

Anlage 4: Bewertungsmatrix der 23 geprüften Standorte für die Ratsentscheidung am 05.07.2005

Stadtteil	Lage	Lärm (Anteil an Wohnbebauung im Umkreis von 300 Metern)	Zentralität (Luftlinie zum Kölner Dom)	Distanz zu FW (Zahl der FW im Radius von 1.500/3.000 Meter)	Distanz zu KH (Zahl der KH im Radius von 1.500/3.000 Meter)	Verfügbarkeit des notwendigen Grundstücks (Ja/Nein)	Flugsicherheit (Anforderungen der AV "Hubschrauber")	Einsatztaktik (Behinderungen)	Realisierung (Dauer der Errichtung ab 01.07.05)	KO-Kriterium	Summe Punkte	Anteil an Maximalpunktzahl	Rang
		0 % = 3 < 10 % = 2 < 30 % = 1 > 30 % = KO	< 3.000 Meter = 4 < 5.000 Meter = 3 < 7.000 Meter = 2 > 7.000 Meter = 1	pro FW innerhalb von 1.500 Meter 1 Punkt, pro FW innerhalb von 3.000 Meter 0,5 Punkte	pro KH innerhalb von 1.500 Meter 1 Punkt, pro KH innerhalb von 3.000 Meter 0,5 Punkte	JA = 2 schwierig = 1 NEIN = KO	JA = 3 wahrscheinlich = 2 eventuell = 1 NEIN = KO	keine = 4 geringe = 3 mäßige = 2 schwere = 1	< ein Jahr = 2 < zwei Jahre = 1 > zwei Jahre = KO				
Kalk/Buchforst	Kalkberg, Kalk-Mülheimer Str.	2	4	2	3	2	3	4	2	0	22,0	100%	1
Lindenthal	Uniklinik, Ausbau des bestehenden HLP zu einer Betriebsstation	KO	3	2	6,5	KO	3	2	KO	3	16,5	75%	2
Weidenpesch	Feuerwache 5, Betriebsstation auf neuem Leitstellengebäude	1	3	1,5	3	2	2	4	KO	1	16,5	75%	2
Deutz	MESSE, Auenweg	3	4	1	3,5	KO	2	3	KO	2	16,5	75%	2
Niehl	ESSO-Gelände, Geestemünder Str.	3	2	0,5	1	2	2	3	1	0	14,5	66%	5
Raderthal	Im Grüngürtel, Im Wasserwerkswäldchen	3	2	1,5	0,5	1	2	4	KO	1	14,0	64%	6
Dellbrück	an der Eggerbachstr.	3	1	1	2	1	2	4	KO	1	14,0	64%	6
Ossendorf	ehem. Parkplatz, Heinrich-Rohmann Str.	3	2	0,5	0	2	2	3	1	0	13,5	61%	8
Nippes	KH St. Vinzenz, Ausbau des bestehenden HLP zu einer Betriebsstation	KO	3	0,5	4	KO	3	3	KO	3	13,5	61%	8
Merheim	Dachbetriebsstation KH Merheim	1	2	0,5	2	2	3	2	1	0	13,5	61%	8
Poll	TÜV, Rolshover Str.	3	3	0,5	2	1	1	3	KO	1	13,5	61%	8
Niehl	ESSO-Gelände, Bernhardt-Günther Str.	3	1	0,5	0	2	2	3	1	0	12,5	57%	12
Flittard	am Stammheimer Deichweg	3	2	0	0	1	2	4	KO	1	12,0	55%	13
Stammheim	am Dünnwalder Kommunalweg	3	2	0	0	1	2	4	KO	1	12,0	55%	13
Westhoven	Gelände der ehem. belgischen Kaserne	3	2	0,5	0	KO	2	4	KO	2	11,5	52%	15
Libur	An K23, Wahner Str.	3	1	0,5	0	1	2	4	KO	1	11,5	52%	15
Rondorf	An der K31. Im Bereich der Entsorgungsanlage	3	1	0	0	1	2	4	KO	1	11,0	50%	17
Merkenich	Parkplatz im Bereich der FORD AG, Marconistr.	3	1	0	0	1	2	4	KO	1	11,0	50%	17
Grengel	Flughafen Köln/Bonn	3	1	0	0	2	3	1	1	0	11,0	50%	17
Müngersdorf	Jahnwiese, Junkersdorfer Weg	2	2	0,5	1	KO	2	3	KO	2	10,5	48%	20
Ossendorf	Butzweilerhof, ehem. Tower, Hangar und Rollfeld	KO	2	0,5	0,5	2	1	4	KO	2	10,0	45%	21
Kreuzfeld	an der L43	3	1	0	0	KO	2	4	KO	2	10,0	45%	21
Porz	Ausbau des bestehenden Landeplatzes am KH Porz zu einer Betriebsstation	1	1	0,5	1,5	KO	KO	2	KO	3	6,0	27%	23