

14
143

Umrüstung Linie 5, Hst. Gutenbergstr. und Liebigstr.
Prüfung der Kostenberechnung
RPA-Nr.: KOB 2011/1657 - Hst. Gutenbergstraße
KOB 2011/1675 - Hst. Liebigstraße

hier: Stellungnahme zur Prüfung der Kostenberechnung vom 31.08.2011

Sehr geehrte Damen und Herren,

Zur Ihrem Schreiben zur Prüfung der Kostenberechnung vom 31.08.2011 nehme ich wie folgt Stellung:

1. Kostenprüfung

Nach Abschluss der Prüfung wird der Fortführung der Maßnahmen zugestimmt, die Baukosten in der geschätzten Höhe werden nicht jedoch nicht vollständig anerkannt. Da die Planung teilweise noch nicht ausreichend detailliert vorlag, musste für einzelne Gewerke eine Kostenschätzung erfolgen.

Die Baukosten wurden auf Grundlage von vorliegenden Erfahrungen beim Bau der bereits errichteten Haltestellen der Linie 5 durch den Fachplaner und 69 ermittelt. 69 hält die gewählten Kostenansätze für realistisch. Im Zuge der weiteren Bearbeitung wird die Kostengenauigkeit weiter erhöht, um die Kostenrisiken zu reduzieren. Die fortgeschriebene Kostenberechnung für beide Haltestellen kann zur ergänzenden Prüfung erneut eingereicht werden.

2. Prüffeststellungen

2-Schichtbetrieb:

Die Mehrkosten für den geplanten 2-Schichtbetrieb werden in der Beschlussvorlage ausgewiesen.

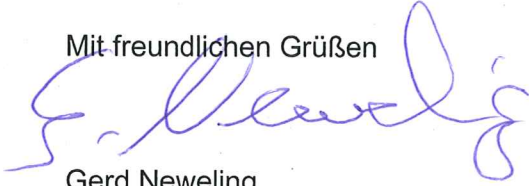
Illumination Bahnsteig:

Die Illumination der Bahnsteigunterseite ist eine Beleuchtung, die geringfügig über das vorgeschriebene Maß hinausgeht jedoch als sehr sinnvoll angesehen wird. Die geplante Effektbeleuchtung wurde bereits bei den fertig gestellten Haltestellen der Linie 5 mit aufgeständertem Bahnsteig eingesetzt. Die Erfahrung von 69 zeigt zudem, dass bei öffentlichen Bauwerken, die mit höherwertigen Lichtgestaltung ausgestattet sind, die Vandalismusgefahr sinkt.

Aus den genannten Gründen soll die LED-Lichtgestaltung im Rahmen eines einheitlichen Gestaltungskonzept der Linie 5 auch bei der Hst. Liebigstraße umgesetzt werden.

Die weiteren Prüfbemerkungen werden im Zuge der weiteren Planung berücksichtigt.

Mit freundlichen Grüßen



Gerd Neweling