

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 7 (Porz)	28.02.2012

### **Verkehrskonzept Weingartengasse**

#### **hier: Beschluss aus der Sitzung der Bezirksvertretung Porz vom 08.12.2009, TOP 6.2.5**

"Die Bezirksvertretung Porz bittet die Verwaltung, durch geeignete Maßnahmen in Köln-Poll im Bereich Weingartengasse/Auf den Steinen ein wirksames Einhalten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit zu gewährleisten."

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Um einen Überblick über die verkehrliche Situation im genannten Bereich der Tempo 30 - Zone Poll (Am Kielshof) zu erhalten, hatte die Verwaltung Verkehrsuntersuchungen in Auftrag gegeben. An zwei Messstellen wurden über einen Zeitraum von 24 Stunden Anzahl und Geschwindigkeiten der Fahrzeuge ermittelt.

Diese Verkehrsuntersuchungen sind nun abgeschlossen und ausgewertet:

#### **Messstelle 1**

##### Weingartengasse zwischen Maifischgasse und Lehmkuhlerweg - Richtung Lehmkuhlerweg (Einbahnstraße)

Gesamtanzahl Kfz/24h = 681

Anzahl Kfz/Spitzenstunde (17 Uhr – 18 Uhr) = 69

V 85/24h= 32,9 km/h

VM/24h= 23,8 km/h

#### **Messstelle 2**

##### Weingartengasse zwischen Auf den Steinen und Hinter den Wiesen - Richtung Auf den Steinen

Gesamtanzahl Kfz/24h = 505

Anzahl Kfz/Spitzenstunde (18 Uhr – 19 Uhr) = 55

V 85/24h= 30,5 km/h

VM/24h = 21,6 km/h

Weingartengasse zwischen Auf den Steinen und Hinter den Wiesen - Richtung Hinter den Wiesen

Gesamtanzahl Kfz/24h = 627

Anzahl Kfz Spitzenstunde (18 Uhr – 19 Uhr)

64 Kfz

V 85\*/24h = 35,5 km/h

VM\*/24h = 27,8 km/h

Die Auswertung der vorliegenden Ergebnisse zeigt auf, dass die Verkehrsbelastungen und die Geschwindigkeiten auf der Weingartenstraße äußerst gering sind.

Laut den Empfehlungen für die Anlage von Erschließungsstraßen (EAE 85/95) liegt die Einsatzgrenze für einen Straßentyp wie die Weingartengasse, die die Funktion einer Anliegerstraße aufweist, bei 250 KFZ in der Spitzenstunde. Die erhobenen Verkehrszahlen liegen weit unter diesem Wert.

Aufgrund der ermittelten Verkehrsbelastungen und Fahrgeschwindigkeiten besteht aus Sicht der Verwaltung keinerlei Notwendigkeit, in dem Quartier geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen durchzuführen.

---

\* V85: Die Geschwindigkeit, die von 85 % der gemessenen Fahrzeuge nicht überschritten wird

\* VM: mittlere Fahrgeschwindigkeit