

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil**

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 7 (Porz)	28.02.2012

### **Verlängerung der Buslinien 163/164 bis zum Schulzentrum Wahn, TOP 8.2.4 am 17.05.2011 AN/0978/2011**

Die CDU-Fraktion hat in der Sitzung am 17.05.2011 folgende Anfrage gestellt:

1. Werden die Buslinien 163/164 bis zum Schulzentrum Wahn über die sog. Nordanbindung verlängert?
2. Ab wann ist mit einer Verlängerung zu rechnen?
3. Wird am Schulzentrum ein Busparkplatz eingerichtet?
4. Falls auf eine Verlängerung verzichtet wird, bitten wir um Mitteilung der Gründe.
5. Wird bei den neuen Linienführungen von 160/162 auch eine optimale Anbindung an die Linien 163/164 erreicht?

#### Die Verwaltung antwortet:

zu 1.: Das vom Verkehrsausschuss am 28.06.2011 beschlossene und zum Fahrplanwechsel Dezember 2011 veränderte Busnetz im Porzer Süden sieht nicht vor, dass die Buslinien 163/164 über die Nordanbindung bis zum Schulzentrum Wahn verlängert werden. Die Linien verkehren weiterhin regelmäßig bis zur Endhaltestelle Wahn S-Bahn. Über die Nordanbindung werden lediglich die Buslinien 160 und 162 in beiden Richtungen geführt. Im morgendlichen Schülerverkehr wird jedoch eine Fahrt der Linie 163 über den Bf. Wahn hinaus bis Schulzentrum Wahn geführt, um zu dieser nachfragestarken Zeit eine Direktverbindung zum Schulzentrum Wahn zu schaffen (Libur Kirche 7:31 Uhr, Wahn S-Bahn 7:38 Uhr, Schulzentrum Wahn 7:41 Uhr).

zu 2. und 4.: Eine Verlängerung der Buslinien 163/164 ist zurzeit nicht vorgesehen, da an der Haltestelle Wahn S-Bahn ganztägig Anschlussbeziehungen zur Linie 160 in Richtung Schulzentrum Wahn bestehen. In der morgendlichen Hauptverkehrszeit beträgt die Umsteigezeit von der Linie 163 auf die Linie 160 in Richtung Schulzentrum maximal 10 Minuten und von der Linie 164 auf die Linie 160 vier Minuten. Die Linie 160 verkehrt zwischen 6:00 und 9:00 Uhr durchgehend im 10-Minuten-Takt, so dass selbst bei Verspätungen der Zubringerlinien (163/164) kurze Umsteigezeiten garantiert sind.

Eine Verlängerung der Buslinie 163/164 würde für den Streckenabschnitt zwischen den Haltestellen Wahn S-Bahn und Schulzentrum Wahn bedeuten, dass dort drei Buslinien parallel geführt werden. Das stellt aus Sicht der Verwaltung ein Überangebot dar, insbesondere vor dem Hintergrund, dass die Haltestelle Wahn S-Bahn zukünftig durch den Ausbau des Busbahnhofs attraktive Umsteigebedingungen und durch die Befahrung der Nordanbindung günstigere Reisezeiten zum Schulzentrum Wahn bietet.

- zu 3.: Wie oben dargestellt, ist aus Sicht der Verwaltung eine Verlängerung der Buslinien 163/164 bis zum Schulzentrum nicht erforderlich, so dass auch auf den Bau eines Busparkplatzes verzichtet werden kann. Der Bau einer Wendemöglichkeit der Busse am Schulzentrum wäre auch nur mit sehr hohem Aufwand zu realisieren und hätte zur Folge, dass die bestehende Haltestelle am Schulzentrum durch die Linie 160 nicht mehr angefahren werden könnte, da sie hinter der Zufahrt zum Schulgelände liegt.
- zu 5.: Die Anschlüsse zwischen den Buslinien wurden an der Haltestelle Wahn S-Bahn unter Berücksichtigung der vordringlichen Anschlüsse zur und von der S-Bahn bestmöglich aufeinander abgestimmt.