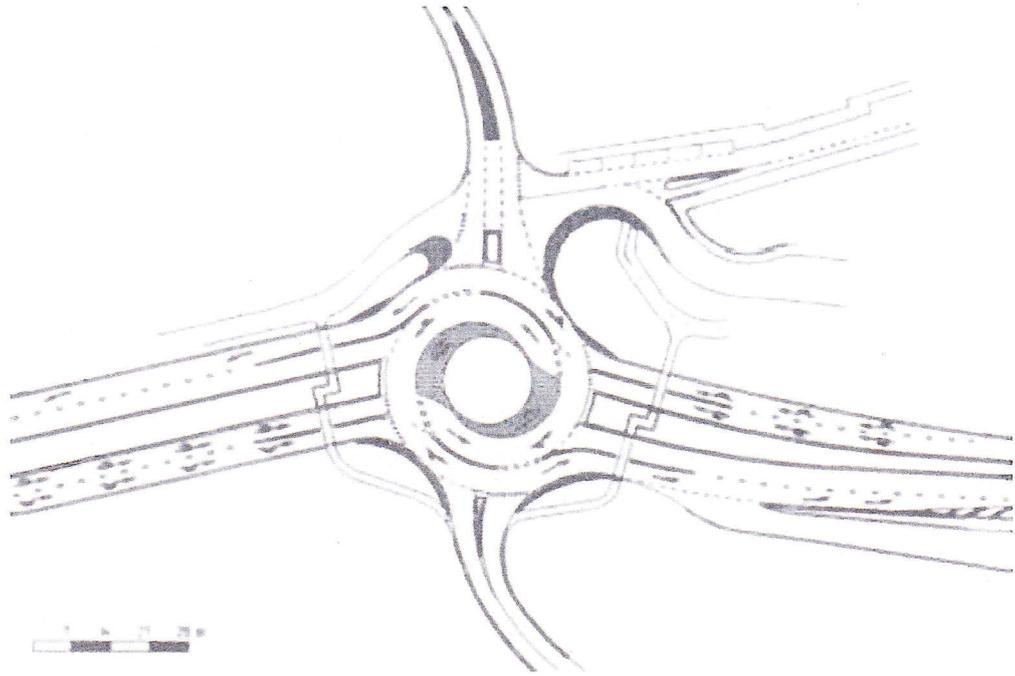
Aus diesen Gründen möchte ich Sie bitten, schnellstmöglich die erforderlichen Schritte einzuleiten, damit am Niehler Ei endlich eine innovative, leistungsfähige Lösung umgesetzt werden kann. Es wäre auch möglich, zunächst nur mit einer provisorischen, gelben Markierung zu arbeiten, die neue Regelung dann zunächst zu beobachten und später die endgültige Markierung aufzubringen.

Für ein persönliches Gespräch stehe ich jederzeit gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Dipl.-Ing. Oliver Neugebauer



---

**Turbokreisel in den Niederlanden seit 2000 (Fortuijn et al.)**

---