



**Geschäftsführung
Veedelsbeirat**

Frau Haller-Vetter

Telefon: (0221) 221-37032

Fax: (0221) 221-28493

E-Mail: ursula.haller-vetter@stadt-koeln.de

Datum: 17.01.2012

Beschlussprotokoll

über die **15. öffentliche Sitzung des Veedelsbeirates** in der Wahlperiode 2009/2014 am Montag, dem 16.01.2012, 18:10 Uhr bis 21:55 Uhr Uhr, VHS-Saal, Wiener Platz 2a, 51065 Köln

I. Öffentlicher Teil

- 1 Verabschiedung des Protokolls der letzten Sitzung**
- 2 Sachstandsbericht zum Programm MÜLHEIM 2020**
- 3 Fragen aus der Bürgerschaft**
- 4 Verwaltungsvorlagen**
- 4.1 MÜLHEIM 2020, Flaniermeile Frankfurter Straße
4147/2011**

Beschluss:

Der Veedelsbeirat MÜLHEIM 2020 empfiehlt der Bezirkvertretung Mülheim, folgenden Beschluss zu fassen:

1. Beschluss (Vorlage der Verwaltung):

1. Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung die vorgelegte Entwurfsplanung (Anlagen 1 – 3 und Anlage 4 Lösung 1) in einer Bürgerinformation vorzustellen und dabei die Grundstückseigentümer über die entstehenden Straßenbaubeiträgen (KAG) zu informieren.
Weiterhin beschließt der Verkehrsausschuss die Vergabe der Planung der Leistungsphase 5 (Ausführungsplanung).
Der Verkehrsausschuss verzichtet auf Wiedervorlage sofern der Stadtentwicklungsausschuss der Vorlage uneingeschränkt zustimmt.
2. Der Finanzausschuss beschließt für die Vergabe der Ausführungsplanung die Freigabe von investiver Auszahlungsermächtigung in Höhe von 57.000,00 € im Teilfinanzplan 0902 (Stadtentwicklung), Teilplanzeile 8 – Auszahlungen für Baumaßnahmen bei Finanzstelle 1502-0902-9- 5530 „MÜLHEIM 2020 – Frankfurter Straße“, Die Freigabe erfolgt aus im Haushaltsplan 2011 veranschlagten

Auszahlungsermächtigungen, die in 2011 nicht vollständig in Anspruch genommen wurden und zur Fortführung der Maßnahme daher ins Haushaltsjahr 2012 übertragen werden.

2. Beschluss (Prüfantrag von Herrn Seldschopf vom 16.01.2012)

Der Veedelsbeirat bittet um Prüfung, bis zur Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim am 30.01.2012:

Prüfantrag zur Frankfurter Str.

- 1.) Keine Ausweichhilfen, dort Zebrastreifen dadurch Fahrbahnbreite (incl. Radstreifen) 8 m
- 2.) Kreisel nochmals überprüfen, wenn nicht möglich: Ampeln mit Allgrün
- 3.) Anzahl und Dauer der (bewirtschafteten) Parkplätze: flexibel aber umgekehrte Festlegung beginnend mit 50 Plätzen und 60 Minuten geregelt mit Hilfe von Pollern

16.1.2012

 (Seldschopf)

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig zugestimmt.