

Anlage 20a: Änderungswünsche von Herrn Buhlmann zur „Zusammenfassenden Darstellung der Bürgerinformationsveranstaltung am 28.11.2011“  
Nachlieferung zur bereits erfolgten Abstimmung am 12.12.2011

Eingang per eMail am 16.12.2011 um 00:00 Uhr. Änderungen, Streichungen bzw. Ergänzungen sind entweder gestrichen oder kursiv und unterstrichen dargestellt

**Seite 1:**

Herr Buhlmann (Runder Tisch Buchforst e.V.)

**Seite 2:**

Lärmbelastung: ..... Lärmkartierung der Stadt Köln sei ist Buchforst ein .....

**Seite 5:**

Wortmeldung Buhlmann:

~~Eine Folie mit der eigenen (aktuellen) Bewertung des Kalkberges wird gezeigt. Die Kriterien „Distanz zur Feuerwache“, „Verfügbarkeit“ sind mittlerweile überholt. Bei einer Neubewertung reduzieren sich die Punkte des Kalkberges erheblich (auf 15,5) und liegen in der Nähe der Standorte Niehl und Ossendorf. Eine Neubewertung muss erfolgen.~~

Die eigenen Standortbewertung der Bürger hatte 3 KO-Kriterien und zudem nur 15,5 Pkte. Durch die KO-Bewertungen steht der Standort nicht mehr zur Verfügung. Im Entwurf werden die KO-Kriterien nicht genannt.

**Seite 6:**

Wortmeldung aus dem Publikum:

~~Hat die Station Auswirkungen auf Empfang DBVS, PC, Funk etc.? Besteht eine Gefährdung durch UV-Strahlen?~~

Verwaltung—Prof. Dr. Dr. Lechleuthner:

~~Keine Auswirkungen bekannt. Bitte bei näherem Prüfungsbedarf diese Frage bitte schriftlich einreichen.~~

... bestehen Auswirkungen auf den Empfang von DVB-T und DVB-S Signale für Radio und Fernsehen sowie aller Funkdienste inkl. Mobiltelefonie? Herr Lechleuthner erbat eine schriftliche Anfrage zwecks Prüfung.

Da die anfliegenden Flugzeuge auf den Flughafen Köln/Bonn heute schon den terrestrischen Empfang von Radio und Fernsehen zu beeinflussen scheinen, bitte ich hiermit in Schriftform um gutachterliche Klärung des Sachverhaltes und ggf. Maßnahmen zur Vermeidung von Störungen, sowie die Veröffentlichung der

Ergebnisse.

**Seite 6:**

Vorletzte Wortmeldung Publikum:

Herr Kahlen nannte für die Kalk-Mülheimer Straße am Tag der Testflüge beim Vorbeiflug lediglich eine Pegelerhöhung um 3db(A).

Einwand seitens Herrn Buhlmann:

3dB(A) bedeutet eine Verdopplung des Lärmpegels; der Sachverhalt wurde durch Dr. Pook als richtig bestätigt.

**Seite 9:**

Verwaltung - Herr Kahlen:

... die Antwort wird nachgereicht.

Anmerkung: Wie lautet denn die Antwort, lag dem RP-Düsseldorf die Bebauungsplanung für Wohngebäude auf dem CFK-Gelände vor, oder wurde diese erst später erstellt? Bitte auch schriftliche Antwort an mich. Danke.

Zudem bitte ich um Ergänzung des folgenden Punktes zur Standortauswahl:

Seitens der Bürger wurde ein alternatives Landekonzept mit einem Rendezvous-Landeplatz auf der neuen zu errichtenden Feuerwache Kalk vorgeschlagen, einsatztaktisch ergeben sich hierdurch keine Änderungen. Für die Basisstation mit 5000 Flugbewegungen könnte dann ein weniger besiedelter Standort in zentraler Lage (12 Minuten-Kriterium) gefunden werden.

Dieser Punkt wird im Protokoll überhaupt nicht erwähnt!!!

Ich bitte Sie, den Bericht des KStA vom 30.Nov.2011 dem Protokoll und der Beschlussvorlage zur Ratssitzung am 20.12.11 beizufügen.

(Anmerkung: ist bereits erfolgt)

Herr Rottländer bat mich zu übermitteln, dass er den Entwurf zur Kenntnis genommen hat.

Mit freundlichem Gruß

Klaus Buhlmann