

Anlage 1: Auftragslage aus dem Ratsbeschluss 05.07.2005

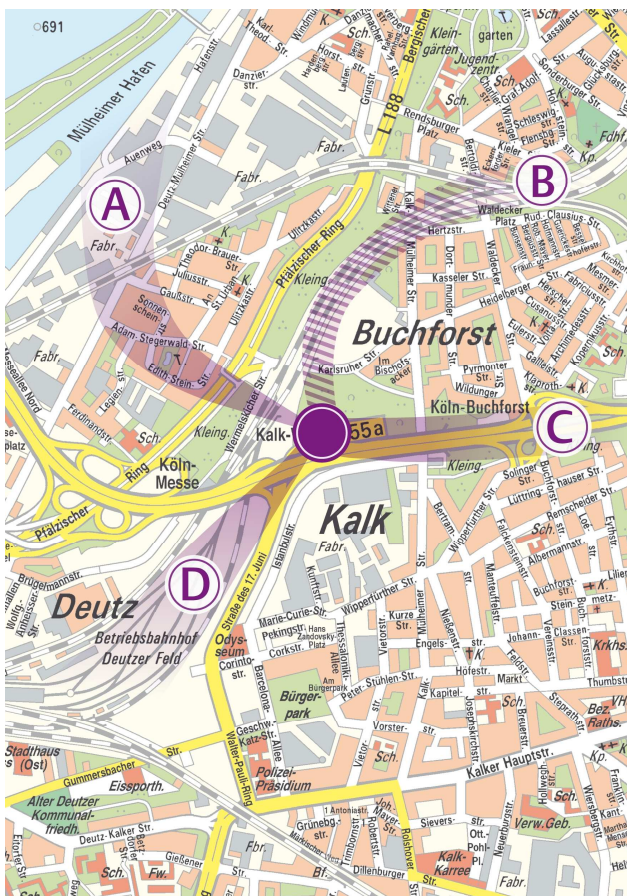
Der Rat hat am 05.07.2005 einen Aufgabenkatalog beschlossen. Der Erledigungsstand ist nachfolgend dargestellt.

1. Erhalt des Standortes Merheim so lange wie möglich

Die Hubschrauberbetriebsstation am Krankenhaus Merheim konnte bis zum 01.04.2008 erhalten werden. Seitdem wird dieser Standort weiter als Landeplatz genutzt. Der Rettungshubschrauber Christoph 3 wurde am 01.04.2008 an den Flughafen Köln/Bonn verlegt.

2. Beeinträchtigung der Bevölkerung in Buchforst vermeiden

- Die Kuppe des Kalkbergs und das Bauwerk selbst dienen als Lärmschutz für Buchforst.
- Der Kalkberg hat vier An- und Abflugsektoren. Hubschrauber starten und landen in der Regel gegen den Wind und drehen dann, sobald die Betriebshöhe von 30 bis 40 Metern erreicht ist, in Richtung des Einsatzortes ab. Die Hauptwindrichtungen sind am Kalkberg Südost. Das bedeutet, dass diese Richtungen beim Start- und Landvorgang bevorzugt genutzt werden. Der Korridor B hingegen soll nur im Ausnahmefall verwendet werden.



- Rettungstransporte von und zur HBS werden künftig überwiegend über die Is-
tanbulstrasse (vormals: Corintostrasse) geleitet.
- Seit 2008 wird als Rettungshubschrauber Christoph 3 der Eurocopter EC 135
als derzeit leisester Hubschrauber seiner Leistungsklasse eingesetzt. Auch für
den Intensivtransporthubschrauber Christoph Rheinland soll künftig ein leiseres
Modell verwendet werden.

3. Planungsrechtliche Voraussetzung mit Bezirksregierung Düsseldorf schaffen

Die Luftrechtliche Genehmigung wurde am 21.10.2008 erteilt.

4. Aufnahme von Mietvertragsverhandlungen mit der GSE

Die Verwaltung hat seit 2005 mit der Grundstückseigentümerin verhandelt. Die Ver-
handlungen blieben aufgrund fehlender Informationen der Eigentümerin zur Planung
und Kosten ohne Ergebnis.

In 2010 hat sich die Verwaltung neu ausgerichtet auf die Realisierung in städtischer
Eigenregie.

5. Information der Bürger über die weiteren Planungen

Im Rahmen des luftrechtlichen Genehmigungsverfahrens führte die Bezirksregie-
rung Düsseldorf im Februar 2007 eine mehrtägige öffentliche Erörterung im Bezirks-
rathaus Kalk durch.

Am 10.11.2010 hat die Verwaltung eine Pressekonferenz zum Stand der geplanten
Hubschrauberbetriebsstation durchgeführt.

Der Stadtdirektor informierte im Rahmen diverser Mitteilungen die Presse und auch
in der WDR-Lokalzeit Köln über den Sachstand.

6. Besetzung Rettungshubschrauber Christoph 3 durch Ärzte aus dem Krankenhaus Merheim

Die notärztliche Besetzung des Christoph 3 wird durch das Krankenhaus Merheim
organisiert.

7. Lärminderungsmaßnahmen für Buchforst

- Der Umbau der Waldeckerstrasse in 2012 ist beschlossen.
- Die Verwendung von lärmminderndem Straßenbelag („lärmoptimierter Asphalt“)
auf der Stadtautobahn B55a zwischen dem Autobahnkreuz Köln-Ost und der Auf-
fahrt zur Zoobrücke ist vom Verkehrsausschuss im Juli 2011 in Auftrag gegeben.

Die Umsetzung im Zusammenhang mit der vorgesehenen Sanierung der beiden Tunnelröhren ist für 2014/15 vorgesehen.

8. Vollständige Lärmkarte von Buchforst wird bis 30.01.2006 angefertigt

Die Darstellung der bestehenden Straßenverkehrslärmbelastigung als exemplarische Lärmquelle liegt stadtweit für Köln als Karte vor. Detaillierter nach Straßenzügen und Hausnummern sind diese Angaben auch für alle anderen relevanten Lärmquellen nach EU Umgebungslärmrichtlinie (Schiene, Flugzeug, Industrie und Häfen) im Internet auf der Homepage der Stadt Köln oder unmittelbar auf der Homepage des Landesumweltministeriums abrufbar.

<http://www.umgebungslaermkartierung.nrw.de>

9. Schallschutzmaßnahmen für Buchforst

Im Rahmen des Lärmschutzfensterprogramms der Stadt Köln mit dem Land NRW (LSFP) zum Schutz gegen Straßenverkehrslärm waren in Buchforst nach gutachterlicher Anspruchsüberprüfung die Eigentümer diverser Wohnungen anspruchsberechtigt.

Die Eigentümer haben die Mittel nur sehr zurückhaltend abgerufen. Das Programm ist 2007 ausgelaufen.