



HINWEIS:
Der Ausbau der Bushaltestelle und die Führung des Radverkehrs im Bereich der Bushaltestelle wird in einem eigenständigen Förderantrag berücksichtigt.

Legende

- Bahnsteig
- Rampe
- Gehweg/Überwege
- Pflaster
- Parken
- Radweg
- gem. Geh-/Radweg
- Gleisbereich
- neue Gleislage
- Geländer
- neuer Maststandort (z.B. M1)
- LSA-Standort
- Standort Bahnsignal

Haltestelle Liebigstraße

Hst. Subbelrather Str./Gürtel ca. 520m
Hst. Gutenbergstraße ca. 275m

HINWEIS:
Die Bahnsteige werden mit Leiteinrichtungen für Blinde und Sehbehinderte gemäß üblichem Standard ausgestattet. Ebenfalls werden Leiteinrichtungen für Blinde und Sehbehinderte an den Übergängen gemäß heutigem Standard vorgesehen. Details zur Ausführung werden mit den zuständigen Verbänden abgestimmt.

GENEHMIGUNGSANTRAG

Zugestimmt/Dienststelle	Datum	Unterschrift
- 66 -	17.03.2011	gez. Harzendorf

Bahnsteiganhebung Linie 5 Haltestelle Liebigstraße Lageplan		Maßstab: 1 : 250 Datum: März 2011		
69	690	KVB AG	Bezt.: Dötsch	Bauleit.
gez. Neweling	gez. Grimsehl	gez. Miebach	gez. Miebach	W. GA-L-03
		gez. Dittmer	gez. Matzel	Index

Der Oberbürgermeister
 Amt für Brücken und Stadtbahnbau