

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Umgestaltung der Neuerburgstraße in Köln-Kalk

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 8 (Kalk)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	26.04.2012

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Kalk beauftragt die Verwaltung für die Neuerburgstraße in Köln-Kalk auf der Grundlage der Vorentwurfsplanung die Entwurfs- und Ausführungsplanung für die straßenbaulichen Maßnahmen zu erstellen.

Haushaltsmäßige Auswirkungen **Nein**

<input type="checkbox"/> Ja, investiv	Investitionsauszahlungen	_____€
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja _____ %
<input checked="" type="checkbox"/> Ja, ergebniswirksam	Aufwendungen für die Maßnahme	<u>circa 570.000</u> €
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja _____ %

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): **ab Haushaltsjahr:** _____

a) Personalaufwendungen _____ €

b) Sachaufwendungen etc. _____ €

c) bilanzielle Abschreibungen _____ €

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): **ab Haushaltsjahr:** _____

a) Erträge _____ €

b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten _____ €

Einsparungen: **ab Haushaltsjahr:** _____

a) Personalaufwendungen _____ €

b) Sachaufwendungen etc. _____ €

Beginn, Dauer _____

Begründung:Aktuelle Situation

Aktuell ist die Neuerburgstraße in einem Trennprinzip ausgebaut. Im nördlichen Bereich zwischen Kalker Hauptstraße und Sieversstraße besteht eine beidseitige Wohnbebauung. Bei einer Fahrbahnbreite von 5,50 m sind die Gehwege auf beiden Seiten lediglich 1,50 m breit. Dies entspricht nicht den heutigen Richtlinien.

Im südlichen Bereich, nach der Einmündung Sieverstraße besteht die einzige Bebauung aus der „Hal-le Kalk“, die jedoch über die Sieversstraße erschlossen wird. Auf der gegenüberliegenden Seite befindet sich ein unbebautes Grundstück. Der vorliegende Gehweg beträgt ebenfalls 1,50 m. Das Parken erfolgt hauptsächlich auf der Fahrbahn in Fahrtrichtung Kalker Hauptstraße. In Teilbereichen wird jedoch auch in die andere Richtung auf dem Gehweg geparkt.

Planung

Aufgrund des geringen Verkehrsaufkommens sieht die Planung vor, die Neuerburgstraße in eine Mischverkehrsfläche umzugestalten. Diese darf dann zukünftig lediglich mit Schrittgeschwindigkeit befahren werden. Einen durch ein Hochbord abgegrenzten Gehwegbereich wird es nicht geben. Die Fußgänger bewegen sich auf dem gleichen Höhenniveau wie der Kraftfahrzeugverkehr.

Um dem Fußgänger trotzdem eine Orientierungshilfe zu geben, wird durch eine beidseitige Rinnenführung ein circa 1,50 m breiter Streifen geschaffen. Es ist vorgesehen, das Parken wechselseitig durch entsprechende Parkstände zu ermöglichen, wodurch mehrere Effekte erzielt werden:

- das Parken im gesamten Bereich wird geordnet
- es bewirkt eine zusätzliche Verkehrsberuhigung
- es erfolgt ein zusätzlicher Schutz für den Bereich für Fußgänger

Der Ausbau der gesamten Verkehrsfläche erfolgt in Betonsteinpflaster, wobei die Fahrbahn/Gehweg in hellem und die Stellplätze in einem dunklen grau hergestellt werden. Ergänzt werden die Stellplätze durch Baumbete. Der Einmündungsbereich der Sieversstraße wird ebenfalls umgebaut, um einen Anschluss an den bereits ausgebauten Teil der Straße zu schaffen.

Es ist vorgesehen die Planung interessierten Bürgern vorzustellen. Eine erste Aussage zum Thema Beitragspflicht des Bauverwaltungsamts liegt vor. Im nördlichen Teilstück zwischen Kalker Hauptstraße und Sieversstraße werden keine Beiträge anfallen. Das Teilstück Sieversstraße ist eine Ersterschließung und somit beitragspflichtig. Für den südlichen Teil zwischen Sieversstraße und Dillenburger Straße werden KAG-Beiträge fällig. Ein entsprechender Antrag wird gestellt.

Finanzierung:

Die Umgestaltung der Neuerburgstraße wurde im Rahmen des Bürgerhaushaltes 2008 beschlossen und mit 355.000 € bei Finanzstelle 6601-1201-8-1015 veranschlagt. Die Gesamtkosten betragen aufgrund aktueller Kostenschätzung 570.000 € und müssen über die Anmeldung zum Haushaltsplan 2013ff entsprechend angepasst werden.

Anlagen: 1, 2